



ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ГРЕБЛИ НА БАЙДАРКАХ И КАНОЭ



Н. В. Чертов, О. В. Чертов

История развития гребли на байдарках и каноэ

учебное пособие



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
АКАДЕМИЯ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА

Н. В. Чертов, О. В. Чертов

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ГРЕБЛИ НА БАЙДАРКАХ И КАНОЭ

Учебное пособие

Ростов-на-Дону – Таганрог
Издательство Южного федерального университета
2024

УДК 797.12:378 (075.8)
ББК 74.58 + 75.717.7 я73
Ч 50

*Печатается по решению ученого совета Академии
физической культуры и спорта Южного федерального университета
(протокол № 9 от 19 мая 2023 г.)*

Рецензенты:

кандидат педагогических наук, профессор кафедры
спортивных дисциплин Академии физической культуры и спорта
Южного федерального университета *А. И. Клименко*;
кандидат педагогических наук, доцент кафедры теории и методики
плавания, парусного и гребного спорта Кубанского государственного
университета физической культуры, спорта и туризма *А. И. Быков*

Чертов, Н. В.

Ч 50 История развития гребли на байдарках и каноэ : учебное пособие /
Н. В. Чертов, О. В. Чертов ; Южный федеральный университет. – Ростов-
на-Дону ; Таганрог : Издательство Южного федерального университета,
2024. – 298 с.

ISBN 978-5-9275-4479-0

В работе освещены проблемы зарождения, становления и перспективы разви-
тия гребли на байдарках и каноэ.

Учебное пособие предназначено для студентов вузов, обучающихся на програм-
мах подготовки бакалавров по направлениям 49.03.01 Физическая культура, 49.03.04
Спорт, на программах подготовки магистров по направлению 49.04.03 Спорт.

Пособие содержит материал для профессиональной деятельности инструкторов
и тренеров по гребле на байдарках и каноэ, а также может быть полезно широкому
кругу специалистов в области спорта.

ISBN 978-5-9275-4479-0

УДК 797.12:378 (075.8)
ББК 74.58+75.717.7 я73

- © Южный федеральный университет, 2024
- © Чертов Н. В., Чертов О. В., 2024
- © Оформление. Макет. Издательство
Южного федерального университета, 2024

Содержание

Введение	4
Глава 1. Предыстория спортивной гребли	8
Глава 2. Возникновение и развитие гребного спорта	16
2.1. Возникновение и развитие гребного спорта за рубежом	16
2.2. Возникновение и развитие гребного спорта в России	28
Глава 3. Развитие гребли на байдарках и каноэ в 1914–1945 гг.	44
3.1. Развитие гребли на байдарках и каноэ за рубежом (1914–1945 гг.)	44
3.2. Развитие гребли на байдарках и каноэ в России и СССР (1914–1945 гг.)	52
Глава 4. Развитие гребли на байдарках и каноэ в 1946–1991 гг.	64
4.1. Развитие гребли на байдарках и каноэ за рубежом (1946–1991 гг.)	64
4.2. Развитие гребли на байдарках и каноэ в СССР (1946–1991 гг.)	131
Глава 5. Развитие гребли на байдарках и каноэ в 1992–2023 гг.	191
5.1. Развитие гребли на байдарках и каноэ за рубежом (1992–2023 гг.) ...	191
5.2. Развитие гребли на байдарках и каноэ в России (1992–2023 гг.)	243
Заключение.....	286
Литература	293

Введение

Гребля на байдарках и каноэ относится к безуключим видам гребли, имеет общие и особенные черты развития, связанные с прикладным характером использования в жизнедеятельности человека.

Гребля на байдарках и каноэ прошла достаточно долгий путь своего развития. Сначала, как и другие виды гребли, это был способ передвижения по воде, используемый для рыбалки, охоты, военных действий. В дальнейшем гребля стала рассматриваться как вид физических упражнений, имея на первых порах преимущественно военно-прикладной характер, далее – как средство физического воспитания и рекреации и, конечно, как спорт.

Первый чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ был проведен в 1933 году, а чемпионат мира – в 1938 году. С 1936 года этот вид спорта представлен на Олимпийских играх.

Чтобы в настоящее время и в обозримом будущем влиять на развитие различных видов спорта, в том числе и гребли на байдарках и каноэ, необходимо иметь представление о предшествующих этапах развития.

Как отметил Г.П. Неминуший, «исследование эволюции развития гребного спорта и есть предмет его истории» [46]. История в переводе с греческого языка означает исследование, рассказ, повествование о том, что узнано. По существу, история дает нам знания об опыте произошедшего и сделанного до нас. И чем больше появляется вопросов, требующих своего немедленного решения, чем актуальнее и глобальнее круг затрагиваемых ими проблем, тем большее значение приобретает изучение истории.

Правильный ответ на вопросы можно получить, только рассматривая то или иное явление в развитии. А прошлое есть неотъемлемый элемент истории развития. Следовательно, в эволюции гребли на байдарках и каноэ ни в коем случае нельзя игнорировать прошлое этого вида спорта: исторические предпосылки его зарождения, генезис, этапы и периоды становления, перспективы (пути) развития.

История развития гребли на байдарках и каноэ неразрывно связана с общей историей развития гребного спорта. Понимание истории гребного спорта как объективного и закономерного процесса требует тщательного накопления и изучения фактического материала. Только на основе большого количества фактов, исторических сведений удастся обнаружить, понять связи и взаимозависимости отдельных явле-

ний, диалектику их единства. Поэтому сбор как можно большего числа фактов о различных событиях, явлениях и процессах в разных видах гребного спорта, накопление этих фактов и сопоставление их друг с другом – необходимое условие научного исследования истории гребного спорта. В исторических фактах находит отражение процесс эволюции спортивной гребли. Но история не может ограничиваться рассказом о событиях, пусть даже очень важных. Необходимо понять и объяснить их суть. Именно на основе анализа исторического материала мы приходим к пониманию сущности отдельных явлений и процессов в гребном спорте.

При изучении того или иного исторического явления нельзя пренебрегать фактами, пусть незначительно, но относящимися к данному явлению. Более того, необходимо исследовать все факты в единстве, в неразрывной связи друг с другом. Сбор и накопление исторических данных есть основа для теоретических обобщений, для научных исследований и разработок. Изучение истории имеет огромное значение и для становления ее теории и превращения ее в научную дисциплину по гребному спорту.

Успешное развитие всех видов гребного спорта требует подготовки большого количества квалифицированных тренерских и научно-педагогических кадров. В этой связи история гребного спорта и, в частности, история гребли на байдарках и каноэ выступает как учебная дисциплина. Преподавание истории вида спорта в академиях и институтах физической культуры диктуется необходимостью вооружить будущих педагогов знаниями, которые будут служить им в их практической деятельности, в решении возникающих частных вопросов, в достижении конкретных целей. Изучение истории делает приобретаемые знания по другим разделам гребного спорта более глубокими, а представления и понятия более цельными. Располагая знаниями об эволюции гребного инвентаря, техники и биомеханики гребли на различных лодках, теории и методики обучения и тренировки, а также по многим другим вопросам гребного спорта, будущий преподаватель-тренер сможет наиболее успешно решать возникающие перед ним вопросы и, что особенно важно, организовывать свои действия, свою работу.

История гребли на байдарках и каноэ позволяет оценить современное состояние этого вида гребного спорта (в широком смысле и понимании термина «гребной спорт») в нашей стране и за рубежом, предвидеть перспективы его дальнейшего развития, действовать со знанием дела,

наиболее целесообразно используя силы и возможности специалистов, от уровня которых во многом зависит успешность его развития.

Следует отметить, что современное понятие «гребной спорт» в большей степени ассоциируется с греблей при активном использовании уключин (академическая гребля, шлюпки, морские ялы), незаслуженно оставляя в тени безуклюженную греблю (гребля на байдарках и каноэ, гребной слалом, сапсерфинг).

Исторически сложилась своеобразная монополия на название «гребной спорт», присутствующая в международной федерации и мировой терминологии. Долгое время в советском и российском гребном спорте использовалось официальное название «академическая гребля», которое очень четко и ясно характеризовало не только вид гребли, но и разновидность уключинной гребли. Однако приказом Министерства спорта России от 13 декабря 2012 года вид спорта «академическая гребля» был переименован в «гребной спорт», что опять же связано с мировой спортивной интеграцией.

История развития гребли на байдарках и каноэ неразрывно связана с общими тенденциями развития гребли и гребного спорта. В учебном пособии достаточно часто приводятся примеры и определенные параллели между двумя наиболее развитыми олимпийскими видами спорта – греблей на байдарках и каноэ и академической греблей (гребной спорт). Это связано не только с популярностью, но и со специфическими особенностями становления и развития их как самостоятельных видов спорта.

Особенностью данного учебного пособия является как раз представление и анализ информации о развитии гребли на байдарках и каноэ как отдельного олимпийского вида спорта в контексте общего развития гребли и гребного спорта.

В то же время история гребли на байдарках и каноэ имеет большое значение как научная и учебная дисциплина для теории и практики различных видов гребного спорта, поэтому исследование различных вопросов его истории должно способствовать дальнейшему развитию всех видов гребли в нашей стране и за рубежом.

Учебное пособие содержит пять глав, соответствующих этапам развития гребли на байдарках и каноэ, и вопросы для самопроверки к каждой главе. Список литературы включает учебно-методические, научные работы и материалы, а также статистические данные о результатах спортивных соревнований, представленные на официальных сайтах национальных и международных спортивных федераций.

Особо следует отметить учебное пособие Г.П. Неминущего «История развития гребного спорта» (1995), которое являлось наиболее полным и системным анализом развития гребного спорта в СССР и за рубежом. Однако данное пособие затрагивает период только до 1972 года, содержит в большей степени материалы по академической гребле (гребному спорту), а также недостаточно информативно раскрывает некоторые аспекты развития (например, внутренние чемпионаты, статистику чемпионатов мира и др.).

Статистические и другие сводные данные (количество медалей, участников и др.) интерпретированы авторами на основе официальных документов из открытых источников с целью более современного и системного понимания истории развития гребли на байдарках и каноэ. Предлагаемое пособие являет собой альтернативу имеющимся учебным пособиям, статьям и др., которых по данному направлению и виду спорта в целом не так уж и много.

Учебное пособие предназначено для студентов специализации «гребля на байдарках и каноэ», тренеров, спортсменов, инструкторов и всех любителей гребли.

Глава 1

Предыстория спортивной гребли

Потребность человека в передвижении по воде явилась причиной появления гребли. Гребля прошла тысячелетний путь развития, прежде чем зародился гребной спорт. В какой-то степени греблю можно назвать ровесницей человечества. Гребля возникла там, где был человек и была вода. Люди в те далекие времена жили по долинам рек, на берегах озер и морей. Вода помогала им в борьбе за существование, кормила и одевала их. Эти условия, вероятно, и способствовали возникновению гребли.

Гребля возникла на берегах и Северного Ледовитого океана, и Средиземного моря, на глади рек Европы и озер Америки, в Азии и в Африке, в бескрайних просторах Тихого и Индийского океанов.

Везде возникновение гребли было обусловлено потребностями древнего человека в пище, одежде, в преодолении водных пространств и во многом другом.

Если гребля была древнейшим способом передвижения, то лодка – древнейшее средство передвижения.

Наблюдая за жизнью окружающей природы, древний человек постепенно пришел к мысли о создании лодки. Ученые считают, что прообразом лодки была связка ветвей или ствол дерева, давшие древнему человеку возможность переплывать значительное водное пространство и расселяться по земле. Древние люди охотно селились на воде, надежно охранявшей их свайные постройки от опасностей первобытного леса. Единственным средством, связывающим эти «водяные деревни» с берегом, были лодки.

Логика творческой мысли приводила к тому, что в сложных природных условиях люди строили очень похожие между собой лодки. А наличие климатических поясов привело к широтному распределению типов лодок на земле. Есть лодки, характерные для тропического пояса, для умеренного, полярного. В горах, как бы в миниатюре, представлены все климатические пояса, но по вертикали. Точно так же представлены здесь и лодки. Например, на бурных высокогорных реках мы встречаем типичные для Севера кожаные лодки.

Форму и материал, из которого делались лодки, диктовала человеку природа. В тропиках преобладание океана заставило человека как бы надеть на себя спасательный пробковый пояс из легких плавучих сортов деревьев: бальзы, амбача, бамбука. Жители этих широт строят для морских переходов

не лодки, которые могут быть затоплены океанской волной, а плоты, вода с которых уходит между бревен. Такие непотопляемые плоты-понтонны надежно служили древним при переселении на далекие морские острова.

В наше время на бальзовых плотах-жангадах плавают рыбаки Бразилии. Многочисленны бамбуковые плоты Востока. Лодки из камыша, папируса, распространенные на острове Пасхи, в Перу, Боливии, Африке — это, в принципе, те же плоты: каждый связанный стебель можно рассматривать как миниатюрное бревнышко. Типичен для тропиков ка-тамаран — синтез лодки и плота.

На тропических реках строят длинные лодки-пироги. Их выжигают, а затем выдалбливают из огромных толстоствольных деревьев. Такие лодки-бревна легко перетаскивать через многочисленные перекаты и отмели во время обмеления рек в засушливое время года.

В средних широтах не растут такие могучие деревья, как в джунглях. Здесь приходится довольствоваться более тонкими стволами, которые обрабатывают через тонкую щель — ройку, а затем борта лодки расширяют и распяливают. Так делаются челноки. Часто борта у челноков наращивают. Это навело на мысль строить лодки из отдельных досок. В этом более континентальном поясе от тупоносых морских и озерных лодок достаточно характерно отличаются плоскодонные, с вытянутыми носами речные лодки: шняги, расшивы, дощаники. Речные лодки строят из бересты — материала, так любимого американскими индейцами. В Канаде растет даже «челночная», или «бумажная», березка. Берестяные челноки плавают по Амуру и рекам Сибири.

В самом коротком полярном поясе характерным материалом для постройки лодок является кожа. Происходит это не только потому, что дерево на Севере дефицитно, но главное — из-за прекрасных качеств кожи: эластичности, легкости, амортизации при ударе. Кожаные лодки могут плавать в сложной ледовой обстановке. Кожаные байдары распространены на Камчатке, каяки — на Аляске, эскимосские умиаки — в Гренландии, кожаные лодки — на Чукотке, торосные зверобойные карабасы — на Мурманщине и Новой Земле. Когда же на Севере строят лодки из досок, то их как бы уподобляют кожаным: доски не сбивают гвоздями, а сшивают деревянными нитками — вицей, что придает лодке большую эластичность, упругость и монолитность.

Плавание по горным рекам похоже на ледовое, лодки должны пружинить, не ломаться от удара о камни, быть легкими для переноса. В горах плавали на надувных лодках, кожаных бурдюках и салах.

Лодки-корзины, оставленные в наследство древними кельтами, можно увидеть в Англии. Основой такой лодки служит та же ивовая корзина, но только обтянутая просмоленной кожей. Бамбуковые круглые лодки плавают во Вьетнаме и Бирме.

В Южной Америке на одном из нагорий Анд расположено священное озеро инков – Титикака. Это самое высокогорное судоходное озеро мира. По его берегам в изобилии растет тростник татора, и местные индейцы аймара плетут из него свои лодки или вяжут их из бальсы.

Лишь весла да мачты делают из дефицитного здесь дерева. Лодки вяжутся прочной веревкой так искусно, что не пропускают воду. Обладая большой устойчивостью, они выдерживают самые сильные штормы, господствующие на этом высокогорном озере.

Русский ученый-путешественник Миклухо-Маклай, изучая Новую Гвинею, плавал на катамаране, по-туземному – венге, лодке с противовесом (балансирным бревном, прикрепленным на длинных жердях к борту). Катамаран очень устойчив. Рыбаки выходят на нем далеко в море.

По бурным горным рекам плавают на лодках-мячиках, надувных кожаных бурдюках, пружинящих при ударе о камни. На надутых бычьих шкурах плавали по бурному Пенджабу, на бараньих – по кипучему Вахшу. Этот древний способ переправы через горные потоки запечатлен в Харсабаде на ассирийском рельефе V века до н. э. Древний художник изобразил постройку плотов из бурдюков (салов) и переправу на них войск через Евфрат. Бурдюки стали прототипом для надувных резиновых лодок.

Римский географ Авлена, описывая полторы тысячи лет назад кельтские суда, отмечал: «Чудное дело, они готовят корабли свои из сшитых шкур и часто на таких судах из твердой кожи переплывают широкие моря». Такими лодками-курахами до сих пор пользуются ирландские, шотландские и валлийские рыбаки. В Уэльсе на курахх устраивают увлекательные соревнования, которые в шутку называют «гонками кожаных чулок» – в них участвуют только женщины.

В труднопроходимой дальневосточной тайге надежной дорогой служат только реки. Удэгейцы с давних времен выдалбливают из толстоствольных деревьев вместительные лодки-баты. Нос лодки из широкой деревянной пластины приделывается отдельно.

Нанайцы охотятся на маленьких берестяных челноках-оморочках. С носа и кормы у челнока подымается полоз-пружина, предохраняющий лодку от затягивания под лед. Такое же приспособление есть и у древней скандинавской лодки, найденной при раскопках на ферме Хьертшпринг в Дании.

На берегу реки Дон на дне глубокого оврага у села Щучье Воронежской области был найден древний русский челн, выдолбленный из целого ствола дуба. Его длина 7 м 55 см. Судя по размерам, в нем могли разместиться 8–10 человек. Ученые установили, что этот челн был сделан около четырех тысяч лет назад. В Волгоградской области археологи нашли весло, которое было сделано славянским охотником более чем за 2000 лет до н. э.

Эскимосы Гренландии и Аляски шьют свои лодки из шкур морских зверей. Для плавания в бурную погоду к лодке-каяку эскимосы прикрепляют «полную куртку», которая превращает ее в лодку-одежду, плотно завязываемую у лиц и кистей рук. Этим предотвращается попадание воды внутрь лодки. Американский художник Рокуэлл Кент, живший среди эскимосов, описал каяки в повести «Саламина». Каяки послужили прототипом современной байдарки.

Многостая пятнадцатиметровая кожаная байдара – лодка камчатских зверобоев. Она свободно перевозит восемь моржовых туш – это около пяти тонн. Остов байдары делается из китовых костей или тонкой древесины, скрепленной ремнями и китовым усом. Ни одного железного гвоздя в кожаной лодке нет. Обтянута байдара раздвоенными пополам (колотыми) моржовыми шкурами. Лодка очень легкая, ее без труда могут нести несколько человек, что в условиях ледового плавания очень важно. Гребут на байдарках однолопастными веслами. Похожие кожаные лодки гренландских эскимосов называются «умиаки». У скандинавских зверобоев находит применение торосный карбас – это лодка-сани. Приделанные к карбасу полозья позволяют легко катить кожаную лодку по льду. Когда карбас плывет, полозья служат ему киями. Интересно, что на скандинавских наскальных рисунках древние лодки изображены с полозьями.

Геродотом описаны древние лодки ассирийцев – гуффы. Эти круглые корзины, сплетенные из ивовых ветвей и покрытые снаружи природной асфальтовой смолой, строят на Тигре и Евфрате до сих пор. Они достаточно грузоподъемны, но тихходны. Персы перевозили на них фрукты, овец, а иногда даже лошадей.

Джонка – лодка Востока. Она широко распространена – от российского Приморья до Вьетнама. Внешне лодка напоминает плывущую по воде утку. В основе лодки лежит плот, нос и корма которого приподняты над водой. Приделанные борта превращают плот в устойчивую плоскодонку, удобную для плавания в устьях рек с подвижными наносными отмелями.

На многих японских лодках пользуются кормовым веслом. Действует оно как рыбий хвост, весло «юлит» — завинчивает воду. «Юление» (или «галанение») натолкнуло на изобретение гребного винта, который на Востоке был известен еще в древности. Весла на японских лодках несколько механизированы — они состоят из двух подвижно скрепленных частей.

На острове Пасхи и сейчас встречаются поря — камышовые лодки, на которых легко плавать по волнам океана. Эта лодка — нечто среднее между плотом и лодкой. В Америке быстроходные суда из камыша строили еще народы доинковской эпохи, а древние египтяне делали их из папируса.

Наскальные рисунки, найденные экспедицией Анри Лота в Сахаре и относящиеся ко времени между пятым и третьим тысячелетиями до нашей эры, рассказывают о том, что уже тогда племена охотников и рыболовов, живших по берегам рек и озер, пользовались различными лодками для передвижения по воде.

В долине Нила жили племена, оставившие рисунки, на которых изображены большие лодки с гребцами. Эти рисунки относятся к началу третьего тысячелетия до нашей эры. К этим же временам относятся и наскальные изображения лодок, обнаруженные Туром Хейердалом в пещерах острова Пасхи.

Какой бы уголок земли мы ни взяли, везде в те далекие времена была гребля. Люди плавали на лодках, добывая на воде себе пищу, разведывая и осваивая новые земли, утверждая свою силу и могущество, покая или уничтожая врагов, и везде использовались весла, то большие, за которыми сидели по несколько человек, то маленькие, как лопаточки. Гребли однолопастными и двулопастными веслами, с уключинами и без уключин. В лодке мог находиться один гребец, а могло быть, что число гребцов доходило до 40–50 человек, как на пирогах «Дракон» в Танзании, где до сих пор на народных праздниках проводятся увлекательные соревнования на этих многоместных каноэ.

Об искусстве управления судами, о прогрессе в судостроении, о смелости, силе и дерзновении древних людей свидетельствуют факты их путешествий по морям и океанам. По путям в Америку океан пересекали задолго до Колумба и воинствующие викинги на своих ладьях, и жители Нила на папирусных лодках, и жители Полинезии на бревенчатых плотках из самого легкого дерева нашей планеты — бальзы.

Первобытные племена, занимаясь охотой и рыболовством, широко использовали греблю. Прикладное значение гребли для добывания

пищи в те времена было огромным. Несмотря на свою примитивность, она требовала определенной сноровки, ловкости, большой выносливости и физической силы. Осознание необходимости физического воспитания, предварительной подготовки к труду возникло в процессе труда и благодаря ему. Повторяясь в практической жизни бесчисленное количество раз, опыт привел человека к осознанию явления упражняемости, к возникновению и упрочению представления об упражнении как об условии успешной трудовой деятельности – рыболовства и охоты. Материальные потребности и условия жизни первобытного человека явились решающим фактором в развитии и становлении гребли как физического упражнения, а в дальнейшем – и как средства физического воспитания. К труду требовалась подготовка, что осуществлялось передачей двигательного опыта, направленным воздействием на развитие физических качеств. Поэтому взрослые учили детей бегать, прыгать, бросать камни, плавать и грести.

Человек мало что мог тогда противопоставить стихийным силам природы, поэтому овладение двигательными умениями и навыками, совершенствование их имело большое значение.

У многих древних народов – жителей Азии, Африки, Южной Америки, Новой Гвинеи – мальчиков с ранних лет учили не только ездить верхом, стрелять из лука, метать камни и копья, но и управлять лодкой.

Наши знания о гребле той поры очень скудны, но, судя по сведениям о народностях, в то время еще находящихся на стадии первобытно-общинного строя, умение грести было доведено до высшей степени искусности.

Уже в те далекие времена в гребле появился соревновательный момент. Он возник под влиянием потребности в сравнении силы гребцов и их умения управлять лодкой, т. к. от этого зависело очень многое в жизни первобытного племени. Соревновательный момент появляется в играх детей, подражавших взрослым рыбакам, при посвящении юноши в охотника, в мальчишеских обрядах, имитировавших рыбную ловлю или охоту на морского зверя, и т. п.

Помимо труда на становление и развитие гребли оказывало влияние и военное дело, т. к. от выучки гребцов зависел исход сражения, а порой и само существование племени.

В развитом доклассовом обществе физическое воспитание, одним из средств которого была и гребля, осуществлялось самим народом, составляло часть народной системы воспитания, было всеобщим и строго обязательным.

В период разложения первобытнообщинного строя, с разделением общества на классы, физическое воспитание теряет свое единое содержание и всеобщность. Значение гребли как средства физического воспитания существенно уменьшается. В силу общественно-экономических отношений она становится видом трудовой деятельности. Роль гребли как физического упражнения приобретает конкретно-прикладное содержание. Она становится делом рабов и каторжников.

Если в греческом мифе об аргонавтах и гомеровской «Одиссее» мы видим за веслами свободных людей, то в поэме «Энеида» римского поэта Вергилия гребут на судах рабы. Свободный человек греблей уже не занимался, гребля считалась унижительной работой. Это был тяжелейший физический труд.

Сведений о физическом воспитании рабов в отношении гребли мы не имеем (однажды только упоминается о том, что римские галеры, беря на бордаж вражеский корабль, по команде одновременно складывают весла), но, учитывая огромную роль гребли в военном деле, следует предположить наличие организованной физической подготовки рабов-гребцов. Одержатъ победу в морских сражениях могли только суда, управляемые сильными, выносливыми, а главное – умелыми гребцами.

Вероятно, подготовка гребцов, их упражнения в искусстве управления судами навели на мысль об устройстве состязаний между ними. У Вергилия встречается описание состязания боевых кораблей, устроенное царем Энеем на похоронах своего отца Анхиза:

«Первыми входят в борьбу, тяжелыми веслами равны,
Флота изо всего четыре избранных кия.

<...>

Сели все на скамьи и руки к веслам простерли,
И с напряжением знака ждут, а тревожные дышат
Страхом сердца, колотясь, и похвал упорным желаньем.
И, – только звук испустила ясный труба, – полетели
Без промедления все с своих мест; пловцов по эфиру
Мчится крик, и волну, сжав локти, разбитую пенят».

Так описывает поэт гонки гребцов почти две тысячи лет назад.

С переходом от рабовладельческого строя к феодальному прикладное значение гребли для военного дела и торговли сохраняется. По-прежнему гребля является, наряду с парусом, основным средством передвижения по воде. Развивающаяся торговля предъявляет все более высокие требования к подготовке гребцов, но физические упражнения

того времени не имеют выраженной спортивной направленности. Гребля оставалась тяжелой физической работой, и соревновательный момент являлся исключением.

Эпоха средневековья была эпохой владычества церкви, проповедовавшей телесное и духовное смирение. Физические упражнения воспринимались как один из видов ереси.

Совершенствование системы физического воспитания, все-таки имевшее место в те времена, не коснулось гребли в силу причин политико-экономического и военного характера.

В период раннего и развитого средневековья (VI–XIV вв.) феодальная знать, имея в своем распоряжении все материальные блага, создала для себя специальную систему военно-физической подготовки, целью которой было воспитание воина, способного силой оружия защищать интересы своего класса. Гребля же, являясь физическим трудом, делом порабощенных классов, не могла войти в эту систему физического воспитания, была чужда духу рыцарства и развивалась в народной массе стихийно.

Гребля в рабовладельческом обществе, а особенно в раннем и развитом средневековье, несмотря на большие успехи в судостроении, став тяжелейшим трудом, сделала шаг назад в своем развитии как средство физического воспитания. Если в первобытном обществе занятия греблей были всеобщими и обязательными, то с возникновением классов, с разделением труда гребля приобретает ограниченное, утилитарное в своей основе значение.

С развитием капиталистических отношений гребля как средство физического воспитания начинает обретать все большее значение в жизни современного общества.

Этот процесс привел к возникновению спортивной гребли. Предыстория гребного спорта на этом заканчивается – начинается его история.

Вопросы для проверки

1. В какой части света возникла гребля?
2. Чем было обусловлено зарождение гребли?
3. Какое средство передвижения использовал русский ученый-путешественник Миклухо-Маклай?
4. Что было обнаружено на территории Воронежской и Волгоградской областей?
5. Из какого материала изготавливали свои лодки эскимосы Гренландии и Аляски?

Глава 2

Возникновение и развитие гребного спорта

2.1. Возникновение и развитие гребного спорта за рубежом

Прошло много веков, прежде чем историческое развитие человечества привело к возникновению спортивной гребли.

Периоду, когда гребля становится видом спорта, предшествовал период становления гребли как вида профессиональной деятельности. В эпоху позднего средневековья (XIV–XVII вв.) создавались цехи лодочников, сосредоточивавшие в своих руках весь внутригородской и грузовой транспорт, а также междугородное сообщение на гребных судах.

В Лондоне, например, в 1555 году парламентом был оформлен цех перевозчиков. Король и члены парламента ездили на заседания из своих пригородных резиденций на роскошных «баржах», управляемых шестью-восемью гребцами. Коммерсанты для переездов в Сити и доки пользовались наемными «уорри» с тремя гребцами. Такса за проезд устанавливалась городским муниципалитетом. Войдя в быт лондонских жителей, гребля постепенно становилась средством отдыха и развлечений.

Такой же процесс наблюдался в ряде городов и районов других стран, в частности, в Венеции. Конкуренция, существовавшая уже в средневековых цехах среди лодочников, с развитием капитализма усилилась. Соревнования становятся более организованными и представительными, в них стали принимать участие владельцы лодочных верфей и перевозов, стремившиеся доказать, что их лодки и гребцы лучше других. А так как хозяева лодок принадлежали к имущему классу, то гонки хорошо рекламировались и пользовались у населения популярностью. Широко были известны в XV веке гонки гондольеров в Венеции. Они проходили на Большом канале и назывались «регатами». С тех пор регатами стали называть соревнования гребных судов, и это слово стало международным.

Предпосылки для возникновения гребного спорта раньше всего сложились в старейшей капиталистической стране мира – Англии. В середине XVII века в Англии произошла буржуазная революция. Сбросив феодальные путы, английская буржуазия начала захватывать колонии.

Для этих целей ей необходимы были небольшие, но очень подвижные экспедиционные отряды, укомплектованные людьми с хорошей физической подготовкой. Экспедиционные отряды возглавлялись преимущественно представителями буржуазной аристократии, которая получала подготовку в английских колледжах и университетах. Одним из средств этой подготовки были занятия греблей. Поэтому гребной спорт интенсивно развивался прежде всего в этих учебных заведениях. Это обстоятельство нашло свое отражение в названии одного из видов гребного спорта – академической гребле.

В начале XVIII века в Англии стали проводиться соревнования, разрабатываться единые правила, организовываться гребные клубы.

Так, в 1715 году знаменитый британский актер Томас Доггет учредил приз для победителей состязаний в гребле на дистанции от Лондона до Челси (4,5 мили) – ярко-красный сюртук с эмблемой в виде щита, который вручался вместе с денежной наградой. Приз Томаса Доггета разыгрывается в Англии и в наши дни.

Первые английские регаты вызвали большой интерес у жителей Лондона и его окрестностей. Соревнования на гребных судах с уключенным устройством вначале проводились среди профессиональных гребцов и лишь постепенно, по мере роста интереса к физическим упражнениям и водным экскурсиям, превратились в состязания гребцов-любителей. Повышение интереса к занятиям греблей способствовало улучшению организации ранее стихийных занятий и окончательно превратило греблю из упражнения чисто прикладного характера в средство физического воспитания. Она становится одним из самых популярных видов спорта.

Следствием этих тенденций в развитии спортивной гребли явилось утверждение в 1720 году в г. Корке первого в Англии яхт-клуба, который имел чисто спортивную направленность. Примечательно, что, хотя Англия является родиной современного гребного спорта, первый яхт-клуб в истории гребли возник в России (1718 г.). Вслед за яхт-клубом в Корке появляются гребные клубы и в других городах Англии.

В это же время начинает развиваться гребной спорт в Соединенных Штатах Америки. Большое влияние на развитие американского спорта оказали английские колонизаторы. Они завезли в Северную Америку распространенные в Англии виды спорта, в том числе и греблю. Поэтому академическая гребля в США имела и имеет много общего с английской.

После войны за независимость и образования Соединенных Штатов в Северной Америке (1774–1775 гг.) начинается развитие капитализма.

Создается система физического воспитания, основная задача которой состояла в том, чтобы путем занятий спортом развивать силу и выносливость, давать физическую и военную подготовку. Это имело большое значение для укрепления молодой буржуазной Америки. Американская буржуазия в связи с этим оказывает поддержку всем начинаниям, которые способствовали развитию спорта в стране. В этой атмосфере бурно развивается академическая гребля.

Возникнув в Англии, академическая гребля стала распространяться не только в США, но и в других странах. Английская молодежь, направленная на работу в колонии, привозила с собою легкие спортивные суда, построенные из гондурасского кедра, и организовывала различные закрытые гребные клубы. В тех странах, где гребля пользовалась популярностью и были соответствующие условия для ее развития, примеру гостей следовали хозяева (аборигены).

После Англии и США в 40–50-х годах XIX века гребной спорт появляется в ряде европейских стран. Во Франции, Бельгии, Германии, России организовываются гребные клубы. Но темпы развития академической гребли в этих странах, несмотря на ряд высоких результатов, значительно отстают от темпов развития в Англии и США. В отличие от них во Франции, Бельгии и Германии система физического воспитания имела не спортивную, а гимнастическую направленность, что отрицательно сказывалось на становлении и развитии гребного спорта.

Некоторое отставание в появлении и развитии академической гребли на Европейском континенте позволило английским гребцам удерживать свое преимущество вплоть до первой мировой войны. Им же принадлежит ведущая роль в улучшении конструкции гребных судов с уключеным устройством.

Сначала в конструкцию обыкновенной прогулочной лодки вносились незначительные изменения, чтобы только по возможности облегчить ее и сделать более ходкой. Первые успехи были достигнуты в начале XIX века, когда для постройки спортивных судов стали применять легкое, но прочное красное дерево. После этого начали изменять и конструкцию лодок: их стремились делать возможно более узкими и обтекаемыми. Но тут пришлось столкнуться с проблемой: как сузить лодку, не укорачивая весел? Ведь если борта приблизятся друг к другу, то и уключины, в которых крепятся весла, сойдутся, и рукоятки весел будут цепляться при гребле друг за друга. Выход из этого положения нашел англичанин Эммет. В 1830 году он установил уключины на вынесенных за борт лодки

кронштейнах. Это изобретение не только дало возможность сузить лодку без укорачивания весел, но даже позволило их еще удлинить. Однако здесь встал новый вопрос: как полностью использовать преимущества удлиненного весла? Гребцы стали надевать короткие кожаные штаны и густо смазывать сиденья салом, чтобы, перемещаясь по сиденью, использовать преимущества длинного весла. Но постоянно скользить по сиденью было для гребцов слишком утомительным. И вот в 1851 году в Чикаго впервые была применена на лодке подвижная банка (скамейка). После этих усовершенствований получилась современная академическая лодка.

Параллельно с улучшением судов и весел шло формирование техники гребка и его теоретическое обоснование.

Техника гребли на неподвижных банках была достаточно подробно разработана и обоснована уже в 40-х годах позапрошлого века. В руководстве Н. Х. Вилькинса, вышедшем в 1861 году в Петербурге, описана техника этого периода, являющаяся отражением техники того времени на Западе: «Корпус (туловище) нагнут вперед. Весло плотно прижато к лезню уключины (дословно: “между кочетками” уключины). Обе руки выпрямлены совершенно и находятся над носками. Спина прямая. Лопать весла, опускаясь вниз, тотчас рассекает поверхность воды под прямым углом и номинально погружается до горловины. В момент соприкосновения весла с водой корпус начинает подаваться назад с одинаковой (рук и туловища) скоростью. Но постепенно руки обгоняют движение спины. С выходом лопасти из воды... спина отклонена немного назад от перпендикуляра, и чем меньше, тем лучше». Давление на подножку до самого конца проводки должно быть значительным, а «при сильной гребле в начале проводки [проводки] весла оно доходит как бы до желанья переломить его пополам». С окончанием проводки «спина несколько опускается», а туловище и руки «быстро и дружно выкидываются вперед», причем это «выбрасывание тела вперед есть одно из труднейших движений в гребле» [6].

Изложенное позволяет прийти к выводу, что в период, когда лодки были оснащены неподвижными банками, распространенная в России и на Западе техника гребка вполне отвечала требованиям инвентаря той эпохи.

Развитие гребного спорта находит свое отражение и в увеличении количества соревнований, многие из которых стали традиционными. В 1822 году впервые померялись силами студенты Оксфордского и Кем-

бриджского университетов, положив начало спортивному соперничеству, прошедшему через столетия.

В 1839 году стартовала Хенлейская регата, которая спустя несколько лет стала считаться неофициальным первенством мира по академической гребле.

Значительное распространение получают соревнования и в Северной Америке. В 1837 году на реке Гудзон были проведены первые в Соединенных Штатах состязания гребцов на судах того времени.

В спортивных клубах массовой американской организации «Союз христианской молодежи» с 1870 года были введены обязательные занятия на академических судах. Начиная с 1875 года лучшие гребцы американских колледжей включились в розыгрыш Приза Пукипси — регаты, которая быстро приобрела популярность у любителей гребли.

К концу XIX столетия гребной спорт получил повсеместное признание. Возникла необходимость в организации регулярных состязаний между гребцами различных стран, в создании руководящего центра Европейского гребного спорта.

В июне 1892 года была основана международная федерация гребли (FISA). Первоначально она объединяла четыре европейских государства — Бельгию, Италию, Францию и Швейцарию. Великобритания — страна, считающаяся родиной современного гребного спорта, осталась вне сферы деятельности FISA. Дело в том, что англичане, провозгласившие свою страну классической державой гребцов, не желали ставить ее в равное положение с другими государствами. Они отказались разыгрывать первенство Европы по гребле, заявив, что с них вполне достаточно Хенлейской регаты. Только через полвека англичане поняли ошибочность своей позиции.

Наибольшей популярностью в прошлом столетии пользовались гонки на восьмерках, четверках с рулевым и особенно на одиночках. Соревнования академических судов этих классов и составили программу первого чемпионата Европы по гребле, который был проведен в Италии в 1893 году. В этой регате участвовали спортсмены государств, учредивших FISA.

«Хозяевам воды» не повезло: им не удалось выиграть ни одного первого места. Остальные страны-участницы разделили между собой титулы чемпионов континента. Франция победила в гонках на восьмерках, Швейцария — на четверках с рулевым, Бельгия — на одиночках.

В 1894 году программа европейского чемпионата, устроенного во Франции, пополнялась состязаниями на двойках распашных с рулевым.

В этой гонке лучшими оказались гребцы Бельгии. Три остальных финала выиграла Франция.

В дальнейшем состязания на первенство Европы стали проводиться ежегодно. Большинство призов доставалось спортсменам Бельгии и Франции, с равным успехом соперничавшим между собой. Лишь в 1897 году все четыре гонке выиграла бельгийцы.

С 1898 года на европейских чемпионатах стали проводить гонки и на парных двойках. После этого программа первенств Европы по академической гребле оставалась неизменной в течение 27 лет.

1900 год стал годом рождения академической гребли как олимпийского вида спорта. Правда, предполагалось проведение гребной регаты в 1896 году на I Олимпийских играх в Афинах, но гребной спорт в Греции был непопулярен, и потому организаторы первой Олимпиады не включили в ее программу состязания гребцов.

II Олимпийские игры проходили в Париже, и французы, которые на рубеже XIX и XX века составляли авангард европейского гребного спорта, с готовностью согласились на проведение в Париже олимпийской регаты. Так академическая гребля стала олимпийским видом спорта.

В конце лета 1900 года в Париж приехали гребцы шести стран Европы и Америки. Седьмой страной – участницей олимпийской регаты стала Франция.

Гребцы Бельгии, Франции и Швейцарии хорошо знали друг друга по состязаниям на первенство Европы. Славившаяся отличными гребцами Великобритания прислала трех человек, в числе которых был чемпион страны Фокс. Приехали также спортсмены Германии и Голландии. А представители Соединенных Штатов Америки – редкие в то время гости в Европе – привезли с собой скиф-восьмерку.

Всего в первых олимпийских соревнованиях по гребле, проходивших 25 и 26 августа, приняли участие 96 спортсменов, которые соревновались на той же дистанции, что была установлена для чемпионатов Европы – 2000 м.

В гонках одиночек, вызвавших наибольший интерес, первенство оспаривали 14 гребцов. Сильнейший гребец Великобритании Фокс за день до стартов заявил корреспондентам, что, по его мнению, на второе место выйдет англичанин Эйш, на третье – француз Превель. Первое место Фокс «скромно» оставил за собой.

Однако Фоксу не пришлось участвовать в непосредственной борьбе за звание олимпийского чемпиона: уже в предварительных заез-

дах он проиграл французу А. Барле. Правда, соотечественнику Фокса Дж. Сент-Эйшу удалось выйти в финал.

Не одному Фоксу не повезло в предварительных заездах. Первый этап соревнований оказался роковым и для гребцов Бельгии, Германии, Голландии, Швейцарии. В финал вышли четыре лодки Франции и лишь одна – англичан.

Эйш лидировал на первой половине дистанции финального заезда, но на финише пропустил вперед двух французов. Олимпийским чемпионом стал парижский гребец А. Барле.

В гонках пяти распашных двоек с рулевым неожиданно победили голландцы, не имевшие опыта международных состязаний.

Первая олимпийская регата ознаменовалась крупным скандалом, поводом для которого явился способ выявления финалистов, принятый организаторами Олимпийских игр. Право на участие в финале получала каждая лодка, которая финишировала первой в предварительном заезде. Однако если гребцы были на финише не первыми, но показали лучшее время, нежели победители другого предварительного заезда, они также получали право на выход в финал.

Многие олимпийцы не согласились с такой системой. Победившие в предварительных заездах гребцы голландской и двух немецких безрульных четверок, которые, по их заявлению, «продвинулись вперед в честном бою», не желали встречаться в финале с французами, попавшими туда «с черного хода». Отказ голландцев и немцев от участия в решающем заезде predetermined исход состязаний в пользу французов.

Ко всеобщему удивлению, Франция отказалась от участия в гонках восьмерок. На тренировках французы показывали столь неутешительные результаты, что решили избежать позора на состязаниях.

В гонках четверок с рулевым отличились немецкие гребцы. В финале гамбургская лодка «Германия» одержала великолепную победу, выиграв более чем полминуты у занявших второе место голландских гребцов. Германская лодка показала лучший результат (5.59,0), чем победители в гонке восьмерок (6.09,8), – случай беспрецедентный в истории гребных соревнований.

Но, видимо, на первой Олимпийской регате были допущены ошибки в разметке трассы гонок. Вряд ли дистанция составляла 2000 м, как было записано в официальных протоколах. Об этом свидетельствуют результаты, показанные в заездах четверок и восьмерок. Даже в наши дни, когда уровень техники неизмеримо вырос по сравнению с началом

XX века, ни одно из гребных судов не в состоянии даже приблизиться к результатам, показанным на II Олимпийских играх. Это наводит на мысль, что дистанция Олимпийской регаты 1900 году была меньше, чем 2000 м.

В первых олимпийских соревнованиях гребцов кроме взрослых участников выступали юниоры (спортсмены, не достигшие 18 лет) и «новички» (гребцы, впервые участвующие в международных состязаниях).

Юниоры разыграли первенство на распашных двойках с рулевым, безрульных четверках и восьмерках. Все эти гонки выиграли бельгийцы. Среди «новичков», состязавшихся на четверках с рулевым, первенство досталось французам.

Успех юниоров в Париже вселил в бельгийцев большие надежды. «Завтрашний день в гребле – наш!» – заявляли они. И действительно, в европейских чемпионатах последующих лет бельгийцы выступали отлично. Что же касается олимпийских лавров, то они не достались бельгийским гребцам. Правда, не по их вине: в следующих Олимпийских играх бельгийцам участвовать не пришлось.

Войдя в программу II Олимпийских игр, академическая гребля в дальнейшем была представлена на всех Олимпиадах.

Кроме Олимпийских игр, которые пользовались все большей и большей популярностью, континентальные гребцы, как уже говорилось, с 1893 года разыгрывали первенство Европы по академической гребле. Вплоть до 1900 года борьба за первое место велась между французскими (16 побед из 34 заездов) и бельгийскими гребцами. В период с 1901 по 1912 год гребцы Бельгии вышли вперед, одержав 26 побед; Франция и Италия выиграли по 14 раз, Швейцария – 5 раз. В 1913 году впервые выступила на первенстве Европы Германия, завоевавшая первые места в заездах на одиночке и восьмерке.

Англия, хотя и не входила в число членов FISA, являлась лидирующей страной в развитии гребного спорта того времени. Именно в английских клубах стали формироваться система тренировки и техника гребли на академических судах.

С введением подвижных банок (1857–1870 гг.) принципиально менялось все построение гребка. В работу включались мощные мышцы ног; намного возросла амплитуда перемещения центра тяжести вдоль судна; в крайних точках совершаемого пути создавались большие инерционные нагрузки. Специалисты в области гребного спорта сразу же совершенно

правильно отметили, что ведущие усилия в гребке с введением подвижных банок перешли от туловища к нижним конечностям.

К началу 90-х годов в Англии зародился и быстро распространился по всей Европе «ортодоксальный» стиль гребли. Представители «ортодоксальной школы» разработали достаточно эффективный гребок, хотя и не лишенный некоторых недостатков: отрицание разгона лопасти в воздухе перед захватом воды, сохранившееся с того времени, когда строили тяжелые лодки; начало проводки на прямых руках; намеренное сдерживание банки в начале гребка из-за боязни «прострела» и т. д. Но главный недостаток «ортодоксальной школы» заключался не в этом, а в методических принципах. Борясь с искажениями гребка, появившимися в начальный период введения подвижных банок, родоначальники «ортодоксальной школы» пошли по линии обучения той координации движений частей тела и тем формам движений, которые они считали правильными. Именно этот догматизм, обучение форме, а не существу движения, и предreshал последующие поражения представителей «ортодоксальной школы» в борьбе с начавшими появляться в начале текущего столетия «естественными школами».

Исключительно большую роль в становлении новой техники, а главное – методов овладения ею, принадлежит выдающемуся английскому тренеру Стиву Ферберну. Имя Стива Ферберна, бесспорно, и до сих пор является наиболее популярным среди большинства гребцов мира. Стив Ферберн рано полюбил греблю. Сначала – любитель, затем профессионал и впоследствии – известный тренер. Биограф Ферберна писал: «Слуха о его пребывании на реке было достаточно, чтобы наэлектризовать все команды на реке».

Серьезное и вдумчивое отношение к гребле позволило Ферберну сделать вывод, что только те спортсмены смогут добиться хороших результатов, которые занимаются спортом искренне, подчиняя свои желания и действия достижению успеха в гребле. Оценивая педагогические качества Ферберна, биограф отмечает, что «его книги содержат не взгляды на греблю хорошо известного гребца, а искреннюю и замечательную попытку удивительного учителя внести в греблю и удовлетворение в возможной степени». И это действительно так.

В 1881 году, приехав в Англию, Ферберн заметил, что лучшие гребцы-профессионалы гребут далеко не так, как учила процветавшая в ту пору «ортодоксальная школа». Ферберн убедительно доказал, что лишь вес гребца при возможно полном расслаблении всех непосредственно

в гребке не участвующих мышц позволяет быстрее и дольше грести спортсмену. Он помог гребцам освободиться от «стиля» и приобрести свободу, он заставил гребцов обратить все внимание на эффективную работу весел в воде, ибо только правильно «упираясь» о воду, можно сильнее толкнуть лодку вперед.

Совершенно не случайно первая работа Ферберна «Заметки о гребле» (1904 г.) начинается словами: «Грести – значит использовать вес своего тела для передвижения лодки». В «Заметках о гребле» Ферберн изложил все то новое, что позволило многим командам, которые он тренировал, добиться побед в различных соревнованиях после значительно более короткой, чем у «ортодоксалистов», подготовки.

В дальнейшем результаты его команд были настолько поразительны, а стиль Ферберна, или, как он сам его называл, «метод», настолько популярен, что поборники ортодоксального стиля, а их тогда было большинство, буквально забросали его всевозможными критическими выступлениями, и главным образом за то, что его команды недостаточно красиво выглядели и слишком быстро добивались успеха (!).

В этот период, т. е. в начале XX века, как раз и начинается плодотворная деятельность этого выдающегося тренера. Кроме «Заметок о гребле» (1904 г.) ему принадлежат такие работы, как «Записки по гребле» (1925 г.), «Некоторые секреты успешной гребли» (1930 г.), «Беседы о гребле» (1934 г.). В этих работах он боролся со взглядами «ортодоксальной школы» гребли, приверженцев которой тогда было большинство [46, 66, 67].

Ферберновским гребком, разработанным еще до первой мировой войны, пользуются все лучшие команды мира. Но заслуга Ферберна не только в этом – гораздо важнее то, что он первым на Западе нашел правильную методику формирования рациональной техники, первым понял, что надо учить не формам, а существу движений.

Ревизия схемы ортодоксального гребка была предпринята не только Ферберном в Англии. В Бельгии и США не побоялись перенести основную работу на мышцы ног, до предела увеличив длину полозков. При этом спортсмены гребли с небольшим наклоном туловища на заносе и почти не отклоняли его за вертикаль в конце проводки. При таком стиле бельгийцы в 1906, 1907 и 1909 годах выиграли в Хенлее соревнования восьмерок.

Академическая гребля, возникнув и приобретя популярность, дала толчок к развитию и других видов спортивной гребли. Так, в середине XIX века возникла идея построить спортивную байдарку. В 1865 году шотландец Джон Мак-Грегор построил легкую лодку под названием

«Роб-Рой», прототипом которой послужила лодка жителей Гренландии. Он же в 1866 году организовал первый спортивный клуб гребли на байдарках и каноэ, который чуть позже получил поддержку принца Уэльского Эдварда VII и амбициозное название: «Английский Королевский клуб гребли на байдарках и каноэ».

27 апреля 1867 года «Английский Королевский клуб» организовал первую в историю регату, в которой приняли участие 15 байдарок, а начиная с 1874 года соревнования стали проводиться ежегодно.

Еще одно знаменательное событие произошло в 1874 году: 19 и 20 января в столице Дании Копенгагене состоялось заседание делегатов, на котором было принято решение основать Международное представительство каноэ – ИРК. Позже, в 1946 году, его переименовали в ИКФ (ICF – Международная федерация гребли на байдарках и каноэ).

При этом именно последняя дата (1946 г.) является официальной датой рождения международной федерации каноэ, что и указано на официальном сайте федерации (<https://www.canoeicf.com/>).

У Мак-Грегора нашлось немало последователей, которые начали строить байдарки с туристской целью. Их с успехом стали применять в поездках по рекам Англии и Шотландии. Вскоре начали проводиться и спортивные гонки на байдарках. К этому же времени относится и возникновение спортивной гребли на каноэ, прародителем которой явилась пирога индейцев Северной Америки. Новые виды гребли вначале не получили широкого распространения. Байдарки и каноэ использовались исключительно для походов и прогулок по воде. Тем не менее уже в 80-х годах прошлого столетия в Великобритании и США возникли первые клубы, объединяющие байдарочников и каноистов. С этого времени начинается процесс дифференциации видов гребного спорта, который привел к возникновению спортивной гребли на байдарках и каноэ в послевоенное время. То, что у байдарок и каноэ не было уключин, явилось поводом для объединения их в одну группу, противостоящую академическим судам, имеющим уключины. Гребцы-«академики» с презрением отзывались о каноистах и байдарочниках. Отнюдь не случайно федерация, объединяющая гребцов на академических судах, называется Федерацией гребного спорта, а федерация, объединяющая байдарочников и каноистов, – Федерацией гребли на байдарках и каноэ.

Если в Великобритании и США байдарочная гребля относительно быстро распространялась, то в странах Центральной Европы развитие гребли на байдарках и каноэ шло сначала медленно. Это находит свое

отражение в возникновении национальных федераций. Если шведская национальная федерация была основана еще в конце XIX века, то в Германии Союз гребцов-байдарочников возник лишь перед самым началом Первой мировой войны, а в остальных странах – после нее.

Период в развитии гребли на байдарках и каноэ до первой мировой войны явился как бы ее предысторией как вида гребного спорта. В этот период созревают все предпосылки для превращения в дальнейшем гребли на байдарках и каноэ в самостоятельный массовый и популярнейший Олимпийский вид гребного спорта.

Вопросы для проверки

1. Откуда возник термин гребных состязаний «регата»?
2. В какой стране раньше всего сложились предпосылки для зарождения гребного спорта?
3. Какое обстоятельство нашло свое отражение в названии одного из видов гребного спорта – академической гребле?
4. Какой приз в соревнованиях по гребле, разыгрываемый и в наши дни, был учрежден в Англии в 1715 году?
5. Где и когда возник первый яхт-клуб?
6. В каких странах в описываемый период наиболее бурно начинает развиваться гребной спорт?
7. Какое изобретение не только дало возможность сузить лодку, не укорачивая весел, а даже позволило их удлинить?
8. Где и когда впервые была применена на лодке подвижная банка (скамейка)?
9. Когда впервые померялись силами студенты Оксфордского и Кембриджского университетов, положив начало спортивному соперничеству, прошедшему через столетия?
10. Какая регата стала считаться неофициальным первенством мира по академической гребле?
11. Когда была основана международная федерация гребли (ФИСА, FISA) и какие государства в нее вошли?
12. На каких Олимпийских играх современности впервые была представлена гребля и какой ее вид?
13. Кто организовал и когда первую регату на байдарках?
14. Когда было организовано Международное представительство каноэ – ИРК?

2.2. Возникновение и развитие гребного спорта в России

К началу XVIII столетия начинают складываться предпосылки для возникновения спортивной гребли в России.

Еще в 1701 году в математических и навигационных школах Петербурга были введены обязательные занятия по парусному и гребному делу. А весной 1718 года был объявлен Указ Петра I об организации яхт-клуба под названием «Невский флот». Трудно было «сухопутным» людям понять смысл и значение этой новой и, по их мнению, ненужной «затеи» царя. Ведь тогда никто ничего не слышал о подобном даже за рубежом: основание яхт-клуба в Европе по времени относится к 1720 году.

Указ Петра I поименно называл лиц, которым безвозмездно в их полное владение передавалось 141 гребное и парусное судно общей стоимостью в 125 тыс. руб. — огромная по тем временам сумма.

Новоявленным гребцам и яхтсменам вменялось в обязанность неукоснительное «экзерцирование» (упражнение) на выданных судах по Неве с целью овладения искусством гребли и управления парусами. «На тех судах, — говорится в наставлении, — ничего тяжелого, а именно кирпичу, извести, дров и прочего, от чего может мараться, не возить». «Также... держать под кровлей судно, дабы не мокло и не драло под солнцем».

В воспоминаниях члена гольштинского посольства Ф. Берхгольца дано описание одного такого учения на гребных судах, проводившегося под личным командованием царя, правившего рулем царской баржи. Большинство судов имело по 10–12 гребцов, т. е. размерами превосходило лодки английской знати. Гребли как крепостные, так и наемные гребцы.

После смерти Петра I «Невский флот» распался. Но гребля прочно вошла в деловую жизнь столицы. По водным путям ее оживленно сновали пассажирские и грузовые суда. Петербургская знать, возводившая свои дворцы около реки, предпочитала ездить в сенат, коллегии и ко двору не в каретах по тряским, подчас бревенчатым мостовым, а в комфортабельных каютах многовесельных барж. Купцы, чиновники и ремесленники довольствовались более скромным средством передвижения — лодками с одним-двумя гребцами-яличниками. Помимо деловых поездок в XVIII веке большой популярностью пользовались прогулки по Неве и на острова.

В 70-х годах XVIII века в России начали устраиваться соревнования гребцов. Газета «Санкт-Петербургские ведомости» за 1773 год (№ 57) писала:

«Некоторые здешнего города граждане для собственного и сограждан увеселения намерились сего июля 27 дня сделать бег шлюпочный по Неве-реке следующим порядком: все казенные и партикулярные шлюпки 12- и 10-весельные к тому приглашаются». Для победителей были установлены денежные награды. Условия гонки были изложены здесь же: «Бег начнется по знаку, который дается игранием на трубах троекратно: по первому – шлюпки отвалят от пристани, по второму – выровняются на речке, а когда все поравняются, то по третьему от самой Троицкой пристани пустятся вниз к мосту, где они должны объезжать другое, нарочно поставленное судно и от оною подниматься вверх к судну, стоящему против дома графа Чернышева, где выигравшая награждение получает».

Также проводятся соревнования в других городах. Так, например, в Саратове в один из майских дней на Волге ежегодно собирались мастера, изготавливавшие прогулочные лодки, местные рыбаки и рабочие. Они бились об заклад, кто кого обгонит на рыбацкой лодке.

В 1846 году в Петербурге возобновил свою деятельность распавшийся после смерти Петра I императорский яхт-клуб. Если Петр I преследовал в своих мероприятиях практические цели, то новый клуб имел, казалось бы, чисто спортивную направленность. По уставу в число членов клуба принималось ограниченное количество представителей «высшего» общества. Каждый член клуба должен был иметь свое собственное судно и уплачивать весьма солидный ежегодный взнос. Все это исключало возможность участия в делах клуба настоящих любителей гребного спорта.

Вначале «императорские» яхтсмены, щеголяя друг перед другом дороговизной и отделкой своих судов, совершили несколько парусных прогулок. Практически яхтами они не управляли, предоставляя «работу» наемным матросам. Вскоре увлечение знати прошло, и яхт-клуб превратился в место проведения веселых встреч, балов и соревнований за карточными столами.

Трудовой и разночинный Петербург на деятельность императорского яхт-клуба смотрел только как на развлечение бар. Все выходы его яхт на воду проводились в такой чуждой для простого народа обстановке, что никакой агитационной роли они не играли. Несравненно большее значение для пробуждения интереса к гребному спорту сыграло необычное

мероприятие, известное в тогдашнем Петербурге под названием «гонки краснорубашечников».

В то же время из-за отсутствия мостов через Неву и Невку людей и кладь перевозили на специальных лодках – «яликах», и гребцов называли «яличниками». Нева и Невка пестрели этими специалистами своего дела. Для них была установлена отличительная одежда – красные рубахи и синие шаровары.

Многие яличники становились известными всему Петербургу мастерами гребли. Между ними на просторах рек то и дело возникали импровизированные соревнования – кто скорее перевезет своих пассажиров.

И вот на Большой Невке по дистанции между теперешними Литейным и Кировским мостами начали устраиваться специальные гонки – «гонки краснорубашечников». Свидетельства старожилов говорят, что в 1840–1850 годах эти гонки вызывали большой интерес у рабочего и торгового люда. По праздникам в часы гонок оба берега реки были усеяны зрителями. На лучших яличников даже ставились заклады. Это было одно из событий, способствовавших развитию гребли.

Помимо работавших на хозяев профессиональных яличников в Петербурге, на окраине города, жило много мелких торговцев и ремесленников, а также промышленных рабочих и отставных матросов, среди которых было много любителей гребли.

Непосредственным толчком к использованию гребли в спортивных целях, а затем и к появлению академической гребли, явилась деятельность английской колонии в Петербурге.

К этому времени гребной спорт в Англии получает довольно широкое распространение. А так как колонисты не теряли связи с метрополией, то и в английской колонии, и в Петербурге появляются любители гребли. С 1842 года они стали ежегодно разыгрывать для одиночников приз «Серебряные весла». Так как жизнь колонии была обособленной, то и не требовалось какой-то особо оформленной организации для занятий греблей (свой неофициальный кружок англичане оформили лишь в 1864 году). Соревнования английских колонистов сыграли большую роль в становлении гребного спорта в России в 50–60-х годах XIX века.

С весны 1858 года жители района Новой Деревни в Петербурге стали свидетелями интересных прогулок на Черной речке опрятной гребной парусной шлюпки с надписью на борту «Забава». Экипаж ее сначала состоял из трех человек, а затем число гребцов дошло до восьми. Расширился

и район курсирования судна: «Забава», привлекавшая внимание слаженностью экипажа, стала ходить уже вокруг Елагина острова.

Во главе группы молодых гребцов стоял известный впоследствии энтузиаст русского гребного спорта В. Познанский. По его инициативе друзья собрали деньги на приобретение «Забавы», сняли для стоянки небольшой береговой участок на Черной речке. Вскоре вокруг инициативной группы образовался кружок любителей водного дела, который получил шутивное название «Моряк на все руки». Был учрежден флаг кружка – синий якорь с тремя пятиконечными звездами на белом фоне. Кружок не имел официально зарегистрированного устава, но его жизнь регламентировалась «Правилами распорядка», принятыми кружковцами. На должность командира кружка был избран его фактический организатор В. Познанский.

Деятельность кружка летом 1858 года протекала весьма интенсивно. К навигации следующего года число его членов дошло до 40 человек. Расширился судовой парк: к «Забаве» добавились еще две гребно-парусные шлюпки – «Чайка» и «Ласточка».

Шуточное название кружка не могло уже соответствовать характеру его деятельности, и вскоре он был переименован в Невский яхт-клуб.

Два года существования Невского яхт-клуба выявили все неудобства его нелегально-безустановочного положения. Поэтому 14 декабря 1859 года было созвано общее собрание членов клуба, на котором собралось 147 человек. Рассматривался проект устава клуба, который должен был быть подан на утверждение. Основными задачами клуба ставились «распространение между любителями водного дела шлюпочного плавания в пределах водного бассейна Петербурга, разработка научных и практических сведений, относящихся к плаванию на гребных и небольших парусных судах, а равно к улучшению постройки оных в столице».

Через три месяца, 14 марта 1860 года, Морским министерством и соответствующими инстанциями устав клуба был утвержден, а 21 мая на арендованной в Новой Деревне даче против восточной оконечности Елагина острова был поднят флаг Петербургского речного яхт-клуба – первой спортивной организации в России. Командиром клуба был единодушно избран В. Познанский, бессменно остававшийся на этой должности много лет.

Но массовому вступлению в Петербургский речной яхт-клуб мешали непомерно высокие членские взносы. В этом же 1860 году состоялась

первые в России официальные соревнования на лодках и шлюпках с двумя, тремя и четырьмя гребцами.

Необычайное оживление царило в воскресенье 31 июня 1860 года на Средней Невке против Елагинской пристани. На воде масса различных судов, вокруг – распорядители и судьи с повязками на руках. У всех приподнятое настроение. Петербургский речной яхт-клуб проводил первую в истории русского спорта гребную гонку. К участию в ней были допущены не только члены клуба, но и все желающие. Последнее обстоятельство уже много дней волновало рабочих, мелких служащих Новой деревни, районов Петербургской стороны, Охты и Галерной гавани. К гонке готовились сильнейшие гребцы-любители, а также перевозчики и матросы, проживавшие в этих местах и широко известные в народе как большие мастера гребли.

К этому времени в яхт-клубе были составлены первые «Правила проведения гребных соревнований» с обязательным предварительным осмотром судов, условиями прохождения дистанции, взятием старта и прочее. В программу состязаний было включено пять заездов. «Гвоздем» всего соревнования были третий и четвертый заезды. Здесь решался вопрос о том, кто же сильнее: гребцы-спортсмены или профессионалы-перевозчики и матросы. Дело в том, что в третьем заезде на 2,5 версты соревновались шлюпки-четверки только яхт-клубистов, а вслед за ними состязались матросы и перевозчики. Такой же заезд для «посторонних» – для четверок матросов.

Лучший результат у клубистов был 16 мин 30 с.

В четвертом заезде сразу пять шлюпок взяли старт. Берега буквально сотрясались от криков зрителей. Лидерство захватывала то одна, то другая шлюпка. Первой к финишу пришла команда матросов на судне «Голубушка». Тысячи фуражек взлетели в воздух, когда был объявлен результат: матросы прошли дистанцию за 12 мин 45 с, на 3 мин 45 с быстрее, чем клубисты.

Это поражение было хорошим уроком для спортсменов. Они поняли, что значит систематически упражняться на веслах, как это, в силу своей профессии, приходилось делать матросам и перевозчикам.

Этими соревнованиями Петербургского яхт-клуба было положено начало официального существования гребного спорта в нашей стране (не гребли, а гребного спорта).

С целью подчинить своему политическому влиянию народную самодеятельность в области спорта, а также в интересах подготовки кадров

для армии и флота царское правительство разрешило яхт-клубу организацию массовых соревнований для всех желающих. Эти соревнования проходили под флагом «чистого искусства».

31 мая 1863 года на Средней Невке состоялась первая «народная» гонка, или, как она тогда называлась, «соревнование неорганизованных любителей гребного спорта на судах (яхтного типа)», в которой могли принимать участие на шлюпках-полугичках, челноках, ялах, лоцманках и других судах все желающие.

В 60-х годах XIX века начинается постройка спортивных судов народной гребли типа полугичек и народных шлюпок. В Петербурге становятся известными мастера лодочного дела – Матвеев, Романов и другие. Лодки, построенные ими, рассылались затем в другие города, где также организовывались гребные клубы.

В спортивных кругах Петербург по праву получил признание как колыбель русского гребного спорта. По его примеру один за другим начали возникать гребные спортивные клубы и в других городах России. Деятельность одних из-за узкого круга лиц, допускавшихся в число их членов, носила ограниченный характер. Другие клубы охотно раскрывали свои двери для рабочей молодежи, но практически не могли развернуть широкой спортивной работы из-за материальной необеспеченности.

В 1864 году в Петербурге открывается гребной клуб «Стрела», доступ в который для широких масс был совершенно закрыт.

В 1866 году в соревнованиях Петербургского речного яхт-клуба впервые принимают участие в заездах шлюпок женские команды, составленные из членов семей гребцов клуба.

В 1867 году в Москве, на Стрелке, возле Бабьегорской плотины, открылся Московский речной яхт-клуб. Из этого клуба в дальнейшем вышли выдающиеся гребцы М. Свешников, С. Шустов, А. Глинка и другие, которые неоднократно одерживали победы на международных соревнованиях по академической гребле. В 1870 году в Петербурге проводятся соревнования, в которых впервые участвуют на гиках-четверках команды юношей, а в 1871 году в программу соревнований для мужчин были включены байдарки.

Появление байдарок в России относится к концу 60-х годов XIX века. Это были деревянные с клинкерной обшивкой одиночки длиной 3,5 м и шириной 60–70 см. До появления байдарок популярностью пользовались «лыжи», представлявшие собой два деревянных поплавок длиной 4–5 м, между поплавками делали настил, на котором устанавливалось

сиденье. Гребли двухлопастным веслом байдарочного типа длиной до 4,5 м.

Заезды на байдарках включались в проводившиеся для уключинных судов соревнования. В основном же байдарки использовались не для соревнований, а для прогулочных и туристских целей. На них было совершено немало дальних походов. Особо выделялся в тот период Петровско-Воронежский яхт-клуб, гребцы которого еще в 80-х годах XIX века спускались по Дону в Азовское море, а также совершали походы вдоль Крымского побережья Черного моря.

Несмотря на то что гребля на байдарках в дореволюционной России была распространена довольно широко, специальных клубов и организаций, объединяющих байдарочников, не существовало.

30 мая 1872 года в ознаменование 200-летия со дня рождения Петра I в Петербурге была организована юбилейная гонка, причем впервые дистанция была вынесена на Большую Неву. В дальнейшем гонки на этой дистанции стали традиционными и проводились ежегодно до 1895 года.

В 1872 году были организованы Рижский гребной клуб и Варшавский речной клуб. В 1874 году в Воронеже, а в 1875 году в Одессе были организованы яхт-клубы. Саратовский речной яхт-клуб возник в 1876 году.

В 1884 году организовался гребной клуб в г. Пярну, а в следующем году в программу соревнований, проводимых этим клубом, впервые были включены заезды байдарок для женщин.

В 1883 году в Либаве (нынешней Лиепае) возник клуб «Норд», а в 1885 году – Либавское парусное и гребное общество.

В 1889 году первый гребной клуб открылся в Литве. В 1897 году в Одессе был организован еще один яхт-клуб – Екатерининский, куда были завезены полугички – двойки и четверки. В соревнованиях, устраиваемых этим клубом, участвовало до 60 различных судов народной гребли.

В самом Петербурге были открыты еще три гребных центра – Шуваловский гребной кружок «Фортуна» (1888 г.). Петербургское гребное общество (1889 г.) и несколько позднее – гребной клуб «Чайка» (1912 г.). Юг России обогатился гребными клубами в Николаеве и Херсоне. На Волге новый гребной клуб открылся в Самаре.

Приведем некоторые данные, характеризующие деятельность и состояние гребных клубов того времени. Московский речной яхт-клуб наряду с Петербургским являлся наиболее крупной и обеспеченной организацией. К 25-летию своего существования (1892 г.) он располагал парком в 94 судна. В списке действительных членов клуба значилось 170 че-

ловек. Клуб имел большую и благоустроенную станцию с подсобными помещениями и спортивными площадками на Воробьевых (Ленинских) горах.

Крупную единицу представлял Киевский яхт-клуб численностью до 200 человек. Любопытная деталь, донесенная до нас спортивной печатью того времени: «Одну из крупных статей прихода Киевского клуба составляет карточная игра — 642 руб. 60 коп.».

Сильной организацией на периферии был Воронежский яхт-клуб. В память Петра I, положившего строительством судов в Воронеже начало русскому флоту (1696 г.), клуб был назван «Петровским». Спортивный актив Воронежского клуба состоял более чем из 150 человек. Ежегодное число гребных гонок доходило до 15 в сезон. Начал свою деятельность клуб с 18 судов. За первое же 10-летие силами открытой при клубе мастерской было построено 115 новых судов. За гребную шлюпку, экспонированную в Москве на Всероссийской выставке 1882 года, клуб был награжден дипломом.

В крупнейшем на Волге Саратовском клубе имелось наряду с парусными более 50 гребных судов собственной постройки. Гонки устраивались не только для членов клуба (более 150 человек), но и для всех желающих любителей гребли, что содействовало широкому вовлечению в гребной спорт молодежи.

Примечательной страницей первого периода истории гребного спорта России явилась организация в Петербурге «Гаванского гребного кружка».

Но ни искусные невские «краснорубашечники», ни В. Познанский со своей группой основоположников Петербургского речного яхт-клуба не делали гребной спорт массовым и народным.

Вот показательный пример. В 1890 году Петербургский речной яхт-клуб насчитывал около 300 членов и постоянных гостей. Почетными членами клуба состояли 12 членов императорской фамилии и 26 представителей титулованной верхушки. Рабочий, простой смертный, не мог попасть в эту среду. Но происходящие на Неве события будили в сознании рабочего люда здоровое стремление, широко бытовавшее у русского народа, — проявить мужество и отвагу, попробовать свои силы в молодецком соревновании.

И вот в один из летних дней 1870 года в тихом уголке Галерной гавани в таинственной обстановке произошло нечто необычное для того времени. Группа ребят — дети рабочих гавани Шура Муравьев, Коля Песацкий, Сережа Кривоногов, Коля Белов, Сережа и Андрюша Тихомировы, — по-

клявшись в верности друг другу и в преданности затеянному делу, основали «Общество любителей моря».

Шли годы. Ребята подросли. Это были уже рабочие парни. Но инициативная группа сохранилась и крепко оберегала традиции своего «Общества». На имя властей было подано ходатайство о признании легального положения содружества. Четыре года власти обдумывали вопрос, и лишь в 1896 году было дано официальное разрешение на существование кружка, но без утверждения устава. На таком полуполюгальном положении кружок находился до 1910 года, когда устав наконец был утвержден. Это был первый рабочий гребной кружок.

Соревнования Петербургского речного яхт-клуба с включением в их программу гонок для всех желающих повышали от сезона к сезону интерес к гребному спорту среди трудового населения. Петербургский клуб сыграл в этом отношении огромную и благодарную роль. Вскоре устройство состязаний «неорганизованных любителей» гребного спорта на судах шлюпочного типа отечественной постройки стало выливаться в самостоятельные мероприятия, известные в северной столице под названием «народных гонок», начало которым было положено в 1863 году. Соревнования эти проводились на всевозможных судах «народного» типа, причем число их иногда доходило чуть ли не до сотни. Здесь были ялики, тузики, челноки, лоцманки, шлюпки и пр. Не имея возможности единолично покупать суда, любители гребли объединялись в группы и приобретали их в коллективную собственность. Местом стоянки судов были плотомойни, густо расположенные по берегам Невки, Большой Невы, Фонтанки, Мойки и др. Владельцы плотомоев взимали за это определенную плату.

Празднуя в 1910 году 50-летие своего существования, Петербургский яхт-клуб отметил его, помимо соревнований по академической гребле, и специальной гонкой на народных лодках. На яхт-клубовских тузиках, яликах, морских вельботах, морских гичках, челноках, лоцманках, полугичках-двойках и четверках выступали перевозчики, матросы, солдаты погранохраны и гребцы-любители – всего 22 судна.

Дальнейшее развитие народной гребли прервалось самым неожиданным образом. Полицейские власти города запретили стоянку частных судов у плотомоев и на берегах Большой Невки в пределах Елагина острова. Всероссийский Союз гребных обществ не считал нужным помочь гребцам найти выход из создавшегося положения. Началась распродажа

судов. После 1910 года не было проведено ни одной гонки по народной гребле.

Если соревнования внутри городов России были значительными, то межгородские соревнования не проводились. Лишь спустя 20 лет после первой встречи гребцов Москвы и Петербурга в 1872 году был впервые разыгран чемпионат России на академических судах-одиночках. Начиная с 1892 года эти соревнования проводились ежегодно, за исключением 1895 года.

Однако в спортивном отношении чемпионаты страны не были действительно всероссийским смотром гребцов. В них из года в год участвовали только гребцы Москвы и Петербурга, хотя гребной спорт к 1892 году культивировался уже более чем в десяти городах России. Не удивительно поэтому, что и чемпионами за все 22 дореволюционных первенства оказались лишь спортсмены столиц. Петербург дал 6 чемпионов, которые в разное время 15 раз завоевывали это звание, Москва выдвинула только троих гребцов, первенствовавших 7 раз.

Дистанция гонок вначале была установлена в 690 саженей (1470 м). Позднее ее увеличили до 1500 м. Все первенства были разыграны в Петербурге.

Видное место заняли соревнования по академической гребле в программе II Российской олимпиады 1914 года (Рига). Это было крупнейшее за всю полувековую историю мероприятие, которое должно было во всей широте отразить состояние гребного спорта в стране. На участие в Олимпиаде поступили заявки от гребных организаций 6 городов: Москвы (2), Киева (2), Риги, Пернова, Митавы и Ростова-на-Дону – всего на 25 лодок в разных заездах.

Фактически в соревнованиях участвовали далеко не все записавшиеся – не под силу оказались затраты на командировку спортсменов и транспортировку судов. Мелкие интриги и личное недружелюбие клубных заправил были причиной того, что на Олимпиаде отсутствовали гребцы Петербурга.

Важным событием в истории отечественной гребли было издание в 1889 году в Петербурге «Руководства к гребле и парусному плаванию с приложением о купанье», написанного В. И. Гудом [26], и «Практических указаний для управления судами под веслами и парусами» Е. Н. Голикова, изданных в Николаеве в том же году [8]. Это были первые попытки обобщения опыта гребли на народных судах.

В 1893 году Л. П. Пассовер защищает в Санкт-Петербурге диссертацию на тему: «К вопросу о влиянии гребли на здоровье нижних чинов и о работе гребца» [49], положив тем самым начало научным исследованиям в гребном спорте.

Дальнейшее развитие гребного спорта в России привело к возникновению спортивных организаций, объединяющих гребные клубы. В Петербурге для объединения четырех гребных обществ была создана Соединенная комиссия. Однако в остальных городах России клубы-одиночки были предоставлены сами себе и по-прежнему не имели фактической связи с центром.

К 1892 году в России было уже 22 клуба с официально утвержденными уставами, в 1900 году их число дошло до 30. К 1907 году уже 14 раз было разыграно первенство России на одиночках, но периферийные клубы в нем не участвовали. Вопрос о создании единого для страны объединяющего органа при таком положении вставал сам собой и с каждым годом дебатировался на местах все настойчивее.

В мае 1907 года на общем собрании членов Московского речного яхт-клуба было рассмотрено предложение об учреждении Всероссийского Союза гребных обществ. 3 февраля 1908 года устав руководящего органа получил юридическую силу, и Всероссийский Союз официально начал свою деятельность. Союз установил связь с ФИСА, после чего количество международных спортивных встреч увеличилось, однако регулярные соревнования так и не проводились.

На стыке двух веков в Москве блистали академисты М. Свешников, В. Шустов, М. Пфедфер (он же выдающийся байдарочник), А. Переселенцев, М. Кузик и др. Большинство из них встречались с иностранными командами и гребцами за рубежом.

Первая встреча русских гребцов с гребцами клуба «Германия» состоялась в Гамбурге в 1896 году. Закончилась она проигрышем всех заездов: одиночка, двойка парная и четверка Петербургского гребного общества потерпели поражение. В 1897 году в Гамбурге парная двойка в составе Ф. Кребс–М. Пфедфер, выступая на одной из крупнейших немецких регат, пришла второй.

Ряд позднейших выступлений гребцов России в международных состязаниях показал, что они были весьма способными и усердными учениками. Это прежде всего относится к петербуржцу М. Кузику и москвичу А. Переселенцеву.

В августе 1909 года М. Кузик легко выигрывает в Амстердаме переходящий кубок на первенство Голландии. Весной следующего года в гонках на «Почетный приз» в Грюнау (Германия) он доходит до полуфинала. В сентябре 1910 года М. Кузик вторично оспаривает звание чемпиона Голландии, в финале он финиширует с большим отрывом.

Двумя крупнейшими событиями для русского гребного спорта был ознаменован 1912 год. 9 июля Кузик принимает участие в турнире сильнейших гребцов мира на Хенлейской регате. Два полуфинала приносят успех Кузику – он побеждает канадца Бутлера и затем знаменитого итальянского Синигалино. В третьем заезде русский гребец был вынужден уступить победу австралийцу Мак-Вилли.

Через 2 недели одиночка «Бука» вышла на старт первого заезда участников Олимпийской регаты V Олимпийских игр в Стокгольме. Честь России защищает опять Кузик. Он легко выигрывает два заезда и среди прочих гребцов побеждает Мак-Вилли. Только нелепый случай помешал талантливому гребцу продолжить борьбу за титул чемпиона. На разминке в лодку Кузика врезалась внезапно появившаяся из камышей лодка Мак-Вилли. «Бука» оказалась разбитой, и в полуфинале Кузику пришлось выступать на чужой лодке, не соответствующей его данным.

Русский гребец самоотверженно боролся за победу, но все же проиграл этот заезд бельгийцу Верману.

В 1853 году Оксфордским университетом (Англия) был учрежден приз «Первенство голубого гребца», в розыгрыше которого могли принимать участие и иностранцы. В течение 60 лет этот приз неизменно оставался у английских спортсменов. В 1913 году М. Кузик своей победой нарушил эту традицию.

Чемпионом России 1908 и 1909 годов был москвич А. Переселенцев. По условиям работы с 1909 по 1913 год он находился за границей и выступал там в ряде больших соревнований. В Англии, вскоре после V Олимпийских игр, в закрытом клубном гандикапе на 1 милю он побеждает сильнейших гребцов мира того времени – олимпийского чемпиона У. Киннира (Англия) и Мак-Вилли (Австралия). В Англии тяжело переживали этот удар по престижу британского гребного спорта. Через год в Париже специально был устроен матч-реванш Киннир – Переселенцев. Англичанин тщательно подготовился к этой встрече. Он объяснил свое поражение в Лондоне случайностью и обещал «под орех разделать русского».

Сразу после старта Переселенцев вышел вперед на полтора корпуса, продолжая зорко следить за У. Кинниром. Незадолго до финиша олимпийский чемпион сделал резкий рывок и догнал противника. Но затяжной спурт погубил англичанина. Переселенцев сохранил больше сил и выиграл гонку.

Пылкие парижские болельщики на руках несли Переселенцева в раздевалку. Поздравлениям не было конца. На этих соревнованиях присутствовал гастролировавший в Париже великий русский певец Ф. Шаляпин. Он искренне восторгался победой Переселенцева и подарил ему на этот вечер ложу в «Гранд Опера», где пел в «Борисе Годунове». Русский спортсмен пригласил в театр У. Киннира с его тренером. Тронутый вниманием олимпийский чемпион на другой день заявил в печати, что «русские – настоящие спортсмены и рыцари. А поражение от достойного противника не может быть позорным».

В 1913 году А. Переселенцев, выступая за французский клуб «Ровинг клуб де Пари», выигрывает первенство Парижа и Франции в одиночке и включается в состав французской команды на первенство Европы в Бельгии. В составе парной двойки с Ж. Барелэ он выигрывает звание чемпиона Европы, а в одиночке в соперничестве с итальянским гребцом Д. Синигалино был третьим. Через 20 дней на розыгрыше первенства Сены А. Переселенцев выигрывает заезд на одиночке, а по возвращении в Россию выигрывает в одиночке и двойке на II Всероссийской Олимпиаде 1914 года в Риге.

Таким образом, к выступлениям М. Свешникова, В. Шустова, М. Пфелфера, М. Кузика и А. Переселенцева свелись все международные связи русских гребцов в дореволюционный период.

В целом, за приведенными здесь редкими исключениями, уровень русской гребли сильно уступал зарубежному.

Такое отставание объяснялось как слабым развитием гребли в России вообще, так и малым количеством межклубных встреч и отсутствием серьезной конкуренции внутри клубов. К сожалению, не представляется возможным привести какие-либо сопоставления результатов соревнований, проводившихся в России, с зарубежными, так как в России все гонки проходили на дистанциях с течением.

Женская гребля в России была развита очень слабо. Хотя уже в 1866 году в Петербургском яхт-клубе устраивались женские заезды (на прогулочных лодках), но выступали в таких заездах и в столице, и на периферии лишь единицы. Только во время первой мировой войны, ког-

да поредели кадры мужчин-гребцов, соревнования среди женщин стали проводиться на гоночных судах со значительным количеством участниц. К 1917 году женская секция Санкт-Петербургского гребного общества насчитывала уже 44 человека.

Таким образом, в России, в частности в Петербурге, имелись все предпосылки для самобытного развития спортивной гребли. Однако в условиях той эпохи они не могли быть использованы.

Гребной спорт развивался в немногочисленных клубах. По официальным данным канцелярии Главнаблюдающего за делами физического развития народонаселения страны на 1 января 1915 года, т. е. через 55 лет после открытия первого гребного клуба, в России числились 34 клуба, культивировавших народную и академическую греблю; байдарочная гребля существовала как развлечение. Гребным клубам была свойственна кастовая замкнутость. По подсчетам старейшего киевского гребца П. Белозоренко, один месяц регулярных посещений клуба обходился постоянному посетителю в 10–12 рублей, что соответствовало половине месячного заработка рабочего средней квалификации и одной трети оклада мелкого служащего.

Гребные клубы в своей массе не пользовались никакими финансовыми дотациями. Им приходилось в основном существовать на членские взносы, плату, взимаемую с сезонных и разовых посетителей, и на доходы от различных арендных статей. Многие местные клубы в итоге вообще никакой спортивной работы не вели, превращаясь в заведения развлекательного типа. Остальные же не имели возможности обзаводиться нужным количеством качественного инвентаря. Материальная база их была очень слабой.

Следует отметить, что развитие гребного спорта в России шло двумя противоположными путями. Один — официально-казенный путь организации гребных клубов с узкокастовым кругом членов, в основном из представителей дворянства и высших слоев буржуазии или иностранцев, проживавших в России; другой — самобытно-стихийный путь развития, связанный с традициями народной гребли. На этом пути царское правительство, боясь какой бы то ни было организации народных масс, ставило всевозможные препятствия. В дальнейшем, стремясь отвлечь массы трудящихся от общественно-политической жизни и маскируя свою боязнь развития народных спортивных организаций, правительство разрешало иногда существование отдельных спортивных клубов с более широким составом членов. Но здесь обязательным условием являлось

наличие представителей правящих кругов в роли председателей, членов правления и т. п.

В целом развитие гребного спорта в России до первой мировой войны и Октябрьской революции определялось в основном развитием академической гребли, которая, довольно быстро распространившись по побережью Балтийского моря и проникнув в Москву, закрепилась в дальнейшем на этих географических рубежах до конца первой мировой войны.

Гребля на байдарках хоть и была в тени академической, однако несколько знаменитых исторических фотографий последнего императора Российской империи в лодке-байдарке говорят об обратном (рисунки 1).

Вопросы для проверки

1. Когда и по указу кого был организован первый яхт-клуб в России?
2. Когда и где была организована первая спортивная организация в России?
3. В каких городах России в XIX веке были созданы яхт-клубы и культивировалась гребля?
4. Кто возглавил первую в России официальную спортивную организацию?
5. В каком году состоялись первые в России официальные соревнования на лодках и шлюпках?
6. Когда был официально утвержден первый рабочий кружок гребли?
7. Когда впервые было проведено первенство России на гребных судах и кто в нем преимущественно участвовал?
8. Когда был утвержден Всероссийский союз гребных обществ?
9. Опишите первые успехи российских гребцов на международной арене.
10. Назовите два основных пути организации гребных клубов в царской России.
11. Назовите первых известных спортсменов-гребцов России того времени.
12. Назовите первые научные работы по гребле и их авторов в России.



Рисунок 1 – Император России Николай II в байдарке.
Финляндия. 1913 год (фотография «К.Е. фон Ган и К»)

Глава 3

Развитие гребли на байдарках и каноэ в 1914–1945 гг.

3.1. Развитие гребли на байдарках и каноэ за рубежом (1914–1945 гг.)

Период 1914–1945 годов вместил в себя две мировые войны, и это, разумеется, наложило отпечаток на развитие гребного спорта в эти годы. Перерывы в международных и национальных состязаниях непосредственно во время войны, переключение ресурсов и внимания стран на «военно-экономические рельсы» не шло на пользу развитию спортивного движения, в частности гребли на байдарках и каноэ.

В то же время данный этап развития гребли на байдарках и каноэ характеризуется проведением первого официального чемпионата Европы (1933 г.), мира (1938 г.), включением в программу Олимпийских игр (сначала в качестве неофициальных демонстрационных состязаний (1924 г.), а затем уже и в официальную программу Игр (1936 г.). Данный период можно назвать временем полноценного становления международного спортивного движения по гребле на байдарках и каноэ.

Первая мировая война (1914–1918 гг.) надолго прервала спортивную жизнь в воюющих странах. Война нанесла громадный ущерб и гребному спорту. Была разрушена большая часть гребных баз и инвентаря.

Навыки гребли использовались на флоте, при высадке десанта, при форсировании водных преград (рек, озер, каналов и других водоемов). Гребля в этот период имела исключительно военно-прикладной характер.

Закончилась первая мировая война, но борьба за передел мира продолжалась. В послевоенный период происходит милитаризация всей жизни многих стран мира. Этот процесс коснулся и спорта.

По статистическим данным, отсеб призывников из-за слабого физического развития в Японии, Польше, Германии и других странах достигал в некоторые годы 50%. Такое положение дел заставило гораздо серьезнее отнестись к физической подготовке не только армии, но и всего населения. Физическая подготовка становится всеобщей, и гребной спорт как средство этой подготовки получает значительное распространение и увеличивает свою массовость.

Для периода перед второй мировой войной основной тенденцией, оказавшей большое влияние на развитие гребного спорта, явилась централизация и «огосударствление» руководства спортом, т. к. самостоятельное физкультурное движение не могло обеспечить необходимой массовости и достаточно высокого уровня физической подготовки. Государство постепенно от контроля за деятельностью спортивных организаций переходит к непосредственному руководству и материальной поддержке их деятельности. Финансирование со стороны государства спортивных организаций особенно важно было для развития академической гребли, которая, как и до войны, была распространена в колледжах и университетах многих стран мира.

В Германии уже в 1919 году отдельные спортивные союзы объединяются в единый «Союз Союзов», подчиненный правительству. С приходом к власти национал-социалистов все физкультурное движение стало подчиняться имперскому комиссариату по делам физической культуры и спорта.

В Италии делом физической культуры руководил особый Комитет содействия физическому и военному воспитанию населения под председательством самого Муссолини. В Швейцарии с 1924 года функционирует Государственный совет физической культуры. Во Франции в 1928 году был учрежден Государственный Секретариат по делам спорта и физического воспитания, реорганизованный в 1934 году в Высший Совет физической культуры. В США Американская атлетическая ассоциация (ААА), тесно связанная с правящими кругами, подчиняла себе спортивные организации не только США, но и всего американского континента.

Понимая значение гребного спорта для военно-физической подготовки и идеологического воспитания масс, правительства многих стран стремились как можно шире вовлечь молодежь в спортивные организации. Большое распространение в 20–30-х годах получает обязательная спортивная повинность — закон о том, что люди до 22–25 лет должны заниматься спортом в обязательном порядке. Обязательная спортивная повинность была введена в Венгрии с 1924 года, в Румынии — с 1928 года, в Швейцарии и Югославии — с 1934 года, причем в Югославии за уклонение или отказ от спортивной повинности грозило 5-дневное тюремное заключение или штраф в 500 динаров. В других странах спортивная повинность сочеталась с военной и трудовой (США, Германия, Япония, Польша и др.).

Милитаризация спортивной работы по гребле способствовала созданию в некоторых странах лагерей отдыха рабочих. Эти лагеря содержались за счет государства, но выдавались за частнохозяйственные. В них рабочие занимались греблей и плаванием.

В эти годы продолжают формироваться организации по гребному спорту: организована Международная федерация каноэ (ICF), которая руководит развитием гребли на байдарках и каноэ; возникают национальные федерации по гребле на байдарках и каноэ в Швейцарии (1925 г.) и в Италии (1936 г.). В некоторых странах начинают развиваться новые виды спорта. Например, Япония, лихорадочно готовясь к войне, в этот период развертывает широкое военно-морское строительство, укрепляет свой флот, готовит кадры для службы во флоте. В связи с этим в стране начинают усиленно развиваться плавание, гребной и парусный спорт.

Занятия этими видами спорта входили составной частью в деятельность организаций скаутов и «Союза христианской молодежи». Тенденция к государственному руководству спортивным движением имела место во всех странах, но в тех, где она была наиболее сильной, наблюдались и большие успехи на международной спортивной арене.

Несмотря на то, что на официальном сайте (<https://www.canoeicf.com/>) международной федерации гребли на байдарках и каноэ (ICF) указан в качестве даты основания 1946 год, сама организация была основана и активно работала намного раньше, пусть и под другим названием. Первое упоминание об этом датируется 1874 годом (об этом говорилось в разделе 2.1).

Именно в период между двумя мировыми войнами были заложены основы большого международного развития гребли на байдарках и каноэ, а именно проведение первых европейских и мировых чемпионатов, вхождение в программу Олимпийских игр и т. д. Что характерно, в советском «Энциклопедическом словаре по физической культуре и спорту» (1961) указано, что международная федерация гребли на байдарках и каноэ создана именно в 1924 году, когда безуклюженная гребля была впервые представлена на Олимпийских играх, пусть и не в официальном статусе, а в качестве показательного вида [80].

Характерно, что именно 19 января 1924 года в Копенгагене (Дания) делегатами от ассоциаций каноэ Германии, Дании, Австрии и Швеции не только была основана федерация, носившая тогда название «Международная ассоциация гребли на байдарках» (IRK) (она также часто упоминается и как «Международное представительство байдарки и ка-

ноэ»), но и утверждены были соревновательные дистанции и обозначения для классов судов: байдарка-одиночка (К-1), байдарка-двойка (К-2), каноэ-одиночка (С-1), каноэ-двойка (С-2). Там же были приняты единые размеры самих лодок, дошедшие неизменными до наших дней (например, длина байдарки и каноэ – 5,2 м). Первым президентом ассоциации стал немец Франц Рейнике, а сама организация имела штаб-квартиру в Мюнхене (Германия).

Первый чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ был проведен в Праге (Чехословакия) **в 1933 году**. Программа соревнований включала 7 видов, соответственно, разыгрывалось 7 комплектов наград: каноэ-одиночка (С-1) 1000 м, каноэ-двойка (С-2) 1000 м, мужская байдарка-одиночка (К-1) 1000 м, байдарка-двойка (К-2) 1000 м, разборная байдарка-одиночка 10 000 м, разборная байдарка-двойка 10 000 м, женская байдарка-одиночка (К-1) 600 м.

У женщин дистанция 600 м будет использоваться и на последующих чемпионатах Европы и мира, а после второй мировой войны сократится до привычных в современном восприятии 500 м. В спортивном каноэ с самого начала и до начала XXI века выступали исключительно мужчины. Не совсем характерным видом выступала разборная байдарка, используемая исключительно на длинной дистанции 10 000 м, но вскоре она была исключена из состязаний гребцов.

Успешнее всех на первом чемпионате Европы по гребле на байдарках и каноэ выступили спортсмены Германии и Чехословакии (таблица 1).

Таблица 1 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (1933 г., г. Прага, Чехословакия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	4	2	6	12
2	Чехословакия	2	2	1	5
3	Австрия	1	1	–	2
4	Швеция	–	2	–	2

В период между двумя мировыми войнами было проведено всего три **чемпионата Европы** по гребле на байдарках и каноэ – **в 1933, 1934 и олимпийском 1936 году**.

В 1934 году чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ проходил в Копенгагене (Дания). Соревновательная программа включала уже 10 видов. К программе состязаний первого чемпионата Европы добавились каноэ-двойка (С-2) на дистанции 10 000 м, а также байдарка-одиночка (К-1) и байдарка-двойка (К-2) у мужчин на дистанции 10 000 м. Таким образом, на II чемпионате Европы по гребле на байдарках и каноэ байдарочники-мужчины на дистанции 10 000 м состязались в К-1 и К-2 как в разборных, так и в обычных байдарках, но это были разные виды программы, благодаря чему статистика различных источников европейских чемпионатов по гребле на байдарках и каноэ часто различается по количеству видов программы 1934 года. В одних случаях указывается 8, в других – 10.

Наибольших успехов добились гребцы Германии, забрав половину всех медалей (таблица 2).

Таблица 2 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (1934 г., г. Копенгаген, Дания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	6	6	3	15
2	Чехословакия	2	1	4	7
3	Австрия	1	–	1	2
4	Дания	1	–	–	1
5	Швеция	–	2	–	2
6	Франция	–	1	–	1
7	Нидерланды	–	–	2	2

В 1934 году на реке Дунай в Австрии состоялись **первые официальные соревнования по водному слалому** на байдарках и каноэ.

XI Олимпийские игры в Берлине ознаменовались включением в олимпийскую программу нового вида гребного спорта – гребли на байдарках и каноэ. Хотя международные соревнования по гребле на байдарках и каноэ начали проводиться еще в начале XIX века, байдарочникам и каноистам очень долго не удавалось добиться включения гонок на этих судах в программу Олимпийских игр. Предложения включить гонки на бай-

дарках и каноэ в олимпийскую программу с негодованием отклонялись сторонниками «академического» лагеря. Гребцы-академики с презрением отзывались о каноистах и байдарочниках, называя их дикарями.

Но гребля на байдарках и каноэ приобретала все большее число приверженцев, и в 1924 году они добились включения гонок каноистов и байдарочников в олимпийскую программу. Однако эти состязания носили характер показательных выступлений. Лишь в 1934 году Международный олимпийский комитет (МОК) уравнивал в правах каноистов и байдарочников с «академистами» и постановил включить в программу Олимпийских игр 1936 года гонки на байдарках и каноэ. Ими открылась регата XI Олимпийских игр.

На открывшуюся 7 августа 1936 года Олимпийскую регату прибыли 406 спортсменов из 25 стран (в том числе 121 гребец на байдарках и каноэ).

Всего было разыграно 9 комплектов медалей. В каноэ: С-1 1000 м, С-2 1000 м, С-2 10 000 м. В байдарке у мужчин: К-1 1000 м, К-2 1000 м, К-1 10 000 м, К-2 10 000 м, разборная К-1 10 000 м, разборная К-2 10 000 м.

Женская байдарка не вошла в олимпийскую программу состязаний, хотя женщины были представлены и на чемпионате Европы, который состоялся за 3 года до Олимпиады, и на первом чемпионате мира, который прошел спустя 2 года после Олимпиады.

В успехе своих байдарочников и каноистов немцы были уверены. Однако состязания показали, что представители Германии недооценивали своих противников в гребле на байдарках и каноэ, и в первую очередь австрийцев. Всего спортсмены Австрии выиграли 7 медалей, столько же, сколько и гребцы Германии, но по золотым медалям обошли хозяев Олимпиады.

Успешно выступили представители Чехословакии, выиграв 2 золотые и 1 серебряную медали. Значительно большего ожидали в Европе от гребцов Канады и США. Если канадцы сумели выиграть 3 медали, по одной каждого достоинства, то на долю американцев досталось всего 1 бронзовая медаль. Героем первых олимпийских состязаний гребцов на байдарках и каноэ стал чемпион мира австриец Грегор Храдецки. Он выиграл в Берлине 2 золотые медали: в гонке на 1000 м на байдарке-одиночке и в гонке на 10 000 м на разборной байдарке (последний вид лодок был впоследствии исключен из олимпийской программы).

Общие итоги олимпийской регаты представлены в таблице 3.

Таблица 3 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XI Олимпийских играх (1936 г., г. Берлин, Германия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Австрия	3	3	1	7
2	Германия	2	3	2	7
3	Чехословакия	2	1	–	3
4	Канада	1	1	1	3
5	Швеция	1	–	1	2
6	Франция	–	1	–	1
7	Нидерланды	–	–	3	3
8	США	–	–	1	1

Состязания байдарочников и каноистов имели большой успех у зрителей. Острота борьбы, вызванная тем, что старт принимало сразу несколько лодок, заставила многих любителей академической гребли признать, что зрелищная сторона гонок на байдарках и каноэ не уступает состязаниям «академистов».

В 1936 году в Дуйсбурге (Германия) были проведены старты **чемпионата Европы** в 2 видах, не вошедших в программу Олимпийских игр: в женской байдарке-одиночке (К-1) на дистанции 600 м и в байдарке-четверке (К-4) у мужчин на дистанции 1000 м. У женщин победила чехословацкая спортсменка, в К-4 первенствовали немецкие гребцы. Что интересно, все победители Олимпийских игр 1936 года в Берлине автоматически получили титул чемпионов Европы.

А в 1938 году был проведен **первый чемпионат мира** по гребле на байдарках и каноэ в городе Ваксхольм (Швеция). Соревнования проходили 6–7 августа недалеко от столицы Швеции Стокгольма.

Всего было разыграно 12 комплектов наград. К программе чемпионата Европы образца 1934 года, когда гребцы состязались в 10 видах, добавились байдарки-двойки (К-2) у женщин и байдарки-четверки (К-4) у мужчин.

Наибольших успехов добились гребцы Швеции и Германии, при этом немецкие спортсмены завоевали наибольшее общее количество медалей (15), а хозяева турнира, шведы, выиграли больше всех золотых ме-

далее (6), а по общему количеству медалей уступили Германии. Эти две национальные сборные завоевали более 2/3 всех разыгрываемых медалей (таблица 4).

Таблица 4 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1938 г., г. Ваксхольм, Швеция)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Швеция	5	3	2	10
2	Германия	4	6	5	15
3	Чехословакия	2	1	2	5
4	Финляндия	1	–	–	1
5–6	Венгрия	–	1	–	1
5–6	Польша	–	1	–	1
7	Дания	–	–	3	3

Начиная с первого чемпионата мира разыгрывается и общекомандный кубок, который вручается команде, набравший больше всего очков. Очки начисляются не только за призовые места, но и за последующие (1 место – 10 очков, 2 – 8, 3 – 7, 4 – 6, 5 – 5, 6 – 4, 7 – 3, 8 – 2, 9 – 1). В 1938 году общекомандную победу одержала команда Германии, которой и вручили кубок.

Подобный подсчет очков часто используется во многих видах спорта, чемпионатах, первенствах международного и национального уровня, где идет командная борьба. Поэтому не всегда команда, завоевавшая больше всех золотых медалей, оказывается первой в общекомандной борьбе.

На Олимпийских играх нет командной борьбы, подсчета очков. Существует понятие «неофициальный командный зачет». Согласно олимпийским традициям, в нем в первых рядах значатся команды, завоевавшие больше всех именно золотых медалей, потом серебряных и бронзовых. В данном учебном пособии статистические таблицы чемпионатов мира и Европы построены в соответствии с этим принципом.

В 1941 году (30 июля) в Будапеште была организована венгерская федерация каноэ, которая внесла большой вклад в развитие данного вида спорта. В последующие десятилетия венгерская команда вместе с немецкими и советскими гребцами являлась одним из лидеров мировой

гребли (и остается в настоящее время). Примечательно, что гребля на байдарках и каноэ в Венгрии является одним из приоритетных национальных видов спорта.

Вопросы для проверки

1. Где и когда была организована «Международная ассоциация гребли на байдарках»?
2. Кем и когда были утверждены соревновательные дистанции и обозначения для классов судов в гребле на байдарках и каноэ?
3. Когда и где были приняты единые размеры байдарок и каноэ, дошедшие неизменно до наших дней?
4. На каких Олимпийских играх были проведены соревнования по гребле на байдарках и каноэ в качестве демонстрационных (показательных)?
5. Когда и где был проведен первый чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ?
6. Когда гребля на байдарках и каноэ была включена в программу Олимпийских игр?
7. Из чего состояла олимпийская программа состязаний по гребле на байдарках и каноэ и чем она отличалась от чемпионата Европы?
8. Когда и где был проведен первый чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ?

3.2. Развитие гребли на байдарках и каноэ в России и СССР (1914–1945 гг.)

В период первой мировой войны в России все спортивное движение приостановилось. Опыт гребной локомоции использовался исключительно в военных и бытовых целях.

После Октябрьской революции 1917 года, только возникнув, молодое Советское государство было вынуждено защищать свои завоевания. Судьба революции зависела от исхода гражданской войны. Государство мобилизовало и направило усилия всего народа на выполнение основной задачи: добиться победы над иностранными интервентами и внутренними врагами Советской власти.

В этих условиях IV Чрезвычайный Всероссийский съезд Советов принял постановление о защите социалистического Отечества, а 22 апреля 1918 года ВЦИК издал декрет о введении обязательного военного обу-

чения трудящихся. При Революционном военном Совете (РВС) 7 мая 1918 года был утвержден Всеобуч. Именно со Всеобуча началось развитие гребного спорта в Советской России.

Составной частью военного обучения являлась физическая подготовка, поэтому руководство спортивными клубами и организациями сосредоточилось в Центральном отделе Всеобуча. Главная задача в этот период, на выполнение которой была направлена деятельность спортивных организаций, заключалась в обеспечении Красной Армии боевыми резервами.

С 3 по 8 апреля 1919 года в Москве проходил первый Всероссийский съезд работников по физической культуре, спорту и допризывной подготовке. Съездом были утверждены «Положение о допризывной военной подготовке» и «Устав спортивного клуба». В «Положении», наряду с другими видами спорта, указывалось на необходимость развития гребли как отличного средства физической подготовки.

Все клубы, оставшиеся от царской России, после этого съезда переходят под контроль Всеобуча, их деятельность приобретает военно-прикладную направленность. Спортсмены-гребцы были привлечены к работе по обучению допризывников лыжному делу, а в Петрограде, сверх того, и к проведению занятий по военно-морской подготовке.

II съезд РКСМ (октябрь 1919 г.) в своем постановлении «О физическом воспитании и скаутизме» обязал все организации Российского Коммунистического Союза Молодежи вести активную работу среди молодежи по физической культуре и спорту, непосредственно участвовать в деятельности спортивных организаций. После этого постановления гребные клубы пополнились новыми организаторами-комсомольцами и молодыми активными гребцами.

Хотя число занимающихся греблей благодаря деятельности Всеобуча и комсомола за годы гражданской войны не уменьшилось, но материальный ущерб, нанесенный войной, был огромен. Многие гребные базы совсем перестали существовать, а на уцелевших гребной инвентарь находился в ветхом состоянии. Как следствие этого, значительно сократилась география гребного спорта.

Однако, несмотря на все это, спортивная жизнь в стране возобновилась.

В 1919 и 1920 годах состоялось по два матча между Москвой и Петроградом. Соревнования 1919–1920 годов показали, что дореволюционный уровень технических результатов был восстановлен.

После окончания гражданской войны гребной спорт получает дальнейшее развитие. Но годы после гражданской войны были очень тяжелыми для Советского государства. Не хватало средств на самое необходимое для жизни народа. Была введена новая экономическая политика (НЭП). Период 1921–1929 годов в истории гребного спорта характеризуется переходом к новым организационным формам спортивной работы и началом широкой деятельности профессиональных союзов в области физической культуры и спорта.

В 1923 году в целях повышения материальной обеспеченности спортивных организаций профессиональные союзы включаются в работу по физической культуре и спорту, рассматривая ее как составную часть своей деятельности.

Гребные базы бывших яхт-клубов перешли в ведение профсоюзов и советов спортивных обществ «Динамо» и Красной Армии. Привлечение профсоюзов к спортивной работе позволило начать строительство новых баз и отечественного инвентаря.

К 1928 году только в одном Ленинграде количество гребных баз возросло с 2 до 19, и в них насчитывалось уже свыше 500 судов. В это же время сооружаются базы в Киеве, Москве, Днепропетровске, Горьком, Николаеве, Сталинграде, Свердловске, Таганроге, Иркутске, Астрахани и других городах страны.

В Ленинграде, Горьком, Николаеве, Днепропетровске, Саратове, Иркутске, Архангельске, Киеве и других городах развертывается опытное строительство новых судов по академической, народной и байдарочной гребле.

После перехода в 1926–1927 годах на секционный метод занятий гребные базы становятся центрами обучения и воспитания гребцов. Трудящиеся получают возможность в свободное время отдыхать и учиться грести в хорошо оборудованных гребных клубах. Но достигнутая массовость, а главное – качество массовой работы, были недостаточными.

В постановлении ЦК ВКП(б) от 23 сентября 1929 года отмечалось слабое проведение спортивной работы среди широких масс рабочего класса и чрезмерное увлечение рекордами отдельных спортсменов.

Для стимулирования работы низовых коллективов при ЦК ряда профессиональных союзов были созданы добровольные спортивные общества. Ряд этих обществ: «Красное Знамя», «Спартак», «Крылья Советов» и др. – всерьез занялись развитием гребного спорта, беря пример с организовавшихся еще ранее ведомственных спортивных организаций «Динамо» и Красной Армии.

В 1930 году профсоюзы вместо кружков, которые существовали при клубах, начали создавать коллективы физкультуры непосредственно на заводах, предприятиях, в учебных заведениях, учреждениях.

Организационные меры, предпринимаемые партией, правительством и общественными организациями, безусловно, способствовали повышению массовости гребного спорта. Популярность гребного спорта росла, и одна только академическая гребля не могла, в силу ряда причин, охватить всех желающих заниматься греблей.

В этих условиях с середины 30-х годов начинает значительно развиваться гребля на народных лодках и байдарках.

Несмотря на то, что в отличие от «академистов» у гребцов на байдарках был плохой инвентарь, народная гребля и байдарочная гребля быстро становятся массовыми, а их география значительно расширяется. Это приводит к тому, что гребной спорт становится одним из самых массовых видов спорта в нашей стране.

Особенности развития гребного спорта этого периода находят свое отражение и в соревнованиях.

Уже в 1922 году было принято решение провести первенство РСФСР. Однако первенства практически не получилось. Петроградцы, занятые своими внутренними делами, не приехали на соревнования. Не было представителей и от других городов. В самой же Москве выступили лишь гребцы, тренировавшиеся на одной из двух существовавших в то время водных станций. Отказалась от участия в этих соревнованиях большая группа гребцов яхт-клуба Райкомвода, где пытались сохранить свое влияние бывшие руководители Московского яхт-клуба. Спустя некоторое время победители этого первенства выступили в матче в Петрограде и большинство заездов проиграли.

С 1923 года проведение соревнований по гребному спорту в СССР вошло уже в нормальное русло. Наиболее значительным событием этого года явилось первое первенство СССР. Правда, приняли в нем участие лишь Москва и Петроград. По примеру дореволюционных гонок программа была составлена довольно пестро, включая заезды для старших гребцов, младших и новичков. Кроме того, введены были и новые категории: «допризывников» и гребцов старшего возраста. Для того периода такая практика, стимулировавшая вовлечение в академическую греблю новых спортсменов разных возрастных групп, была целесообразна. Она продолжалась до середины 1930-х годов, когда начали разыгрываться

крупные чемпионаты без разделения спортсменов по разрядам, но по двум видам судов – на скифах и клинкерах.

Следующие первенства СССР состоялись в 1924 и 1925 годах. В 1926 и 1927 годах первенство СССР по академической гребле не разыгрывалось. К этому периоду относится начало соревнований по народной и байдарочной гребле, причем они становятся очень многолюдными. Так, розыгрыш первенства Ленинграда уже в 1927 году из-за большого числа участников продолжался три дня.

В 1928 году состоялись соревнования Всесоюзной спартакиады, в программу которой были включены и состязания гребцов.

Эти соревнования явились четвертым первенством страны по академической гребле и первым по народной и байдарочной. Соревнования проводились в Ленинграде на Малой Невке. В них участвовали: по академической гребле – команды Москвы (1-е место), Ленинграда (2-е), Днепропетровска (3-е), Николаева (4-е), Владимира (5-е); по народной и байдарочной гребле – команды Ленинграда (1-е место), Центрально-промышленного района, представленного гребцами Переяславль-Залеского (2-е), Украины (3-е), Северного Кавказа (4-е) и Москвы (5-е).

Период 1921–1929 годов в развитии гребли характеризуется не только ростом массовости, расширением географии и повышением спортивно-технических результатов. В этот период появляются первые печатные работы.

Появление первых печатных работ по гребному спорту диктовалось не только научно-методическими интересами, но и, в большей степени, – растущей массовостью гребного спорта. В государстве не хватало квалифицированных тренеров, чтобы охватить всех желающих заниматься спортивной греблей. Роль тренера на первых порах выполняли книги.

Первой публикацией был перевод книги известных немецких тренеров Р. Раушера и М. Шредера, напечатанный в журнале «Физическая культура» за 1922 год [54]. В этой книге была освещена господствовавшая в то время в Европе ортодоксальная техника и методика обучения, требовавшая тщательного разучивания (гребок производился в 7 приемов).

В середине 1920-х годов в СССР стали издаваться книги отечественных авторов. В 1924 году в Ленинграде вышла книга В. В. Лазака «Гребля», в которой даны практические советы начинающим гребцам. В 1925 году Ленинградским губернским советом профсоюзов выпущена книга П. Т. Усикова и В. В. Лазака «Гребной спорт», которая являлась учебным пособием как для гребца, так и для инструктора по гребле [63, 35].

В 1925 году были выпущены книги Я. В. Шестоперова «Гребля» (изд-во ФИС) [74], А. Жемчужникова и Я. Шестоперова «Водный спорт» (изд-во «Труд и книга») [28].

1926 год характерен следующими публикациями: «Народная гребля» П. Т. Усикова [64], «Водный спорт: плавание и гребля» А. А. Жемчужникова [27], «Учись грести» В. В. Лазака [37], а также краткое руководство по технике гребли и организации гребного спорта В. В. Лазака «Гребля» (изд-во «Гудок») [36] и другие.

В 1927 году появляются в журналах первые статьи А. Филимонова «Предварительная тренировка гребца» и «Методика начального обучения гребле» (журнал «Известия физической культуры», № 6, 8) [70, 69]. В том же году выходят книги «Лодочный спорт» Я. В. Шестоперова [76] и первая книга по байдарочной гребле «Гребная байдарка (каноэ) и управление ею» Ф. Шедлинга [73].

В 1928 году вышла в свет книга А. Переселенцева и П. Усикова «Гребной спорт»; в 1929 году – Я. Шестоперова «Гребля» (изд-во ВЦСПС); в 1930 году – работы В. Лазака «Впервые на лодке» и Я. Шестоперова «Методика первого года обучения» [34, 77].

В 1931 году центральные издательства страны выпустили серию книг, посвященную основам спортивной тренировки и методике обучения гребле на различных лодках. К ним относятся: «Предварительная тренировка гребца» (А. Филимонов), «Гребля» (В. Лазак), «Гребля» (В. Лазак и П. Усиков), «Как научиться грести» (М. Прохоров) [35, 53] и другие.

Авторы книг, сами в прошлом хорошие гребцы, делились своим опытом, накопленным за годы тренировок, освещали в них наиболее важные моменты методики тренировки, высказывали свои соображения по вопросам техники гребного спорта. Например, в книге П. Усика и В. Лазака «Гребной спорт» подчеркивается необходимость круглогодичной тренировки гребцов. Этот же вопрос освещен Я. В. Шестоперовым в книге «Лодочный спорт». Высказывания о необходимости общей физической подготовки гребцов встречаются в работе В. Лазака «Гребля».

И хотя с точки зрения сегодняшнего дня некоторые рекомендации авторов выглядят неоднозначно, в целом их работы сыграли большую роль в развитии гребного спорта в нашей стране. Появившись как тенденция в развитии гребли тех лет, они, ускоряя ее развитие, способствовали популяризации гребного спорта и распространению знаний о нем, явились отправной точкой для будущих научных исследований. И в этом их неопределимая заслуга.

В 30-е годы в публикациях по гребному спорту начинают появляться статьи, носящие научно-исследовательский характер. Специалисты других областей знаний находили в спорте, в данном случае в гребле, необходимый материал для изучения человека. К таким работам следует отнести статьи М. С. Гинсбурга в журнале «Клиническая медицина» (№ 22, 1927 г.) под названием «Гребля и сердечно-сосудистая система»; В. Б. Ковентри «Механика гребли», опубликованную в журнале «Вестник иностранной литературы» (№ 58, 1928 г.); опубликованные в журнале «Теория и практика физической культуры» работы В. В. Гориневского и А. Д. Долинской «Влияние гребли на осанку» (№ 4, 1928 г.) и С. И. Романова, С. С. Абросимова, А. Е. Прозорова «Опыт наблюдения над физиологическими изменениями у гребца во время соревнований» (№ 9, 1931 г.), а также статьи профессора Ивановского «К вопросу о применении гребли как лечебного средства» (журнал «Курортология и физиотерапия», 1934 г.); К. Н. Корева и Б. Л. Цайга «К вопросу о влиянии одномоментной нагрузки греблей на позвоночник» (труды Куйбышевского мед. института, 1938 г.) [7, 30, 9, 55, 29] и другие.

Естественным итогом развернувшейся научно-исследовательской работы по гребному спорту была защита двух кандидатских диссертаций: в 1937 году С. П. Сарычевым на тему «К физиологической характеристике максимально быстрых движений» [57], а в 1939 году — В. Д. Остроуховой на тему «К вопросу о влиянии тренировки в гребле на организм женщин» [48].

К началу 30-х годов в стране назрела необходимость организовать работу по физической культуре и спорту на основе единых государственных требований. 7 марта 1931 года по инициативе ВЛКСМ был утвержден комплекс ГТО. Наряду с другими дисциплинами в него был включен и гребной спорт.

Введение комплекса ГТО и перестройка всей учебной и спортивной работы физкультурных организаций на его основе способствовали значительному увеличению числа занимающихся и повышению уровня спортивных достижений. Массовая сдача молодежью норм комплекса оказала благоприятное влияние на развитие гребного спорта в стране. Многие спортсмены свои первые шаги в спорте начали со сдачи норм ГТО.

Большим стимулом в увеличении спортивных достижений явилось Постановление Президиума ЦИК СССР от 27 мая 1934 года об установлении звания «Заслуженный мастер спорта СССР».

Дальнейшей мерой по развитию спорта в нашей стране было введение Единой Всесоюзной спортивной классификации. Спортивные клас-

сификации 1935 и 1937 годов сыграли исключительно важную роль в повышении спортивного мастерства гребцов. Спортивная классификация, существенно изменяясь каждые четыре года, была и остается до сих пор огромным стимулом в стремлении гребцов к достижению высоких спортивных результатов.

Незадолго до Великой Отечественной войны в ряде городов страны началось строительство гребных бассейнов. Это немаловажное само по себе начинание привело к упорядочиванию всей межсезонной работы. До этого зимние тренировки носили довольно-таки эпизодический характер. По существу, они сводились к занятиям различными зимними видами спорта и спортивными играми в закрытых помещениях. С переходом к регулярным занятиям в бассейнах получили гребную направленность и все другие занятия, органически войдя в единую систему круглогодичной тренировки.

В целом, несмотря на ряд недостатков, гребной спорт развивался довольно уверенно и претерпевал те же изменения и перестройки, что и все физкультурное движение в стране.

В методике обучения и тренировки гребцов использовались основные принципы советской педагогики и теории физического воспитания (постепенность, переход от простого к сложному и др.). Были введены обоснованные советскими физиологами переменная и повторная формы тренировки и определенное дозирование ее на разных этапах (на скорость и выносливость). Появилась возможность на основе накопленного опыта ввести стабильное планирование всей учебно-спортивной работы по гребному спорту.

Пересмотр основ техники гребли 1920-х годов становится реальным к середине 1930-х годов. В 1935 году проездом через Москву на водной станции МГСПС побывал ученик Ферберна Роберт Трейл. Наблюдая тренировки московских гребцов, он продемонстрировал им основы «ферберновской» техники. Тогда же Трейл написал статью о системе Ферберна, которую поместил в журнале «Физкультура и спорт» (1936 г., № 14) [62]. А в следующем году в том же журнале была опубликована присланная самим Ферберном статья, явившаяся откликом знаменитого тренера на статью Трейла [66]. Очень хорошим доказательством рациональности системе Ферберна явилось выступление восьмерки института физкультуры с загребным А. Смирновым. После перехода на ферберновский гребок этой восьмерке в течение 1937 года удалось дважды победить самого сильного противника – ленинградскую восьмерку с загребным

М. Савримовичем, применявшую отшлифованный до предела ортодоксальный стиль.

В совершенствовании техники своего вида гребли старались не отставать от академистов и гребцы на народных лодках и байдарках. В народной гребле, где раньше вся работа производилась сравнительно слабыми мышцами рук при почти неподвижном туловище, теперь основная нагрузка передавалась на туловище и ноги.

В байдарочной гребле путем практических изысканий и разработки принципа движения судна, проведенных одним из лучших гребцов страны Н. В. Савиным, внедряется новый оригинальный принцип гребли в байдарке-двойке, названный «мельница» и основанный на одновременной проводке разными лопастями первым и вторым номерами команды. Для типов судов того времени это был вполне оправданный принцип работы, так как байдарки в то время не имели рулей. Правильность и прогрессивность новой техники гребли и методики тренировки с убедительной наглядностью подтверждаются высокими результатами, достигнутыми в соревнованиях 1930–1940 годов.

Наравне с продолжающимся ростом массовости становятся заметными и качественные сдвиги в работе по гребному спорту, они выражаются в росте количества квалифицированных гребцов и спортивных достижений. Результаты команд отдельных городов приближаются, а в некоторых случаях и опережают результаты команд Москвы и Ленинграда.

Если в 1932 году на первенстве ВЦСПС по народной и байдарочной гребле в Ленинграде выигрывают ленинградцы, то уже и в 1934 году на втором первенстве СССР первое место занимает прекрасно подготовленная команда Свердловска, а хозяева воды вынуждены были довольствоваться вторым местом. Третьими были гребцы Москвы, потом Сталинграда, Казани, Саратова и Тулы.

В 1936 году ленинградцы берут реванш, выиграв первенство СССР. В этих соревнованиях принимают участие также гребцы Горького, Днепропетровска, Сталинграда и Киева.

В том же году в Днепропетровске проводится матч трех городов по байдаркам. Первое место занимает команда Ленинграда, второе – Москвы, третье – Днепропетровска.

В 1938 году в Москве состоялось второе, а в 1939 году в Ленинграде – третье первенство ВЦСПС между командами спортивных обществ на шлюпках и полугичках. Количество участников соревнования было так велико, что все общества были разделены на две группы. В первой

группе среди 17 обществ впереди были ленинградские команды ДСО «Пищевик», «Строитель» и «Судостроитель», а во второй среди 8 обществ – «Зенит», «Азот» и «Стахановец».

В 1938 и 1939 годах разыгрываются первенства Украины и Грузии по народной и байдарочной гребле.

Если в соревнованиях по народной и байдарочной гребле удалось создать значительную даже для сегодняшних дней массовость, то в академической гребле положение было гораздо хуже. Основная борьба велась между академиками Москвы и Ленинграда. До середины 1930-х годов, хотя оба города и выступали на равных, преимущество по количеству и значимости побед, бесспорно, принадлежало Ленинграду. В дальнейшем соперники поменялись местами. Успех того или иного города в значительной мере зависел от наличия в каждом разряде отдельных сильных гребцов. Так, в период с 1923 по 1934 год в разряде старших гребцов ленинградцы в основных заездах выиграли 75% гонок. «Автором» или «соавтором» двух третей этих побед являлся выдающийся гребец того времени Михаил Савримович. Мало в чем уступал ему его постоянный напарник Дундур.

Аналогичная закономерность наблюдалась и в последующий период, когда успех начал склоняться в пользу москвичей. Здесь львиную долю побед в заездах старших гребцов завоевали сильнейшие московские гребцы А. Долгушин и А. Смирнов. Такая значимость роли отдельных гребцов в достижении общего успеха была обусловлена самим режимом соревнований того периода. Борьба во всех заездах велась между ограниченным числом организаций. Поэтому участники, как правило, попадали прямо в финалы. Между тем соревнования длились по два и более дня. Таким образом, разностороннему гребцу, чтобы выиграть по четырем классам судов, надо было выходить в день на старт не более двух раз.

Освоение новой техники, применение обоснованной методики тренировки привело к значительному улучшению спортивных достижений. Так, например, на ленинградской воде были показаны следующие результаты: на байдарке-одиночке мужской на дистанции 1500 м в 1928 году – 7 мин 20,2 с, а в 1939-м – 6 мин 44,2 с, на полугичке-двойке мужской на дистанции 2000 м в 1927 году – 9 мин 13,0 с, в 1928-м – 8 мин 39,0 с; в 1929-м – 8 мин 28,0 с; в 1939-м – 8 мин 18,2 с; на полугичке-четверке женской на дистанции 1500 м в 1927 году – 7 мин 01,0 с; в 1928-м – 6 мин 30,3 с; в 1936-м – 6 мин 04,0 с; в 1939-м – 6 мин 00,1 с.

Несмотря на успешное развитие гребного спорта в стране в тот период, нельзя не отметить недостаточность и неравномерность развития его в городах РСФСР и некоторых республиках страны. Так, в первенстве ВЦСПС 1939 года по народной и байдарочной гребле из 25 сборных команд спортивных обществ 11 команд были составлены только из ленинградцев.

Период в развитии гребного спорта до Великой Отечественной войны можно считать юностью советской спортивной гребли.

Уже в те годы мы находим черты, свойственные гребле периода расцвета этого вида спорта. Партия, правительство, профсоюзы проявляют постоянное внимание к развитию спорта в стране. Различные постановления тех лет заметно активизируют и укрепляют физкультурное движение. Совершенствуется организационная структура и улучшается материальное обеспечение гребного спорта. Растет массовость и расширяется география спортивной гребли. При этом следует заметить, что народная и байдарочная гребля развиваются более высокими темпами, чем академическая, используя глубокие, исторически сложившиеся традиции народной гребли.

В эти годы наблюдается исключительно высокий рост спортивно-технических результатов. В этом большую роль сыграли В. Лазак, П. Усиков, Я. Шестоперов и другие специалисты, обобщившие и распространившие накопленный в тот период опыт практической работы по гребному спорту. В 1940 году была выпущена первая программа по гребному спорту для секций коллективов физкультуры (Ю. А. Калугин).

В довоенный период были заложены основы советской школы гребного спорта. И хотя сама школа гребли полностью сформировалась только несколько десятилетий спустя, будущие успехи в становлении СССР как великой гребной державы были бы невозможны без той трудной, кропотливой подвижнической работы, которая была проделана в гребном спорте в этот период.

Одной из особенностей развития гребли в СССР в данный период было то, что наряду с академической греблей развивалась в основном гребля байдарочная и народная. Гребля на каноэ в нашей стране не культивировалась, хотя в этот период уже официально проводились соревнования на чемпионатах Европы, мира и Олимпийских игр. Отсутствие полноценных связей со спортивными организациями других стран давало о себе знать. Данное обстоятельство связано с определенной изолированностью не только гребцов, но и всего советского спорта от мирового.

Вопросы для проверки

1. В каком году было проведено первое национальное первенство страны по народной и байдарочной гребле?
2. Входил ли гребной спорт в комплекс ГТО?
3. Назовите известные спортивные общества и ведомства, культивировавшие греблю.
4. Какой вид гребли в описываемый период развивается более динамично?
5. Назовите основные публикации по гребле на байдарках и каноэ тех лет.
6. Когда была выпущена первая программа по гребному спорту для секций коллективов физической культуры? Кто являлся автором?
7. Входило ли каноэ в программу национальных соревнований в данный период времени и почему?

Глава 4

Развитие гребли на байдарках и каноэ в 1946–1991 гг.

4.1. Развитие гребли на байдарках и каноэ за рубежом (1946–1991 гг.)

Вторая мировая война прервала развитие гребного спорта. Не были проведены XII и XIII Олимпийские игры, не проводились чемпионаты мира, Европы. Лишь после разгрома фашизма возобновились международные встречи спортсменов. Первыми крупнейшими соревнованиями послевоенных лет стали **XIV Олимпийские игры** в Лондоне.

Этому событию предшествовало создание, а точнее, реорганизация международной федерации по гребле на байдарках и каноэ, которое состоялось в 1946 году в Стокгольме (Швеция). Теперь вместо «Международной ассоциации гребли на байдарках» (IRK) организация стала именоваться «Международной федерацией каноэ» (ICF). В новой организации, как и в ее предшественнице, развивались гребля и на байдарках, и на каноэ. В большей степени сыграл свою роль политический послевоенный фактор, когда организационная структура, базирующаяся в Германии, была «переформатирована» с учетом новых реалий и уже с большим числом стран-учредителей (напомним, что IRK учредили в 1924 году 4 национальные федерации). Первым президентом ICF стал Йонас Ашьер (Швеция).

XIV Олимпийские игры проводились в Лондоне с 29 июля по 14 августа 1948 года. 8 августа 1948 года, на своеобразном «экваторе Игр», в Хенлее начались соревнования по гребле на байдарках и каноэ. В них впервые приняли участие женщины. Они разыграли первенство в гонках на байдарках-одиночках на 500 м. Всего же программа состязаний включала 9 видов программы: С-1 1000 м, С-2 1000 м, С-1 10 000 м, С-2 10 000 м, К-1 1000 м, К-2 1000 м, К-1 10 000 м, К-2 10 000 м, а также упомянутый выше новый вид – К-1 500 м (женщины). Гонки на разборных байдарках, которые входили в программу предыдущей Олимпиады, а также чемпионатов мира и Европы, были исключены. Несмотря на то, что гребля на байдарках и каноэ в Англии была не очень популярна, эти соревнования собрали очень много зрителей.

В гонках на 10 000 м из-за узости Темзы около Хенлея старты пришлось давать как на лыжных соревнованиях: лодки уходили со старта одна за другой с интервалами в 30 с. Заезд байдарок-двоек с большим преимуществом выиграли шведы. Не только старт, но и финиш этого заезда напоминал гонки лыжников: на этот раз такая аналогия напрашивалась при виде флагов Швеции, Норвегии и Финляндии, поднятых над пьедесталом почета. В те годы на зимних Олимпийских играх все три медали обычно доставались скандинавам. На летних Играх это было редким явлением, на олимпийских регатах – беспрецедентным.

Гонка байдарок-одиночек также проводилась с отдельного старта, и снова выиграл представитель Швеции Герт Фредерикссон. Он одержал убедительную победу над 12 соперниками, за которой в дальнейшем последовал ряд блестящих успехов, принесших ему славу сильнейшего байдарочника мира. Достижения скандинавов изумили всех.

В отличие от байдарок, гребцы на каноэ стартовали с общего старта. Заезд для каноэ-двоек на 10 000 м возглавили лодки Чехословакии и США. Они долго шли рядом. Но за два километра до финиша американцам удалось оторваться от чехов и выиграть гонку. Впервые проводившиеся стайерские гонки каноэ-одиночек снова возглавили спортсмены Чехословакии и США. Но на этот раз чехословацкий каноист Ф. Чапек опередил на полминуты американца Ф. Хевенса, взяв реванш за неудачу своей двойки.

Второй день соревнований открыли женщины. В соревнованиях участвовали десять лодок. Наибольшие шансы на победу были у отличившейся в предварительном заезде талантливой финской спортсменки С. Саймо (спустя два года она стала чемпионкой мира). Однако в финальном заезде она неудачно приняла старт и отстала от основных соперников. Первой финишировала датчанка К. Хофф. Чуть больше корпуса проиграли ей А. ван де Анкер-Деданс (Голландия) и Ф. Швингль (Австрия).

Финальная гонка мужчин на байдарках-одиночках на 1000 м принесла вторую золотую медаль Герту Фредерикссону. Успешно боровшийся с ним на первой половине дистанции чемпион мира француз А. Эберхар под конец отстал, пропустив вперед и датчанина И. Кобберуппа.

Зрители настолько привыкли к победам шведов в гонках на байдарках, что победа в финале на 1000 м шведской двойки была воспринята как нечто само собой разумеющееся. Это был первый случай, когда золотые медали в гонках на байдарках достались представителям одной страны.

Оба финальных заезда каноистов выиграли чехи. Молодой спортсмен Йозеф Голечек стал олимпийским чемпионом на одиночке, Ян Брзак и Б. Кудрна первенствовали на каноэ-двойке. Это была вторая золотая медаль Яна Брзака, первую он получил в 1936 году.

В итоге двухдневных соревнований байдарочников и каноистов наибольшее количество золотых медалей набрали гребцы Швеции (4), опередив чехов, у которых в копилке оказалось 3 золотых медали и одна серебряная. Франция завоевала столько же медалей, сколько и победители, однако все они оказались бронзовыми. Всего на пьедестал почета поднимались представители 10 стран (таблица 5).

Таблица 5 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XIV Олимпийских играх (1948 г., г. Лондон, Великобритания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Швеция	4	–	–	4
2	Чехословакия	3	1	–	4
3	Дания	1	2	–	3
4	США	1	2	–	3
5	Финляндия	–	1	2	3
6–7	Канада	–	1	1	2
6–7	Норвегия	–	1	1	2
8	Нидерланды	–	1	–	1
9	Франция	–	–	4	4
10	Австрия	–	–	1	1

Первый после Второй мировой войны **чемпионат мира** (и второй в истории гребли на байдарках и каноэ) был проведен в Лондоне **в 1948 году** – по программе, не вошедшей в программу Олимпийских игр, проходивших там же. Программа включала следующие дисциплины: К-1 500 м, эстафета в К-1 4 × 500 м, К-2 500 м, К-4 1000 м, женщины К-2 500 м.

Наиболее успешно (как и на Олимпийских играх) выступили шведские гребцы (таблица 6).

Таблица 6 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1948 г., г. Лондон, Великобритания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Швеция	3	1	–	4
2	Дания	1	1	3	5
3	Финляндия	1	–	–	1
4–5	Австрия	–	1	1	2
4–5	Чехословакия	–	1	1	2
6	Норвегия	–	1	–	1

В дальнейшем сроки проведения чемпионатов мира ICF неоднократно пересматривала. Первостепенной задачей было развести олимпийские старты и чемпионаты мира, что и было сделано. Однако временной интервал продолжал изменяться: следующий чемпионат мира был проведен через два года, в 1950 году, потом стали делать промежутки в четыре года – по аналогии с Олимпиадами и другими известными спортивными состязаниями, например по футболу, проводящимися раз в четыре года (1950, 1954, 1958). Потом был 5-летний перерыв (1963), далее 3-летний (1966). А затем, начиная с 1970 года, ICF было принято решение о ежегодном проведении чемпионатов мира по гребле на байдарках и каноэ, исключая год проведения Олимпийских игр, где и так собирались сильнейшие гребцы планеты. Последний формат дожил до наших дней, существует уже более 50 лет и устраивает все без исключения национальные федерации.

Первоначальная череда разных интервалов как раз говорит о развитии гребли на байдарках и каноэ, возрастании массовости, присоединении (вступлении) новых членов (национальных федераций) и т. д.

Начиная с 1950 года программа чемпионатов мира начинает резко изменяться в сторону увеличения и разнообразия дистанций, классов судов. Повышается интерес у зрителей, у разных национальных сборных становится больше возможностей для вхождения в число призеров. Хотя общая расстановка сил среди лидеров и претендентов на медали остается прежней.

В послевоенные годы в мировой гребле на первые места выдвинулись венгры, шведы, датчане и финны. Немецкие спортсмены не были допущены ни к Олимпийским играм 1948 года в Лондоне, ни к первенству мира 1950 года. Но уже в 1954 году гребцы из ФРГ заняли на первенстве мира третье место – вслед за венграми и шведами.

Как в довоенные годы, так и после войны сильнейшими гребцами на каноэ были чехи, неоднократно выигрывавшие в командном зачете первенство Европы и Олимпийские игры. В послевоенные годы быстро прогрессировали каноисты Венгрии. Заокеанские гребцы на каноэ – редкие гости европейских соревнований. За рассматриваемый период они приезжали лишь на Олимпийские игры 1936, 1948, 1952 годов, где выступали в целом довольно успешно.

Третий чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ был проведен в **1950 году** в столице Дании Копенгагене. Программа соревнований включала уже 15 видов: С-1 1000 м, С-1 10 000 м, С-2 1000 м, С-2 10 000 м, К-1 500 м, К-1 1000 м, К-1 10 000 м, эстафета в К-1 4 × 500 м, К-2 500 м, К-2 1000 м, К-2 10 000 м, К-4 1000 м, К-4 10 000 м, женщины К-1 500 м, женщины К-2 500 м.

Подавляющее преимущество имели шведские гребцы, которые в общей сложности завоевали 18 медалей, опередив в три раза по их количеству своих основных конкурентов из Чехословакии (всего 6 медалей) и более чем в 2 раза по числу золотых медалей – 7 против 3 (таблица 7).

Таблица 7 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1950 г., г. Копенгаген, Дания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Швеция	7	5	6	18
2	Чехословакия	3	1	2	6
3	Финляндия	3	1	–	4
4	Дания	1	3	1	5
5	Франция	1	3	–	4
6	Австрия	–	1	5	6
7	Норвегия	–	1	–	1
8	Нидерланды	–	–	1	1

XV Олимпийские игры проходили в Хельсинки (Финляндия) в **1952 году**. Гребцы состязались в 14 км от Хельсинки – на водных просторах залива Мейлахти. Программа соревнований гребцов осталась прежней (9 видов программы), которая, кстати, не изменится и на последующих Играх, что, безусловно, является показателем стабильности

и спокойного планирования спортивной подготовки национальных сборных к олимпийским соревнованиям.

27 июля 1952 года на олимпийский старт вышли 18 спортсменов, которые должны были разыграть медали в гонке на 10 000 м в каноэ-двойках. Этот заезд вылился в упорнейший поединок между лодками Франции и Канады. На протяжении всей дистанции ни та, ни другая лодка не могла вырваться вперед. Лишь полторы секунды, которые удалось выиграть французам, принесли им золотую медаль. Бронза досталась представителям Западной Германии. В остальных заездах каноистов золотые медали достались спортсменам Чехословакии, Дании, США и Франции.

Крупной победы добились в гонках байдарок спортсмены Финляндии. Четыре раза в решающих заездах их лодки приходили к финишу первыми.

Шведский байдарочник Герт Фредерикссон, получивший в 1948 году в Лондоне две золотые медали, в Хельсинки пополнил свою олимпийскую коллекцию. Он завоевал золотую медаль в гонке на 1000 м и серебряную в гонке на 10 000 м.

В итоге соревнований по гребле на байдарках и каноэ убедительную победу одержали финны, набравшие в командном зачете 6 медалей (4 золотых, 1 серебряную и одну бронзовую). Победители прошлой Олимпиады – шведы – остались на втором месте с 4 медалями (таблица 8).

Таблица 8 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XV Олимпийских играх (1952 г., г. Хельсинки, Финляндия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Финляндия	4	1	1	6
2	Швеция	1	3	–	4
3	Чехословакия	1	1	1	3
4	Франция	1	–	1	2
5–6	Дания	1	–	–	1
5–6	США	1	–	–	1
7	Венгрия	–	2	1	3
8	Австрия	–	1	1	2
9	Канада	–	1	–	1
10	Германия	–	–	3	3
11	СССР	–	–	1	1

Вместе с байдарками и каноэ международная федерация активно развивает гребной слалом. Еще в 1934 году на реке Дунае в Австрии состоялись первые официальные соревнования по водному слалому на байдарках и каноэ. В последующие годы водный слалом получил дальнейшее развитие. В 1947 году в Женеве был проведен первый чемпионат Европы. С 1949 года по водному слалому регулярно проводится первенство мира. Первый чемпионат мира состоялся в 1949 году в Швейцарии в Женеве, второй – в 1951 году в Штири. В 1955 году в Любляне (Югославия) была создана Международная федерация водного слалома. Под руководством этой федерации систематически организуются и проводятся международные встречи, а также первенства мира по водному слалому. С 1954 года Международная федерация гребли стала проводить розыгрыши первенства Европы среди женщин. Неизменно лидерство удерживают спортсменки социалистических стран – СССР, Венгрии, Румынии, ГДР.

Во второй половине рассматриваемого периода, т. е. в 1948–1956 годах, зарождаются основные тенденции современного хода развития гребного спорта. Так, уже перед Олимпиадой 1948 года американцы заявляли, что они едут на Олимпийские игры с целью показать превосходство американского образа жизни и англо-саксонской расы. Уже в 1952 году официальный историограф Международного олимпийского комитета (МОК) Ф. Месерли писал, что XV Олимпийские игры были отмечены поединком двух стран, двух гигантов, двух тенденций, представленных США и СССР.

В 1953 году начал свою работу со сборной командой ФРГ Карл Адам. Его изыскания по методике тренировки в академической гребле позволили в дальнейшем немецким гребцам подняться на высшие ступени в мировом гребном спорте. Деятельность Карла Адама ускорила совершенствование методики тренировки, внедрение научного подхода к вопросам тренировки. Методики Карла Адама были использованы и в гребле на байдарках и каноэ, а также являлись ориентиром для других национальных сборных по гребле.

И чемпионат мира 1954 года, проходивший в Маконе (Франция), подтвердил прогресс немецких спортсменов, которые завоевали 7 медалей разного достоинства, соперничая с лидерами того времени шведами (8 медалей). А победителями стали венгры (16 медалей), для которых гребля на байдарках и каноэ фактически превратилась в спорт номер один в стране (таблица 9).

Таблица 9 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1954 г., г. Макон, Франция)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	6	5	5	16
2	Швеция	4	4	0	8
3	ФРГ	2	2	3	7
4	Австрия	2	1	1	4
5	Чехословакия	1	2	2	5
6	Франция	–	1	1	2
7–9	Дания	–	–	1	1
7–9	Норвегия	–	–	1	1
7–9	Румыния	–	–	1	1

С выходом советских гребцов на международную арену гребной спорт получает мощный толчок для своего дальнейшего развития. Но не всем это было ясно в 1952 году. Выступление советских гребцов не воспринималось еще серьезно. Никто на Олимпиаде 1952 года не осознавал, что на международную арену вышла великая гребная держава. Никто не предполагал, что уже на **XVI Олимпийских играх** в Мельбурне гребцы СССР одержат свою первую победу. Но именно **1956 год** стал годом триумфа советского гребного спорта, а Олимпийские игры в Мельбурне явились началом нового периода в истории гребного спорта.

На заросшем тростником озере Вендури (Австралия) специальными машинами расчищали водные дорожки, на которых с 23 по 27 ноября проходили состязания гребцов на академических судах, а 30 ноября и 1 декабря – байдарочников и каноистов. Отсутствие течения и хорошая защита от ветра (вдоль дорожек были установлены щиты) создавали на Вендури прекрасные условия для соревнований. Но если гребцам не на что было пожаловаться, то зрители остались недовольны. За борьбой гребцов было удобно наблюдать лишь в начале и конце дистанции. Большую же часть дистанции закрывала высокая стена тростника.

В 15 часов 30 минут был дан старт каноэ-двойкам на дистанции 10 000 м. Среди основных фаворитов называли ветеранов Олимпийских игр – третьего призера Олимпиады в Лондоне француза Жоржа Дрансара, который выступил на этот раз с Марселем Рено, немцев Дрекса

и Золтау, завоевавших в Хельсинки по две бронзовые медали. Многие отдавали предпочтение румынской двойке, некоторые – венграм.

Сразу же после старта завязалась ожесточенная борьба между венграми и французами. Но неожиданно в спор вмешались советские гребцы Павел Харин и Гринциан Ботев. После семи километров дистанции Харин и Ботев становятся лидерами гонки. Они и стали победителями этого заезда.

Олимпийскими чемпионами на 1000 м в каноэ-двойке стали румынские гребцы Алекс Думитру и Симион Исмаильчук. Помня о своей ошибке в гонке на 10 000 м, когда они на старте потратили много энергии на бесплодные попытки оторваться от соперников, румынские гребцы избрали другую тактику. Не расходуя силы, но и не отпуская далеко своих соперников, Думитру и Исмаильчук на финише полностью использовали свои незаурядные физические качества. Вторыми на финише были Харин и Ботев.

Как и в состязаниях каноэ-двоек, в гонках каноистов-одиночников ведущее положение занимали спортсмены Восточной Европы. Две медали в гонках на 1000 м и 10 000 м завоевал превосходный румынский гребец Леон Ротман. До XVI Олимпийских игр не было случая, чтобы каноисты Румынии одерживали победы на Олимпиадах. Серебряные медали завоевали венгры – Иштван Хернеку на 1000 м и Янош Парти на 10 000 м. Две бронзовые медали выиграли советские гребцы – Геннадий Бухарин (10 000 м) и Александр Силаев (1000 м).

В 1948 году в Лондоне героем олимпийских соревнований на байдарках и каноэ стал шведский гребец Герт Фредерикссон. Он завоевал тогда две золотые медали. Прошло четыре года. На XV Олимпийских играх в Хельсинки Г. Фредерикссон снова поднимается на пьедестал победителей. Его награждают золотой и серебряной медалями.

И в Австралии шведский спортсмен доказал, что несмотря на свои 37 лет он не собирается сдавать позиции. Наиболее опасным соперником шведа в Мельбурне был финский спортсмен Торвальд Стремберг, который на Олимпиаде в Хельсинки сумел нанести единственное поражение Фредерикссону. В заезде шли немец Шойер, венгр Хатлацки, советский гребец И. Писарев. В упорной борьбе на 10 000 м победил Фредерикссон.

На дистанции 1000 м байдарочники-одиночники начали соревнования с полуфинальных заездов. В финал вышли француз Л. Гантуа, поляк С. Капляняк, И. Писарев (СССР), венгр Л. Киш, швед Г. Фредерикссон и чех Л. Чепчански.

Дан старт! Пройдено 300 м, а нельзя отдать предпочтение ни одному из участников. Все байдарки идут словно привязанные одна к другой. Но только кажется, что силы спортсменов одинаковы. Когда позади осталась половина дистанции, Фредерикссон делает молниеносный рывок. Достать шведа пытаются Киш и Капланяк. Писарев также сильно спуртует. Вот он обходит поляка, затем венгра. Но догнать Фредерикссона невозможно, он бурно финиширует, выиграв в пятый раз золотую олимпийскую медаль. Писарев заканчивает гонку вторым.

В финале на 1000 м в гонках байдарок-двоек победили немецкие гребцы. Они опередили советских гребцов А. Демиткова и М. Каалесте и чемпионов мира австрийцев М. Раубе и Г. Виндерманна, которые заняли соответственно второе и третье места.

С большим интересом ожидалось соревнования женщин на байдарках на дистанцию 500 м. Вот тут-то действительно никто не мог заранее назвать победителя. Большинство участниц соревнований готовились в одиночку, скрывая свои результаты. Лишь советская спортсменка Елизавета Дементьева да польская байдарочница Даниэла Валковяк предпочитали открытую воду плотной стене камыша.

Уже в первом заезде Дементьева встретилась с чемпионкой мира Терезой Ценц. Если до этого не раскрывала свои силы немка, то теперь тоже самое решила сделать советская спортсменка. Дементьева, лидировавшая всю гонку, у финиша пропустила чемпионку мира вперед. В финал также вышли две участницы заезда – австралийка Э. Кокрэн и англичанка Меди. Второй заезд выиграла очень сильная датская байдарочница Тови Собю.

И вот финал... Елизавета Дементьева сразу же становится лидером гонки. Преимущество советской спортсменки неуклонно растет. И когда уже казалось, что никто не сможет приблизиться к ней, чемпионка мира делает отчаянный рывок... Финишный створ обе байдарки пересекают почти одновременно. Кто же победитель? Обе спортсменки поздравляют друг друга с победой. Но голос диктора объявляет: победила Елизавета Дементьева – СССР.

Успех советских байдарочников и каноистов в Австралии превзошел самые смелые ожидания. Сборная команда СССР завоевала больше всех медалей (7) – столько же, сколько и гребцы Венгрии, но золотых медалей у наших спортсменов оказалось больше. В то же время гребцы Румынии завоевали всего 3 медали, но все золотые (таблица 10).

Таблица 10 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XVI Олимпийских играх (1956 г., г. Мельбурн, Австралия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Румыния	3	–	–	3
2	СССР	2	3	2	7
3	Швеция	2	–	–	2
4	Венгрия	1	3	3	7
5	Германия (ОКГ) ¹	1	2	1	4
6	Франция	–	1	–	1
7–9	Австралия	–	–	1	1
7–9	Австрия	–	–	1	1
7–9	Дания	–	–	1	1

В послевоенный период сформировались предпосылки последовавшего затем значительного прогресса в совершенствовании техники гребли на байдарках и каноэ, в совершенствовании гребного инвентаря.

Уже в Хельсинки среди гребцов на байдарках отчетливо определились два направления. Большая часть зарубежных спортсменов делала упор на темповую греблю, пользуясь для этого более короткими веслами с суженными лопастями. Однако среди скандинавских спортсменов было немало представителей силовой гребли, которые употребляли более длинные весла с широкими лопастями. Общим для этих двух направлений в технике было то, что они основаны на активном участии туловища и рук в проводке весла. Типичными представителями первого направления явились венгерские гребцы, второго – гребцы скандинавских стран.

К 1956 году и в технике гребли на каноэ закончился процесс дифференциации, четко определились два стиля гребли: шведский «поворотный», при котором гребок осуществлялся в основном за счет поворота туловища, и чешский «маховый», при котором это происходило за счет махового наклона туловища вперед, переходящего затем в разгибание туловища. Такая дифференцировка стилей и направлений в технике гребли позволила в дальнейшем усовершенствовать ее за счет синтеза положительных сторон того или иного стиля гребли.

¹ Германия (ОКГ) – объединенная команда Германии (здесь и далее).

В последующие годы гребной спорт бурно прогрессировал, развиваясь во всех тех направлениях, предпосылки которых были намечены еще до 60-х годов.

Как отмечалось, в это время усиливается политическая составляющая спортивной конкуренции.

«Русские проявляют силу почти во всех номерах программы Олимпийских игр. Они выставили олимпийские команды более ровные и более глубоко подготовленные, чем мы – вот почему они сейчас могут похвалиться, что СССР – номер один в мире спорта. Некоторые люди утверждают, что это не имеет значения. Говорят, что у нас есть более важные причины для беспокойства, чем поражение на олимпийских играх. А я заявляю, что в нынешнем неустойчивом состоянии мира для нас крайне важны именно вопросы нашего международного престижа. Все, что может увеличить в глазах остальных народов значение США, требует поддержки. Я считаю, что для нас было бы жизненно важно отправить первого человека на Луну. Я полагаю, что также мы должны быть первыми на Олимпийских играх». Эти слова американского сенатора А. Рибикова со всей полнотой отражают положение, сложившееся тогда в спорте. Престиж нации – вот цель выступления на соревнованиях. И с каждым днем эта борьба обостряется все сильнее и сильнее.

Министр юстиции США Роберт Кеннеди прямо заявил: «Я считаю, – и об этом говорил президент, – что наша страна не намерена уступать любой другой. Мы хотим быть первыми без оговорок. А это значит, что мы должны быть первыми и в спорте. Мы не желаем читать в газетах, что США оказались вторыми после Советского Союза. Мы хотим быть первыми!».

Эти высказывания относятся к 1962 году. Но усиление борьбы за спортивный престиж нации начало проявляться гораздо раньше. Впервые задача по достижению преимущества одной нации над другими через спортивные успехи было продемонстрировано гитлеровской Германией на Олимпиаде в Берлине в 1936 году. Но уже в 1948 году американцы ехали на Олимпийские игры с целью показать превосходство американского образа жизни и англосаксонской расы (например, считалось, что академической греблей и некоторыми другими видами спорта успешно могут заниматься только англосаксы).

После выхода советских спортсменов в составе команды СССР на международную арену и завоевания ими высот в мировом спортивном движении борьба еще более обостряется.

Если до второй мировой войны всячески проводился лозунг «спорт вне политики», то в теперь западным спортивным деятелям пришлось под влиянием фактического положения вещей признать значение спорта в политической жизни мира. Об этом открыто пишет буржуазная печать. Вот, к примеру, высказывание швейцарской газеты «Трибюн де Лозанн» (примечательно, что в Лозанне находится штаб-квартира МОК): «Спортсмен – знаменосец, представитель определенной политической системы. Когда швейцарец побеждает на Олимпийских играх, его встречают на вокзале с музыкой, приезжают представители властей, восхваляют страну, ее систему, которая создала чемпиона. Когда выигрывает русский, то, конечно, происходит то же самое. Это победа коммунизма. Этот спортсмен становится членом национальной сборной, олицетворяет собой мировоззрение и систему своей страны. Следовательно, занимаясь спортом, он занимается политикой, даже если и не сознает того» [цит. по: 46].

Возрастание общественного значения спорта наиболее наглядно стало проявляться после Второй мировой войны. Настолько наглядно, что выступление того или иного спортсмена ставилось в прямую зависимость от уровня физической культуры в стране, от уровня развития того или иного вида спорта. Великий австралийский бегун Рон Кларк после Олимпиады 1968 года сказал, что в современном спорте решающим для победы того или иного спортсмена являются не его личные качества, а то, в каких условиях он готовился, по какой методике тренировался, какой у него инвентарь, медицинское обеспечение и т. д.

Если в прошлом удачное выступление спортсмена рассматривалось как его личное достижение, то теперь о победе любого спортсмена зачастую говорили, что победила страна, которую он представляет, т.е. спортивные соревнования стали восприниматься как соперничество не отдельных спортсменов, а государств, и с каждым годом это становилось все заметнее. Этот тезис можно проиллюстрировать, например, тем, что причины неудачи олимпийской команды США в Мюнхене обсуждались в Сенате Соединенных Штатов.

Для описываемого периода характерно значительное увеличение ассигнований на спортивную подготовку, осуществление особых мероприятий, таких как организация специальных центров подготовки, тщательный отбор кандидатов в сборные команды, создание им самых благоприятных условий, совершенствование методов тренировки, рас-

ширение научных исследований по всем областям спортивной подготовки, будь то вопросы тренировки или инвентарь, спортивное снаряжение.

«Остановить спортивное наступление русских» – вот каким был лозунг спортивных (и не только спортивных) руководителей капиталистических стран. Выход СССР на международную спортивную арену усилил политическую окраску выступлений спортсменов всех стран мира.

Среди соревнований по гребле олимпийские регаты, безусловно, являются крупнейшими. Собирая основную массу гребцов, они дают наглядную картину развития того или иного вида гребного спорта в стране (разных странах), показывают соотношение сил на международной спортивной арене.

В 1957–1960 годах не менее острая, чем в академической гребле, развернулась борьба и в гребле на байдарках и каноэ. Если спортсмены СССР, дебютируя на **чемпионате Европы 1957 года** в бельгийском Генте и **чемпионате мира 1958 года** в Праге, довольно уверенно выигрывают общекомандное первенство (таблицы 11–12), то **в 1959 году на чемпионате Европы** в Дуйсбурге (ФРГ) блестящую победу одерживают гребцы Венгрии. В мужской байдарочной гребле они завоевали все золотые и почти все (кроме одной) серебряные медали. Всего венгерские мастера весла увезли домой 11 золотых, 12 серебряных и 5 бронзовых медалей (7 первых мест, 6 вторых мест, 4 третьих места) – 198 очков. У сборной СССР 5 золотых, 4 серебряные и 1 бронзовая медаль – 145 очков (2-е место). ФРГ – 110 очков (6 золотых, 8 серебряных и 8 бронзовых медалей) (таблица 13).

Таблица 11 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (1957 г., г. Гент, Бельгия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	8	6	5	19
2	Германия	3	6	3	12
3	Венгрия	3	1	2	6
4	Румыния	1	1	2	4
5	Дания	–	1	1	2
6–7	Польша	–	–	1	1
6–7	Бельгия	–	–	1	1

Таблица 12 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1958 г., г. Прага, Чехословакия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	5	3	4	12
2	ФРГ	4	2	4	10
3	Польша	2	–	–	2
4	Венгрия	1	5	–	6
5	Румыния	1	1	1	3
6–7	Бельгия	1	–	–	1
6–7	Финляндия	1	–	–	1
8	Чехословакия	–	3	2	5
9	Швеция	–	1	2	3
10–11	ГДР	–	–	1	1
10–11	Дания	–	–	1	1

Таблица 13 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (1959 г., г. Дуйсбург, Германия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	7	6	4	17
2	СССР	3	3	1	7
3	ФРГ	2	3	3	8
4	Румыния	1	1	2	4
5	Польша	1	–	2	3
6	ГДР	1	–	1	2
7	Швеция	–	2	–	2
8–9	Великобритания	–	–	1	1
8–9	Чехословакия	–	–	1	1

На чемпионатах Европы было разрешено выставлять по 2 экипажа на дистанции от каждой команды, поэтому часто на пьедестале оказывались спортсмены от одной страны, что показывало высокий уровень в данном классе дисциплин. Начиная с 1957 года довольно часто становились победителями и призерами на одной дистанции спортсмены Венгрии, СССР, Германии (ФРГ, ГДР).

Начиная с чемпионата мира 1958 года и чемпионата Европы 1959 года от Германии выступало уже две самостоятельные команды: ГДР и ФРГ. На дистанциях 1000 м и 10 000 м в байдарках-четверках (К-4) борьба развернулась фактически только между немецкими экипажами. На дистанции 1000 м первое место заняли гребцы ГДР, второе и третье достались западногерманским немцам (ФРГ), тогда как на дистанции 10 000 м первое и второе места завоевали экипажи ФРГ, а третье досталось гребцам ГДР.

Следует отметить, что на Олимпийских играх была несколько иная ситуация. МОК признал НОК ГДР в 1955 году, но с условием, что спортсмены Германии будут выступать единой командой. Поэтому на Олимпийских играх 1956, 1960 и 1964 годов немецкая команда по гребле на байдарках и каноэ состояла, как и команды по другим видам спорта, из представителей двух стран: ГДР и ФРГ. Соответственно, проводились отборочные соревнования. Значительно возросла конкуренция. При этом сначала доминировали гребцы ФРГ, но потом лидерство захватили гребцы ГДР, сборная которой являлась одной из сильнейших команд мира по гребле на байдарках и каноэ.

В соревнованиях **XVII Олимпийских игр**, проходивших в 1960 году в Риме на озере Альбано, приняли участие команды 25 стран. По сравнению с предыдущими Олимпийскими играми была изменена программа заездов. Согласно решению Международной федерации каноэ, по предложению МОК были исключены заезды байдарок и каноэ на 10 000 м. Вместо этих заездов в программу соревнований были включены заезды байдарок-двоек у женщин на 500 м и эстафета 4 × 500 м для мужчин на байдарках-одиночках.

Советским байдарочникам и каноистам удалось вернуть себе первое место. Сборная Венгрии заняла второе общекомандное место, завоевав 6 олимпийских медалей (но только одну из них золотую); 3-е место заняли гребцы объединенной германской команды (ОКГ); Дания по набранным очкам (т.е. с учетом всех мест в финальных заездах) разделила 3-е место с Германией, а по количеству медалей оказалась вровень со Швецией (таблица 14).

Таблица 14 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XVII Олимпийских играх (1960 г., г. Рим, Италия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	3	1	–	4
2	Венгрия	1	3	2	6
3	Германия (ОКГ)	1	2	–	3
4–5	Дания	1	–	1	2
4–5	Швеция	1	–	1	2
6	Италия	–	1	–	1
7	Польша	–	–	2	2
8	Румыния	–	–	1	1

В гребле на байдарках и каноэ, в отличие от гребли академической, соперничество наблюдается в основном между европейскими странами (и здесь имеются в виду страны континентальной Европы, поскольку в Великобритании, так же как в США и Австралии, исторически более важное значение придавалось гребле академической, поэтому и развивалась она гораздо интенсивнее). Конкуренция в гребле на байдарках и каноэ среди европейских стран указывает на возрастающую массовость и популярность данного вида гребли. Об этом же говорит и возрастающая значимость чемпионатов Европы, проводимых в перерывах между Олимпийскими играми. Видна стабильность проведения данных состязаний: начиная с 1957 года – каждые 2 года, и так до 1969 года, когда они были отменены. Возрождены были чемпионаты Европы только в 1997 году.

Европейские чемпионаты позволяли чаще встречаться сильнейшим сборным командам по гребле на байдарках и каноэ именно на официальных соревнованиях, что позволяло демонстрировать свои новые разработки в методике подготовки, технике, перенимать опыт других и т. д. Проводились и другие международные соревнования и встречи, однако именно официальные соревнования вынуждают команды показывать весь свой потенциал по максимуму. Олимпийские игры проводятся раз в четыре года, а проведение чемпионатов мира в данный период времени не отличалось стабильностью, что было вызвано различными причинами, но в первую очередь политическими (чего стоит только одна отмена

чемпионата мира 1962 года и перенос его на 1963 год с одновременным совмещением с чемпионатом Европы!). Настоящая стабильность придет в 1970 году, когда чемпионаты мира станут ежегодными, исключая год проведения Олимпийских игр. А до этого времени проводившиеся более стабильно (раз в 2 года) чемпионаты Европы по гребле на байдарках и каноэ были, по сути, «вторым чемпионатом мира», так как европейские команды являлись основными соперниками и претендентами на медали на Олимпийских играх и чемпионатах мира.

Так, на **чемпионате Европы 1961 года**, проходившем в Познани (Польша), ICF увеличила стабильную программу соревнований чемпионатов мира и Европы по гребле на байдарках и каноэ с 15 видов до 16, включив заезды байдарок-четверок (К-4) у женщин на дистанции 500 м.

Основное соперничество шло между сборными командами Венгрии и СССР (таблица 15).

Таблица 15 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (1961 г., г. Познань, Польша)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	5	7	3	15
2	Венгрия	4	2	5	11
3	Румыния	3	1	2	6
4	ФРГ	2	1	1	4
5	Швеция	1	2	1	4
6	ГДР	1	–	2	3
7	Дания	–	1	1	2
8	Польша	–	1	–	1
9	Чехословакия	–	1	–	1
10	Нидерланды	–	–	1	1

Хорошо выступили румынские и немецкие спортсмены, причем последние еще и соперничали отдельными командами.

Во многих номерах программы, учитывая, что команды в каждом виде выставляли по 2 лодки, некоторые сборные показывали неоспоримое преимущество в определенных классах лодок. Например, сборная Венгрии в К-2 на дистанции 1000 м одерживает победу, а второй экипаж

завоевывает серебряные медали. Сборная СССР в С-2 на дистанции 10 000 м также занимает первые 2 места. Показывает свой класс советская школа женской байдарочной гребли: в К-1, К-2 и К-4 женщины на дистанции 500 м получают максимальный результат: все экипажи, стартовавшие на соревнованиях, завоевывают золото и серебро.

Политическое противостояние двух Германий (ФРГ и ГДР) привело к определенным трудностям в проведении очередного чемпионата мира, который как раз и должен был состояться в 1962 году на территории Западной Германии, в Эссене. Однако принимающая сторона не обеспечила безопасность гребцов из сборной ГДР, что в конечном итоге привело к решению ICF не проводить данный чемпионат мира, а совместить его с чемпионатом Европы следующего, 1963 года, который был запланирован и успешно проведен в Югославии (г. Яйце).

Таким образом, всем победителям и призерам соревнований вручали одновременно 2 медали (мира и Европы), тем более проблем с этим не было, поскольку на пьедестал почета поднимались только представители европейских стран. Лишь в одном номере программы (женщины К-4 500 м) разыгрывались и вручались медали только одного типа – чемпионов и призеров первенства мира (т.е. 15 комплектов наград разыгрывалось в рамках чемпионата Европы и 16 комплектов – в рамках чемпионата мира). Это довольно странно, ведь предыдущий чемпионат Европы как раз данный вид программы включал.

На одновременном чемпионате мира и Европы успешнее всех выступили гребцы Румынии; советская сборная завоевала столько же медалей (11), однако уступила по количеству золотых. Не столь успешны были гребцы Венгрии. Но основная драма была в противостоянии гребцов ГДР и ФРГ, из-за которых и проходил в определенной степени уникальный «совмещенный» чемпионат. По совокупности немецкие спортсмены завоевали медалей даже больше (15), чем победитель.

Противостояние команд ФРГ и ГДР порой выглядело жестче, чем СССР и США. Но именно это противостояние способствовало рождению уникальной школы гребного спорта в ГДР, которая внесла свой вклад в общее развитие гребли на байдарках и каноэ. Противостояние подразумевало поиск новых методик, внедрение инновационных технологий в обеспечение всех сторон спортивной подготовки, концептуальных решений на самом высоком уровне.

Таблица 16 — Итоги чемпионата мира и чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (1963 г., г. Яйце, Югославия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Румыния	6	4	1	11
2	СССР ¹	4 (3)	4	3	11 (10)
3	ФРГ ¹	2	2 (1)	2	6 (5)
4	Венгрия	2	–	4	6
5	ГДР ¹	1	3	5 (4)	9 (8)
6	Дания	1	1	–	2
7	Швеция	–	2	–	2
8	Австрия	–	–	1	1

Следует отметить, что на Олимпийских играх, где команды ГДР и ФРГ выступали как единая команда (ОКГ), совместных экипажей не было. По сути, экипаж состоял из гребцов или ГДР, или ФРГ, а право выступать на Олимпийских играх они оспаривали между собой еще до Игр.

На **Олимпийских играх 1964 года** в Токио гребцы на байдарках и каноэ соревновались на озере Сагами. Перед Олимпиадой гребля на байдарках и каноэ как вид олимпийской программы подверглась атаке со стороны организационного комитета XVIII игр. Дело в том, что этот вид спорта в Японии совершенно не был развит. На 59-й сессии МОК Японии как организатор соревнований предложила исключить его из олимпийских соревнований (59-я сессия МОК проходила в июле 1961 года в Афинах). Однако эти попытки успеха не принесли. Соревнования байдарочников и каноистов, только в Риме собравшие около 100 судов из 22 стран Европы, Америки, Австралии, было решено проводить и в дальнейшем. Но была изменена программа соревнований: вместо эстафеты 4 × 500 м у мужчин было решено провести гонки мужских байдарок-четверок.

¹ Поскольку в одной из дисциплин (женщины в К-4 500 м) медали разыгрывались только в рамках чемпионата мира (1 место – СССР, 2 место – ФРГ, 3 место – ГДР), то медальный зачет чемпионата Европы уменьшается: у сборной СССР – на 1 золотую медаль, у ФРГ – на 1 серебряную, у ГДР – на 1 бронзовую.

В соревнованиях на байдарках и каноэ успех сопутствовал сборным командам СССР и ОКГ. Примечательно то, что в шестерку лучших вошли байдарочники и каноисты США. Не совсем удачно выступили гребцы Венгрии, завоевав всего одну медаль (таблица 17).

Таблица 17 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XVIII Олимпийских играх (1964 г., г. Токио, Япония)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	3	–	1	4
2	Германия (ОКГ)	2	1	1	4
3	Швеция	2	–	–	2
4	Румыния	–	2	3	5
5	США	–	1	1	2
6–8	Франция	–	1	–	2
6–8	Венгрия	–	1	–	1
6–8	Нидерланды	–	1	–	2
9	Дания	–	–	1	1

На XVIII Олимпийских играх в Японии на озере Сагами в составе румынской сборной впервые выступали женщины. Результаты румынской команды были хорошими: Хильде Лауэр заняла второе место в соревнованиях на байдарке-одиночке и второе место – на байдарке-двойке вместе с Корелией Сидерии. Серебряную медаль в соревнованиях на каноэ среди мужчин завоевал Андрей Игорев, а Аурел Вернеску – в соревнованиях на байдарке-одиночке.

Чемпионом XVIII Олимпийских игр на каноэ-одиночке стал Юрген Эшерт (ФРГ). События финального заезда складывались весьма драматично. Когда большая часть дистанции была пройдена, три лодки шли нос в нос. Это были лодки немецкой, румынской и советской команд. Чем ближе подходили спортсмены к финишу, тем понятнее становилось, что спор за медали разрешит только финишный спурт, а эффективность спурта зависит не столько от физической силы, сколько от выдержки спортсмена, от его чувства лодки.

Первым начинает финишировать советский каноист Евгений Пеняев. Он выходит вперед, за ним устремляется румын Игорев, а Эшерт ждет. И только когда силы соперников были уже на исходе, а до финиша оставалось совсем немного, он переходит в решительную атаку. Ни Игорев, ни Пеняев уже не могли ответить на его действия. Финиш. Юрге Эшерт удостоивается золотой олимпийской медали, Игорев серебряной, Пеняев – бронзовой.

Чемпионат Европы 1965 года проходил в Румынии (г. Снагов). Хозяйка проведения соревнований выложились на полную катушку и сумели опередить сборную СССР в общем зачете за счет большего числа золотых медалей, хотя у советских гребцов общее количество наград оказалось большим (таблица 18).

Общее количество призеров на 8-м чемпионате Европы оказалось достаточно скромным: медали поделили между собой всего 7 стран.

Таблица 18 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (1965 г., г. Бухарест, Румыния)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Румыния	6	4	1	11
2	СССР	5	6	2	13
2	Венгрия	2	3	4	9
3	ГДР	1	2	2	5
4	ФРГ	1	–	5	6
5	Дания	1	–	1	2
6	Польша	–	1	–	1
7	Швеция	–	–	1	1

7-й чемпионат мира 1966 года в Берлине (ГДР) проходил спустя 3 года после объединенного чемпионата мира и Европы 1963 года. Чемпионат проходил по привычной программе из 16 видов. Борьба развернулась между основными соперниками: СССР, Румыния, Венгрия, ФРГ и ГДР (таблица 19).

Таблица 19 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1966 г., г. Берлин, ГДР)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	6	3	4	13
2	Румыния	5	1	1	7
3	Венгрия	3	3	5	11
4	ФРГ	1	3	1	5
5	ГДР	1	–	3	4
6	Дания	–	2	–	2
7	Чехословакия	–	1	1	2
8–10	Австрия	–	1	–	1
8–10	Норвегия	–	1	–	1
8–10	Швеция	–	1	–	1
11	Нидерланды	–	–	1	1

9-й чемпионат Европы 1967 года проходил в привычном месте – в Дуйсбурге, где уже неоднократно встречались сильнейшие гребцы. Сборная СССР одержала принципиальную победу как по золотым медалям, так и по общему их количеству над командой Румынии, взяв реванш за обидный проигрыш на чемпионате континента за два года до этого (таблица 20).

Таблица 20 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (1967 г., г. Дуйсбург, Германия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	7	3	7	17
2	Румыния	6	3	2	11
3	ФРГ	1	2	1	4
4	Венгрия	2	1	2	5
5	Швеция	–	3	1	4
6	Чехословакия	–	2	1	3
7	Дания	–	1	–	1
8	Норвегия	–	–	1	1
9	Австрия	–	–	1	1

XIX Олимпийские игры 1968 года в Мехико наглядно показали, насколько возрос накал спортивной борьбы. Они дали сильный толчок дальнейшему развитию гребного спорта, обнажая слабые стороны в его развитии в отдельных странах. И причиной этому послужила не только усилившаяся конкуренция, но и тяжелейшие условия, в которых проводились соревнования в Мехико. Условия гонок на канале Ксошимилко были замечательными, за исключением одного: он расположен на высоте свыше 2 200 м над уровнем моря, в зоне пониженного атмосферного давления. Следовательно, умело проведенная акклиматизация во многом могла предопределить успех выступления в Мехико.

Высота явилась единственной проблемой Олимпийской регаты в Мексике, все остальные были решены полностью. Особенно удачной была трасса гонок. Здесь нужно отдать должное мексиканцам. Все сошлись в одном: дистанция на канале Ксошимилко является образцом для будущих чемпионатов и Олимпийских игр. На Олимпийских играх 1964 года существенную роль при распределении занятых мест играла жеребьевка, так как при боковом ветре спортсмены на разных дорожках были поставлены в неодинаковые условия. На Ксошимилко поверхность воды находилась почти на одном уровне с берегами, и по обеим сторонам дистанции было по одной свободной дорожке. Таким образом, даже при встречном или боковом ветре все участники находились в одинаковых условиях.

В соревнованиях байдарочников и каноистов проблема высоты не стояла так остро, как у академистов. Но все тренеры и спортсмены, решая различные вопросы, должны были считаться с высотой.

Еще задолго до олимпийских стартов специалистов по гребле на байдарках и каноэ волновали вопросы: можно ли гребцам в условиях Ксошимилко «размениваться» на столько стартов? Можно ли одному и тому же спортсмену стартовать в нескольких классах лодок, как это часто бывало раньше? Многие даже очень сильные экипажи решили не испытывать каверзный характер среднегорья. В их числе оказались чемпионы мира — австрийцы, выступавшие на байдарке-четверке, венгры и датчане. Предвосхищая события, можно было сказать, что подобная стратегия оказалась наиболее удачной.

Венгерская команда добилась самого крупного успеха. Если в Токио у нее была лишь одна медаль, то теперь их стало шесть. Своим примером они показали, что даже небольшой актив спортсменов способен добыть-

ся выдающихся результатов. Большая роль в этом принадлежала тренеру сборной команды И. Гранеку.

Венгры добились успеха уже в первой финальной гонке. На байдарке-одиночке довольно неожиданно победил чемпион мира на дистанции 1000 м Михай Хеш, который на финише опередил двукратного чемпиона мира А. Шапоренко (СССР) и олимпийского чемпиона 1960 года Эрика Хансена. Чемпион Олимпийских игр в Токио Рольф Петерсон (Швеция) остался на пятом месте. Неожиданным было также достижение Тибора Татаи, впервые в этом сезоне выступавшего в крупных международных соревнованиях. Он уверенно победил чемпиона мира Детлефа Лёве (ФРГ).

Весьма успешно выступили на байдарке-двойке Чаба Гици и Иштван Тимар, уступившие лишь советскому экипажу. Сюрпризом явились серебряные медали экипажей Венгрии на байдарке-четверке и женской байдарке-двойке. В успехе венгерской команды не последнюю роль сыграл и элемент неожиданности. Дело в том, что венгерские гребцы до Олимпиады не раскрывали своих карт, не встречались с будущими соперниками, а сами в то же время тщательно изучали их возможности.

Румынская команда – бессменный фаворит всех соревнований – довольствовалась лишь одной золотой медалью, которую завоевал на каноэ-двойке самый юный участник соревнований Иван Пацайкин в паре с Сергеем Ковалевым.

Если команда Румынии вошла в число сильнейших, завоевав 3 медали, то не в последнюю очередь она обязана этим успехом выступлению своей женской команды. Как раз байдарочницы, которых даже не хотели брать в Мехико, принесли команде самые ценные очки. В то же время такие именитые гребцы, как Концоленко, Шетник, Вернеску, множество раз побеждавшие на соревнованиях высшего уровня, вообще остались без наград. Ударом для румынской команды оказалось второе место байдарки-четверки, ведь она уверенно выиграла предварительные заезды и в отсутствие советского экипажа была в финале главным фаворитом.

«Мы выступили не хуже представителей других видов спорта нашей олимпийской команды, завоевав три медали», – сказал Вернер Беле, один из руководителей Федерации гребли на байдарках и каноэ ФРГ. Но несмотря на этот итог (по количеству медалей команда ФРГ заняла третье место, уступив только Венгрии и СССР), стало ясно видно, что отсутствие резерва в команде создаст большие трудности в будущем.

Настоящее фиаско потерпели шведские байдарочники – некогда сильнейшие в мире. Шестикратный Олимпийский чемпион Герт Фредерикссон сравнил выступление шведской команды на Ксошимилко с поражением французов при Ватерлоо. Он был прав. Неучастие его воспитанников в международных соревнованиях не пошло им на пользу. На XIX Олимпийских играх байдарочники Швеции не только не повторили токийский успех, не говоря уже о блистательных победах на предыдущих олимпиадах, но даже не смогли завоевать ни одной медали.

Сенсацией оказалось выступление в финале норвежской байдарки-четверки, завоевавшей золотую медаль. Но внимательные наблюдатели неоднократно указывали на норвежскую четверку во время предолимпийских стартов. Победу норвежцам принес мощный спурт, который не сумели «поймать» на финише чемпионы мира – румыны.

Впервые сборная команда ГДР выступала самостоятельной командой на Олимпийских играх. Пять лодок ГДР участвовали в финальных гонках, ни одной из них не удалось подняться выше пятого места. Честь ГДР на Олимпиаде в Мехико защищали юниоры, с блеском выступавшие в менее крупных регатах. Однако психологическая ноша олимпийских соревнований оказалась им не по плечу. В итоге одно пятое и три шестых места принесли гребцам ГДР лишь восьмое командное место.

Значительных успехов добились спортсмены социалистических стран (СССР, Венгрия, Румыния), завоевавшие 15 медалей из 21 разыгрываемых (таблица 21).

Таблица 21 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XIX Олимпийских играх (1968 г., г. Мехико, Мексика)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	2	3	1	6
2	СССР	2	1	3	6
3	ФРГ	1	2	–	3
4	Румыния	1	1	1	3
5	Норвегия	1	–	–	1
6–7	Австрия	–	–	1	1
6–7	Дания	–	–	1	1

Изменение соотношения сил в пользу социалистических стран побудило определенные проамериканские спортивные круги добиться сокращения олимпийской программы по гребле на байдарках и каноэ до семи номеров. Учитывая, что в то же время была увеличена программа в плавании, где США особенно сильны, положение следует считать ненормальным. Несмотря на активную деятельность представителей СССР и социалистических стран в Международной федерации каноэ, направленную на восстановление прежней программы, вопрос не решается из-за ссылки на рекомендацию МОК о расширении программы в связи с гигантизмом Олимпийских игр.

10-й (юбилейный) чемпионат Европы 1969 года впервые был проведен в Москве.

Хозяева проведения соревнований не оставили шансов своим соперникам (таблица 22).

Таблица 22 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (1969 г., г. Москва, СССР)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	8	4	5	17
2	Венгрия	4	2	4	10
3	Румыния	2	5	2	9
4	ГДР	2	–	–	2
5	ФРГ	–	2	1	3
6	Швеция	–	1	2	3
7–8	Дания	–	1	–	1
7–8	Норвегия	–	1	–	1
9	Нидерланды	–	–	1	1

Этот чемпионат оказался последним перед долгим перерывом: традиция проведения чемпионатов Европы по гребле на байдарках и каноэ возобновится только через почти три десятилетия, в 1997 году.

Восьмой в истории **чемпионат мира 1970 года** стал первым в серии ежегодно проводимых (за исключением года проведения Олимпийских игр). Он проходил в Копенгагене (Дания) с 31 июля по 2 августа. Медали разыгрывали в 16 видах: 9 в мужской байдарке, 3 в женской байдарке и 4 в каноэ.

Как и на предыдущем чемпионате мира, сборная СССР не оставила шансов своим соперникам, убедительно победив в общекомандном зачете (таблица 23).

Особенностью чемпионата явилось то, что при той же программе проведения (16 комплектов наград) увеличилось количество стран, вошедших в число призеров.

Таблица 23 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1970 г., г. Копенгаген, Дания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	8	2	1	11
2	Венгрия	2	2	3	7
3	Румыния	2	3	1	6
4	Швеция	1	2	2	5
5	ФРГ	1	1	1	3
6	Австрия	1	–	1	2
7	Норвегия	1	–	–	1
8	ГДР	–	2	3	5
9	Польша	–	2	1	3
10–11	Дания	–	1	–	1
10–11	Нидерланды	–	1	–	1
12–14	Бельгия	–	–	1	1
12–14	Болгария	–	–	1	1
12–14	Чехословакия	–	–	1	1

Чемпионат мира 1971 года проходил в столице Югославии Белграде с 26 по 29 августа. Программа состязаний была увеличена с 16 до 18 видов. В каноэ наконец-таки были добавлены заезды на дистанции 500 м в С-1 и С-2. До сих пор на этой дистанции состязались только байдарки (мужчины и женщины).

Первая тройка лидеров по сравнению с прошлым чемпионатом мира не изменились. А это уже был преолимпийский год.

Венгерская сборная располагала громадным резервом молодых сильных гребцов, имела славные традиции. Например, байдарочники

Иштван Тигмар, Имре Селлеш и Ласло Юрги на протяжении последних двадцати лет завоевали в общей сложности 15 золотых медалей чемпионов Европы и мира, то есть больше, чем сборная любой другой страны, за исключением СССР и Румынии. Однако сместить сильную команду СССР, безусловного лидера последних лет, так и не удалось (таблица 24).

Таблица 24 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1971 г., г. Белград, Югославия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	7	2	6	15
2	Венгрия	4	5	2	11
3	Румыния	2	2	5	9
4	ФРГ	2	2	1	5
5	ГДР	1	1	2	4
6	Швеция	1	1	–	2
7	Польша	1	–	–	1
8–12	Австрия	–	1	–	1
8–12	Бельгия	–	1	–	1
8–12	Нидерланды	–	1	–	1
8–12	Норвегия	–	1	–	1
8–12	Чехословакия	–	1	–	1
13	Болгария	–	–	2	2

Но на соревнованиях 1971 и 1972 годов ветеранам не досталось места в сборной. Они не без борьбы уступили места в сборной другим спортсменам. Вот что сказал по этому поводу Ласло Юрги: «Нас вытеснили из сборной, хотя мы не стали хуже, чем прежде. Я, например, в прошлом году показал самый лучший результат, но и этого оказалось недостаточно, чтобы остаться в сборной».

Однако, несмотря на то, что молодежь попала в сборную команду страны благодаря высоким результатам чемпионата мира 1971 года, возлагать особые надежды на нее опасались. Опасения оказались напрасными. Молодые гребцы сумели реализовать свои таланты и возможности в условиях чемпионата мира.

Подготовка к предстоявшим **XX Олимпийским играм** в венгерской сборной была начата с очень хорошим настроением, но, к сожалению, была омрачена печальным событием: после длительной болезни скончался руководитель сборной команды Венгрии Иштван Гранек, который почти два десятилетия вел венгерскую команду от успеха к успеху. Благодаря своим знаниям и свойственным ему чертам характера он удерживал венгерский гребной спорт на мировом уровне, применяя самые современные методы тренировок.

Венгерский гребной спорт сумел преодолеть потрясение, вызванное потерей наставника. Это произошло в первую очередь благодаря тому, что Иштван Гранек оставил после себя команду, большинство спортсменов которой под его руководством прошли отличную школу гребли. Молодые гребцы переняли у старших товарищей дух и стиль тренировочной работы. Не последнюю роль сыграло и то, что Йожеф Пел, единодушно избранный наследником И. Гранека, в течение нескольких лет работал при нем тренером.

Сборная Венгрии самоотверженно готовилась к олимпийским стартам в Мюнхене, но все же ей пришлось уступить. Как ни сильны были венгры, а советские гребцы оказались сильнее. Шесть золотых медалей из семи! Беспрецедентно. Противникам оставалось только развести руками.

По традиции в программу олимпийской регаты были внесены изменения. По просьбе организаторов XX Олимпийских игр МОК расширил программу олимпийских соревнований по гребле на байдарках и каноэ, включив в нее в порядке эксперимента водный слалом. Слаломисты состязались на байдарках и каноэ-одиночках, на каноэ-двойках (мужчины), байдарках-одиночках (женщины).

Все золотые медали в этом виде гребного спорта завоевали спортсмены ГДР, являющиеся лучшими слаломистами. На последнем перед Олимпиадой первенстве мира в Мерано (Италия) представители ГДР и ФРГ заняли пять первых мест.

Гребные соревнования XX Олимпийских игр проходили на великолепных гребных трассах. Академисты, байдарочники и каноисты соревновались на трассе Фельдмохин, на вновь построенном специально для Олимпийских игр гребном канале длиной 2230 м, шириной 140 м и глубиной 2,5 м, а слаломисты – на специальном канале с искусственными препятствиями в Аусбурге.

В соревнованиях по гребле на байдарках и каноэ участвовало 289 спортсменов из 29 стран: Австрии, Австралии, Бельгии, Берега Слоновой Кости, Болгарии, Великобритании, Венгрии, ГДР, Дании, Ирландии, Испании, Италии, Канады, Кубы, Мексики, Норвегии, Нидерландов, Новой Зеландии, Польши, Румынии, СССР, США, Финляндии, Франции, ФРГ, Чехословакии, Швеции, Югославии, Японии. Команды Венгрии, ГДР, Канады, Польши, Румынии, СССР, США и ФРГ участвовали полными составами во всех классах судов.

Впервые после выступления в Риме (1960 г.) команда СССР на Олимпийских играх 1972 года снова заняла общее первое место и по количеству завоеванных очков, и по количеству завоеванных золотых медалей, и по количеству призовых мест (таблица 25).

Сдали свои позиции гребцы Венгрии, особенно в гребле на каноэ, а также гребцы ГДР в байдарке мужской. Не попали в сильнейшую шестерку чемпионы мира 1971 года Г. Следзиевский из Польши и гребцы ГДР в К-2 А. Златнов и Р. Курт. Остался без медалей сильный экипаж женской двойки ФРГ – Р. Бреуер, Р. Эссер. Только бронзовую медаль завоевал чемпион мира Д. Лёве (ФРГ).

Удачно выступили в байдарке-четверке гребцы Италии (4-е место), современную технику гребли на каноэ продемонстрировал И. Пацайкин (Румыния), занявший 1-е место. Успешно выступил шведский байдарочник Р. Петерсон, занявший 2-е место на байдарке-одиночке.

Однако за время, прошедшее с 1960 года, соотношение сил между ведущими странами в гребле на байдарках и каноэ существенных изменений не претерпело. Заслуживает внимания движение в группу ведущих стран команды Болгарии, занявшей 5-е место среди гребцов на каноэ.

Как отмечалось выше, на XX Олимпийских играх впервые появился гребной слалом, который культивируется ICF. В 4 видах программы (каноэ-одиночка, каноэ-двойка, байдарка-одиночка мужчины и женщины) доминировали немецкие спортсмены (ГДР и ФРГ), при этом спортсмены ГДР забрали все первые места (таблица 26).

Специфичность соревнований, требующая наличия специальной трассы, относительно невысокая популярность у зрителей вынудили МОК не включать гребной слалом в программу последующих Олимпийских игр. Эта дисциплина гребли на байдарках и каноэ вновь появится на Играх только в 1992 году.

Таблица 25 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XX Олимпийских играх (1972 г., г. Мюнхен, ФРГ)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	6	–	–	6
2	Румыния	1	2	1	4
3	Венгрия	–	2	2	4
4–6	ГДР	–	1	–	1
4–6	Нидерланды	–	1	–	1
4–6	Швеция	–	1	–	1
7–9	ФРГ	–	–	1	1
7–9	Болгария	–	–	1	1
7–9	Польша	–	–	1	1

Таблица 26 — Итоги соревнований в гребном слаломе на XX Олимпийских играх (1972 г., г. Мюнхен, ФРГ)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	ГДР	4	–	1	5
2	ФРГ	–	3	1	4
3	Австрия	–	1	–	1
4–5	США	–	–	1	1
4–5	Франция	–	–	1	1

Проявляющееся с небывалой остротой соперничество на мировой арене сопровождалось бурным ростом спортивных результатов. После Второй мировой войны в большинстве видов спорта, наперекор всем предсказаниям о человеческих возможностях, наблюдалось поразительное улучшение результатов. Это в полной мере относилось и к гребле на байдарках и каноэ.

Общезвестно, что в гребном спорте нельзя регистрировать рекорды, так как скорость лодки во многом зависит от течения, от состояния водной поверхности, от силы и направления ветра. Но о развитии определенного вида спорта можно и нужно судить не только по рекордам. Совершенствование гребных судов и техники гребли, которое происхо-

дило в период между двумя войнами чрезвычайно медленно (а во время второй мировой войны и вовсе приостановилось), в последующие после Второй мировой войны двадцать лет переживало бурное развитие. Появились новые и совершенствовались уже известные методы тренировок. О качественном изменении методики тренировки красноречиво говорит сравнение результатов, показанных на дистанции 1000 м у мужчин и 500 м у женщин в гребле на байдарках и каноэ на Олимпийских играх 1948 года, с одной стороны, и 1968 года и 1972 года – с другой.

Каждому ясно, что такой значительный рост результатов был бы невозможен без роста спортивного мастерства. По существу, подготовка гребцов экстра-класса – вот основная проблема, стоящая перед специалистами гребли за рубежом. Эта проблема явилась основной и для всего описываемого периода в развитии гребного спорта. При этом наблюдалось расширение круга вопросов, связанных с данной проблемой.

Стремление к расширению и более полному использованию возможностей организма гребцов побуждает специалистов различных стран: спортивных руководителей, научных работников, тренеров и самих спортсменов – изыскивать наиболее эффективные средства, методы подготовки. В данный период это привело к созданию и дальнейшему развитию системы спортивной тренировки.

При этом все чаще можно было наблюдать изменение подхода к решению ряда важнейших проблем, переоценку многих устоявшихся критериев и мнений, проявление новых тенденций в развитии гребного спорта и повышении результативности.

Так, возросла роль материально-технического обеспечения, в котором большое внимание стали уделять строительству специализированных спортивных сооружений (гребных каналов, гребных центров), созданию новых видов гребного инвентаря (оригинальных судов с хорошими ходовыми качествами).

Наблюдается в описываемый период значительное совершенствование организационного обеспечения, объединяющего наиболее широкий круг вопросов. К ним относятся также вопросы подготовки спортивно-педагогических кадров. По мнению зарубежных специалистов, основной проблемой при этом является достижение необходимого баланса специализации и универсализации. Это диктуется потребностью досконально знать особенности «своего» вида спорта и шагать в ногу с новейшими достижениями в других видах спорта, иметь достаточные понятия о смежных дисциплинах – социологии, физиологии, медицине, психологии и др.

Опыт работы лучших зарубежных тренеров показывает, что, как правило, наиболее выдающихся спортсменов и команды готовят те из них, кто имеет разносторонние знания по педагогике и смежным дисциплинам на самом современном уровне, накопленные как путем стационарного обучения, так и повседневным изучением отечественной и зарубежной литературы.

Личность тренера как никогда высоко была поднята именно в этот период развития гребного спорта. В университетах готовится значительное число тренеров по гребному спорту. Ведется работа по повышению их профессионального уровня. Например, итальянская федерация гребли регулярно проводит семинары тренеров, где обобщается и изучается передовой опыт. Для чтения лекций приглашаются выдающиеся тренеры и научные работники. Так, с циклом лекций перед итальянскими специалистами по академической гребле выступал руководитель Ратцбургской гребной академии Карл Адам.

Некоторые национальные федерации к работе в своей стране привлекают известных зарубежных тренеров. С 1967 года в США работало несколько западногерманских тренеров по академической гребле. В гребле на байдарках и каноэ ряд венгерских и румынских тренеров были приглашены на работу в другие страны.

К категории современного организационного обеспечения относятся также подготовка резервов и система проведения соревнований.

Подготовка резервов в данный период развития гребного спорта не только выделилась в самостоятельную проблему, но и приобрела вид системы, основанной на функционировании сети специализированных детских и юношеских спортивных школ. Эффективное применение такой системы в значительной степени позволило ГДР в короткий срок стать лидером в академической гребле среди стран мира и войти в число ведущих в гребле на байдарках и каноэ. Успешным для команды ГДР было также участие в соревнованиях по водному слалому.

Соревнования, являющиеся одним из средств спортивной подготовки, в этот период сложились в определенную систему различных первенств и чемпионатов. Сначала это выглядело как простое увеличение количества проводимых соревнований, регат (так, любая страна, культивирующая гребной спорт, проводила за сезон одну-две международных регаты). Затем произошло подчинение всей системы соревнований требованиям практически утвердившейся круглогодичной тренировки, с одной стороны, и этапам четырехлетнего олимпийского цикла – с другой;

в соответствии с этим ставятся специальные задачи при участии в определенных соревнованиях, что исключает несвоевременное достижение спортивной формы и способствует значительному росту спортивных результатов.

Такая насыщенность спортивного календаря прогнозируемо привела к усилению спортивной конкуренции, в результате чего значительно возросла роль научной информации и научного обеспечения при подготовке гребцов экстра-класса, сборных команд той или иной страны.

Помимо издания периодики, выпуска книг и брошюр, создания передач на радио и телевидении, проведения конференций и семинаров к функциям научной информации относится изучение отечественного и зарубежного опыта по системе подготовки спортсменов высших разрядов в специальных информационных центрах, организованных, например, при Высшей школе по физической культуре в Лейпциге или Национальном институте спорта в Париже.

Научное обеспечение охватывает практически всю современную систему подготовки высококвалифицированных гребцов. Оно предполагает привлечение большого числа специалистов – социологов, педагогов, врачей, физиологов, психологов и др., использование новейшей аппаратуры, создание и расширение соответствующих научно-исследовательских учреждений. Так, в 1968 году правительство ФРГ выделило 200 000 марок на создание медицинского центра по гребле при Ратцербургской гребной академии.

Опыт крупнейших международных регат и особенно соревнований XIX Олимпийских игр показал, что без организационного и научного обеспечения спортсмены не в состоянии добиваться высоких спортивных достижений.

Превращение спортивной подготовки в целую систему связано с именем профессора математики Карла Адама, известного западногерманского тренера, впоследствии ставшего директором Ратцербургской гребной академии.

Этот человек впервые на Западе перенес акцент в тренировке гребцов-академистов с техники на физическую подготовку. Он был первым, кто обратился к совершенствованию методов тренировки. А ведь именно методы, входя в систему спортивной тренировки, являются естественной основой всего комплекса спортивной подготовки.

Ни один из видов спорта не развивается изолированно от остальных, и умение трансформировать тренировочные методы, разработанные для

других видов спорта, творчески адаптировать их для своих нужд, проявляя разумную гибкость в назначении объема и интенсивности нагрузки и способность удержаться от слепого копирования, является неотъемлемой частью мастерства современного тренера. Так, из легкой атлетики в греблю пришла сначала интервальная тренировка, а затем методика А. Лидьярда.

Применение интервальной тренировки в гребле на Западе связано с именем Карла Адама. Вот что он говорил по этому поводу: «В Ратцербурге мы работали над применением системы интервальной тренировки в гребле в период между 1950 и 1953 годами, т. е. в то время, когда еще очень мало говорилось об интервальной тренировке. Никто толком не знал, что именно делали легкоатлеты. Нам пришлось самим проводить эксперименты в этой области».

Благодаря тому, что западногерманские гребцы первыми перешли на новые методы тренировки, а затем неустанно их совершенствовали, им более 10 лет удавалось быть лидерами в академической гребле.

Но на смену интервальной тренировке пришла тренировка по методике А. Лидьярда. По имеющимся данным, удачно трансформировать этот метод из легкой атлетики в греблю удалось Иштвану Гранеку – старшему тренеру сборной Венгрии по гребле на байдарках и каноэ. В дальнейшем эта методика была освоена «академистами» (гребцами академической гребли) ГДР, которые после 1966 года никому не уступали своих позиций в командной борьбе вплоть до объединения Германии в 1990 году.

После Олимпиады в Мехико широкое распространение получила высотная подготовка сборных команд по гребле. Учебно-тренировочные сборы проводятся в высокогорье или среднегорье. Так, сборная ФРГ по гребле на байдарках и каноэ регулярно проводит сборы в Куршевеле (Франция) на высоте 2000 м.

Обращает на себя внимание тот факт, что вопросы методики тренировки трактуются гораздо глубже, чем вопросы техники. Описание техники сводится к тому, что обнаружил наметанный глаз знатока на кинокадрах или при непосредственном наблюдении за греблей лучших команд.

У гребцов на байдарках и каноэ произошло заметное совершенствование техники. Наиболее значительно оно было в гребле на каноэ, когда в конце 1950-х годов с появлением килевых лодок гребцы синтезировали положительные стороны существовавших тогда двух стилей гребли на каноэ – «чешского» (наклонного) и «шведского» (поворотного). Впервые элементы современной техники гребли обнаруживаются у румына Ротмана и венгра Яноша Парти – олимпийских чемпионов 1950-х годов.

Совершенствование техники не было бы возможно без совершенствования гребного инвентаря. Совершенствование формы, увеличение жесткости и особенно скольжения корпуса лодки считается, наряду с улучшением отбора, подготовки и формирования команд, одной из причин роста результатов в гребном спорте того периода.

К XVII Олимпийским играм большинство стран пришло не только со значительными изменениями в технике, но и с существенным улучшением гребного инвентаря. Наметившийся в Мельбурне сдвиг быстро вылился в стремительный прогресс. При этом перемены были коренные, принципиальные. Более или менее неизменными оставались лишь обводы корпуса лодок (да и те у японцев выглядели совсем необычно). Все же остальное стало другим. Иным на многих лодках стало рулевое управление (руль-плавник), изменилась в принципе конструкция внутреннего набора. Для каркаса и обшивки вместо дерева стали применять легкие, прочные и хорошо поддающиеся обработке заменители. Другими стали уключины. Немецкая уключина с передвижным вертлюгом дает возможность увеличивать или уменьшать вынос опоры весла в зависимости от индивидуальных качеств гребца, от степени подготовленности команды, от условий проведения соревнований и т. д. Сильно изменилась форма лопастей. Нет буквально ни одной команды, которая гребет одинаковыми веслами.

В это время в ряде стран начались активные поиски материалов, способных заменить древесину при постройке лодок и весел. В 1970 году на чемпионате мира появились первые одиночки, сделанные из пластмассы, затем появились двойки и четверки (в ГДР), а на XX Олимпийских играх команда ФРГ выступала на четверках, где весь корпус был выполнен из пластмассового волокна.

Значительным было усовершенствование конструкции байдарок и каноэ. Направление здесь задавала Дания. Основными производителями качественного спортивного инвентаря были Англия, Италия, ГДР, ФРГ, Швеция, Дания.

Чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ **1973 года** проходил в Финляндии (г. Тампере) с 26 по 29 июля. Это был уже десятый чемпионат — юбилейный. Программа состязаний включала те же 18 видов, что и на прошлом чемпионате. Однако круг призеров сократился с 13 до 7. Почти все медали достались трем национальным сборным: СССР (15), Венгрии (16), Румынии (13). При этом первая тройка по сравнению с прошлым чемпионатом осталась неизменной, что говорит о высоком раз-

вити гребли на байдарках и каноэ в этих странах. Примечательно, что все золотые медали разобрали 4 страны: СССР (8), Венгрия (7), Румыния (2), ГДР (1). В общекомандном зачете победу одержала сборная СССР (таблица 27).

Таблица 27 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1973 г., г. Тампере, Финляндия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	8	6	1	15
2	Венгрия	7	4	5	16
3	Румыния	2	5	6	13
4	ГДР	1	1	2	4
5	Польша	–	1	2	3
6	ФРГ	–	1	–	1
7–8	Бельгия	–	–	1	1
7–8	Дания	–	–	1	1

Золото в мужской байдарке-одиночке на дистанции 500 м и 1000 м забрал Геца Чапо (Венгрия). Следует отметить также победы каноиста Ивана Пацайкина из Румынии (С-1 500 м – 3 место, С-1 1000 м – 1 место).

Следующий **чемпионат мира 1974 года** впервые был проведен за пределами Европы. Сильнейшие гребцы планеты мерялись силами в том же самом месте, где проходили олимпийские старты 1968 года – в Ксошимилко, одном из районов мексиканской столицы.

Решение о проведении стартов чемпионата мира было принято ICF с целью расширения географии проведения чемпионатов, а также для популяризации гребли на байдарках и каноэ на других континентах.

До сих пор на чемпионатах мира (с самого начала их проведения) ни одна неевропейская страна не смогла войти в число призеров. Данная тенденция продолжилась и на этом чемпионате.

Первая пятерка сильнейших стран осталась неизменной. Только команда ГДР сильно прибавила, заняв 2 общекомандное место (таблица 28).

Немецкие спортсмены на этом чемпионате захватили лидерство в женской байдарке, выиграв все дистанции в разных классах лодок:

одиночке, двойке и четверке. Именно на этом чемпионате произошло определенное историческое событие по смене безоговорочного лидерства в одном из видов. Потеснив команду СССР – многолетнего гегемона в женской байдарке, команда ГДР на долгие годы станет лидером и законодателем методики спортивной подготовки.

Впервые среди призеров не оказалось западногерманских гребцов (ФРГ), которые в конкурентной борьбе с остальными командами, и в первую очередь со своими принципиальными соперниками из ГДР, постепенно сдали свои позиции.

Таблица 28 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1974 г., г. Мехико, Мексика)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	6	7	1	14
2	ГДР	4	2	2	8
3	Румыния	3	2	6	11
4	Венгрия	3	4	3	10
5	Польша	1	2	3	6
6	Италия	1	–	1	2
7	Бельгия	–	1	–	1
8–9	Франция	–	–	1	1
8–9	Чехословакия	–	–	1	1

Следующий **чемпионат мира** по гребле на байдарках и каноэ проходил с 31 июля по 3 августа **1975 года** в Белграде (Югославия). Белград принимал мировой чемпионат уже во второй раз, чего еще никому не удавалось. Примечательно, что за относительно короткий промежуток времени, в период с 1971 года по 1982 год, Белград проведет 4 мировых чемпионата.

На чемпионате мира 1975 года неудачно выступила команда Румынии, на протяжении многих лет и даже десятилетий входившая в число лидеров мировой гребли на байдарках и каноэ. В Белграде команда Румынии завоевала 8 медалей, но из них ни одной золотой.

Успешно выступили каноисты сборной СССР, собрав почти максимальный урожай медалей: 6 золотых и 1 бронзовая в 7 видах.

Немецкие байдарочницы выиграли золото во всех классах лодок, а советские байдарочницы, также во всех классах, стали вторыми (таблица 29).

Венгр Геза Чапо уже третий чемпионат мира подряд становится сильнейшим одиночником планеты у байдарочников, на этот раз в К-1 500 м.

На дистанции К-1 1000 м впервые вручали 2 золотых медали. Итальянец Орестре Перри и поляк Гжегож Следзевский одновременно пересекли финишный створ, показав время 3 мин 43,55 с. Вопрос об определении победителей и призеров стал очередной задачей в совершенствовании оборудования на финише.

Таблица 29 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1975 г., г. Белград, Югославия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	6	3	3	12
2	Венгрия	4	3	5	12
3	ГДР	4	2	1	7
4	Италия	2	1	–	3
5	Польша	1	–	3	4
6	Испания	1	–	1	2
7	Норвегия	1	–	–	1
8	Румыния	–	6	2	8
9–10	ФРГ	–	1	–	1
9–10	Чехословакия	–	1	–	1
11	Болгария	–	–	2	2
12	Югославия	–	–	1	1

Олимпийские игры 1976 года проходили в Монреале (Канада). У гребцов на байдарках и каноэ была значительно расширена программа соревнований. Была добавлена дистанция 500 м для мужской байдарки и каноистов как в одиночках, так и в двойках. С учетом 4 новых видов на Олимпиаде теперь разыгрывалось 11 комплектов медалей (таблица 30).

Борьба развернулась среди основных лидеров мировой гребли. В новых видах программы каноэ победили советские гребцы – А. Рогов в С-1 500 м, С. Петренко и А. Виноградов в С-2 500 м, а в байдарке победу праздновали румын В. Дыба (К-1 500 м) и экипаж ГДР в составе Й. Матерна и Б. Ольбрихта (К-2 500 м)

Советская женская байдарка провела успешную подготовительную работу перед олимпийскими стартами и смогла одержать победу над экипажем ГДР. При этом последние оказались лишь на 3 месте, пропустив вперед экипаж Венгрии.

Команда Венгрии завоевала 8 медалей, практически столько же, сколько и лидеры, но золота на Олимпийских играх венгерским гребцам добыть не удалось.

Хорошо выступили гребцы Югославии, завоевавшие золотую и бронзовую медали.

Приятный сюрприз преподнесли своим зрителям хозяева Олимпиады. Канадец Джон Вуд завоевал серебряную награду на дистанции 500 м в каноэ-одиночке, тем самым напомнив, что среди победителей и призеров есть гребцы не только из европейских стран. Что интересно, именно каноисты Канады становились победителями (С-1 1000 м) и призерами (С-2 1000 м и С-2 10 000 м) еще берлинской Олимпиады 1936 года. Показательно, что на чемпионате мира 1977 года Джон Вуд войдет в историю как первый неевропеец, завоевавший медаль на мировом первенстве.

Таблица 30 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXI Олимпийских играх (1976 г., г. Монреаль, Канада)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	6	3	–	9
2	ГДР	3	1	3	7
3	Румыния	1	1	2	4
4	Югославия	1	–	1	2
5	Венгрия	–	3	5	8
6–8	Канада	–	1	–	1
6–8	Польша	–	1	–	1
6–8	Испания	–	1	–	1

Чемпионат мира 1977 года проходил в Софии (Болгария) с 1 по 4 сентября. В общекомандной борьбе победила сборная СССР. Утраченные позиции вернула себе команда Румынии. Произошло это не без помощи ее многолетнего лидера Ивана Пацайкина, победившего в С-1 500 м.

Команда ГДР не смогла раскрыть весь свой потенциал, слегка оступившись в женской байдарке (2 золота и 1 серебро из 3 возможных). Удивил экипаж женской байдарки-четверки из Болгарии, потеснив истинных гегемонов в этом виде – команды ГДР и СССР.

Впервые в число призеров чемпионата мира вошла национальная команда не из Европы – Канада, которая завоевала серебряную награду в каноэ-двойке на дистанции 500 м (таблица 31).

Таблица 31 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1977 г., г. София, Болгария)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	4	5	5	14
2	Румыния	4	4	2	10
3	Венгрия	3	4	4	11
4	ГДР	3	3	–	6
5	Польша	2	1	2	5
6–7	Болгария	1	–	1	2
7–7	Италия	1	–	1	2
8–9	Канада	–	1	–	1
8–9	ФРГ	–	1	–	1
10	Испания	–	–	1	1

Чемпионат мира 1978 года вновь принимал Белград (Югославия). Гонки проводились с 10 по 13 августа.

Сборная команда ГДР была вне конкуренции в женской байдарке, где показала максимальный результат, повторив успех чемпионатов мира 1974 и 1975 годов. Всего сборная команда ГДР завоевала 7 золотых и 1 бронзовую медали.

Команды Румынии и СССР завоевали больше всех медалей на чемпионате (таблица 32).

На чемпионате мира 1978 года дебютировал выдающийся советский байдарочник Владимир Парфенович. Он получил серебро на своей коронной дистанции 500 м. А опередил его спортсмен из Румынии Василе Дыба, олимпийский чемпион прошлых Игр.

Таблица 32 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1978 г., г. Белград, Югославия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	ГДР	7	–	1	8
2	Венгрия	4	2	2	8
3	СССР	2	6	5	13
4	Румыния	2	4	7	13
5	Югославия	2	1	1	4
6	Болгария	1	1	–	2
7–8	Испания	–	1	1	2
7–8	Польша	–	1	1	2
9–10	Норвегия	–	1	–	1
9–10	Франция	–	1	–	1

Предолимпийский чемпионат мира 1979 года проходил с 15 по 19 августа в Дуйсбурге (ФРГ). Соревнования проводились в условиях, когда уже активно велась пропаганда стран Запада по бойкоту предстоящей Олимпиады в Москве. Политические интриги не обошли стороной и гребное первенство. Омрачило соревнование то, что литовский спортсмен Владас Чесюнас, будучи олимпийским чемпионом 1972 года и 4-кратным чемпионом мира в составе сборной СССР, находясь на соревнованиях уже в качестве болельщика, попросил политического убежища и стал проводить агитацию за поддержку бойкота. В дальнейшем (уже спустя буквально несколько недель) он вернулся, обратившись в советское посольство. Однако репутационный ущерб предстоящим Играм, самой сборной, да и федерации ICF был нанесен однозначно.

Сами соревнования прошли при подавляющем преимуществе сборной команды СССР, которая завоевала 16 медалей, 7 из которых золотые (таблица 33).

Первая четверка лидеров за последние годы не изменилась. Конкуренты уже были нацелены на предстоящие Игры. Бойкотирование западными странами предстоящих Олимпийских игр ничего не меняло, так как в данном виде спорта (гребля на байдарках и каноэ) основная борьба велась как раз между социалистическими странами.

Таблица 33 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1979 г., г. Дуйсбург, ФРГ)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	7	6	3	16
2	ГДР	5	2	1	8
3	Румыния	2	2	5	9
4	Венгрия	2	2	3	7
5	Норвегия	1	1	–	2
6	Югославия	1	–	–	1
7	Польша	–	2	2	4
8	Болгария	–	1	1	2
9–10	Австралия	–	1	–	1
9–10	ФРГ	–	1	–	1
11–13	Испания	–	–	1	1
11–13	Франция	–	–	1	1
11–13	Чехословакия	–	–	1	1

Приятным и неожиданным сюрпризом была серебряная медаль австралийского гребца в К-1 на 500 м, где он уступил чемпионство Владимиру Парфеновичу, который победой в этой гонке начал свою беспроигрышную серию на международной арене на своей коронной дистанции.

Женская байдарка-двойка в составе Натальи Калашниковой и Нины Дорох в принципиальной борьбе выиграла золото на дистанции 500 м у экипажа ГДР. Советские спортсменки не только поменялись местами на пьедестале с прошлогодними чемпионками мира Марион Рёзигер и Мартиной Фишер, но и доказали, что борьба между этими странами в женской байдарке за безоговорочное лидерство еще не закончена.

Олимпийские игры 1980 года в Москве впервые проводились в Восточной Европе и стране соцлагеря. Как отмечалось выше, в гребле на байдарках и каноэ в этот период основная борьба не только за медали, но и за выход в финалы велась в основном как раз между странами социалистического блока. Таким образом, бойкот и неучастие США и других национальных сборных не сделали погоды, чего нельзя сказать уже о следующих Играх, в которых не участвовали именно сильнейшие гребцы планеты.

Олимпийские старты в Москве проводились на новом гребном канале в Крылатском с 30 июля по 2 августа. Всего участвовало 180 гребцов (148 мужчин и 32 женщин) из 23 стран.

Основная борьба развернулась между командами СССР и ГДР. Немецкая команда взяла максимум в женской байдарке. У команды СССР блистал Владимир Парфенович, завоевавший на одних Олимпийских играх сразу 3 золотые медали: в К-1 500 м, в К-2 500 м и 1000 м вместе с Сергеем Чухраем.

В команде ГДР отличился Рудигер Хельм, завоевавший 2 золота (К-1 1000 м, К-4 1000 м) и одну бронзу (К-2 500 м).

Удивила команда гребцов Болгарии со своими 5 медалями, поделившая 3-е общекомандное место с Румынией (таблица 34).

Таблица 34 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXII Олимпийских играх (1980 г., г. Москва, СССР)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	4	2	2	8
2	ГДР	4	1	3	8
3-4	Болгария	1	2	2	5
3-4	Румыния	1	2	2	5
5	Венгрия	1	1	1	3
6	Испания	–	1	1	2
7-8	Австралия	–	1	–	1
7-8	Франция	–	1	–	1

На Олимпиаде в Москве свою первую золотую медаль завоевала самая знаменитая спортсменка в гребле Биргит Фишер. Она выиграла заезд байдарок-одиночек на дистанцию 500 м и этим золотом открыла счет целой россыпи олимпийских медалей, медалей чемпионатов мира на последующих регатах. Всего за свою продолжительную карьеру спортсменка, участвуя в 6 Олимпиадах, завоеует 8 золотых и 4 серебряных награды, а попутно в межоллимпийские циклы станет 28-кратной чемпионкой мира. Ни с одной Олимпиады Биргит Фишер не возвращалась без победы (1980–2004 гг.). Побед, несомненно, было бы и больше, если бы из-за ответного бойкота от стран соцлагеря не была пропущена Олимпиада 1984 года в Лос-Анджелесе.

Послеолимпийский **16-й чемпионат мира** проходил в г. Ноттингеме (Великобритания). Гонки состоялись с 30 июля по 2 августа 1981 года по уже привычной программе из 18 видов.

В женской байдарке во всех видах безоговорочно побеждали спортсменки ГДР во главе с Биргит Фишер, которая участвовала в соревнованиях всех классов лодок (К-1, К-2, К-4) – и во всех выигрывала.

В мужской байдарке доминировала команда СССР, выиграв 6 из 9 финалов. Владимир Парфенович выиграл 3 золотые медали: в К-1 500 м, в К-2 500 м и 1000 м с новым напарником по экипажу Сергеем Суператой.

Еще один титулованный байдарочник из ГДР, 3-кратный олимпийский чемпион Рудигер Хельм (завоевавший одну золотую медаль в 1976 году и две – в 1980-м), на этом чемпионате выигрывает 2 золота (К-1 1000 м, К-4 1000 м) и одну бронзу (К-4 500 м).

В каноэ побеждают гребцы ГДР (С-1 500 м, С-1 1000 м), Венгрии (С-1 10 000 м, С-2 500 м, С-2 10 000 м) и Румынии (С-2 1000 м).

Забрав все золотые медали в женских видах, а также по 2 золотые в каноэ и мужской байдарке, команда ГДР становится первой по золотым медалям, уступив 1 медаль по общему количеству (таблица 35).

Таблица 35 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1981 г., г. Ноттингем, Великобритания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	ГДР	7	2	2	11
2	СССР	6	4	2	12
3	Венгрия	3	3	2	8
4	Румыния	1	3	2	6
5	Норвегия	1	–	1	2
6	Швеция	–	2	3	5
7	Польша	–	2	1	3
8	Югославия	–	2	–	2
9	Чехословакия	–	–	2	2
10–12	Болгария	–	–	1	1
10–12	Великобритания	–	–	1	1
10–12	ФРГ	–	–	1	1

В Белграде с 29 июля по 1 августа **1982 года чемпионат мира** по гребле на байдарках и каноэ прошел уже в 4 раз за относительно короткий промежуток времени (начиная с 1971 года).

Серьезных изменений в расстановке сильнейших гребных команд по сравнению с предыдущим чемпионатом не произошло. Те же лидеры – как национальные команды, так и лидеры этих команд (таблица 36).

Таблица 36 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1982 г., г. Белград, Югославия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	ГДР	6	3	1	10
2	СССР	5	3	3	11
3	Венгрия	2	3	6	11
4	Югославия	2	1	–	3
5	Швеция	1	1	3	5
6	Румыния	1	1	1	3
7	Франция	1	–	–	1
8	Новая Зеландия	–	2	–	2
9	Норвегия	–	1	1	2
10–12	Канада	–	1	–	1
10–12	Чехословакия	–	1	–	1
10–12	Нидерланды	–	1	–	1
13	ФРГ	–	–	2	2
14	Испания	–	–	1	1

Биргит Фишер уже второй чемпионат мира подряд берет все золото в женской байдарке, выиграв как в одиночке, так и в составе экипажей (в К-1 500 м, К-2 500 м, К-4 500 м).

Владимир Парфенович повторяет прошлогодний успех, выигрывая свою коронную дистанцию К-1 500 м и побеждая вместе с Сергеем Суператой в К-2 500 м и К-2 1000 м.

Рудигер Хельм (ГДР) на своей коронной дистанции К-1 1000 м не позволяет никому отобрать титул сильнейшего байдарочника на протяжении нескольких лет.

Каноист Олаф Хойкродт (ГДР) повторяет свой успех в С-1 500 м и будет непобедимым на этой дистанции с 1985 по 1987 год.

Не совсем удачно выступила на чемпионате в Белграде румынская команда гребцов, выиграв непривычные для себя по количеству всего 3 медали (в 2 раза меньше, чем в Ноттингеме).

Непривычно видеть в числе призеров представителей других континентов. Если гребцы Канады уже становились призерами, то команда Новой Зеландии не только впервые попала в число призеров, но сумела завоевать сразу 2 серебра, подтверждая постепенное серьезное расширение географии лидеров гребли на байдарках и каноэ.

В Тампере **чемпионат мира 1983 года** прошел уже во второй раз (первый состоялся ровно десять лет назад, в 1973 году). Соревнования проводились с 28 по 31 июля по программе, которая не менялась с 1971 года. Все те же 18 видов программы: 6 каноэ (С-1 500 м, С-1 1000 м, С-2 500 м, С-2 1000 м, С-1 10 000 м, С-2 10 000 м), 3 в женской байдарке (К-1 500 м, К-2 500 м, К-4 500 м) и 9 в мужской байдарке (К-1 500 м, К-2 500 м, К-4 500 м, К-1 1000 м, К-2 1000 м, К-4 1000 м, К-1 10 000 м, К-2 10 000 м, К-4 10 000 м).

Сборная команда ГДР во главе с Биргит Фишер уже третий чемпионат мира подряд забирает все женское золото, Рудигер Хельм не оставляет никому шансов на «своей» дистанции К-1 1000 м, одновременно выиграв еще и в экипаже К-4 500 м.

Франк Фишер и Андре Воллебе (ГДР) в байдарке-двойке отбирают золото на двух дистанциях (К-2 500 м и К-2 1000 м) у советского экипажа (Владимир Парфенович и Сергей Суперата), который был вне конкуренции последние два чемпионата мира.

Владимир Парфенович выигрывает свою коронную дистанцию К-1 500 м, однако впервые за 3 года возвращается домой не 3-кратным чемпионом мира, как в 1981 и 1982 годах, а лишь с одной золотой и двумя серебряными наградами, в связи с чем сборная СССР получает достаточно «скромный» по сравнению с предыдущими чемпионатами мира набор медалей, который по общему количеству остался на том же уровне.

Сделали определенные выводы в подготовке и улучшили свои позиции гребцы Румынии (таблица 37).

Таблица 37 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1983 г., г. Тампере, Финляндия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	ГДР	7	3	1	11
2	СССР	3	6	3	12
3	Румыния	3	3	3	9
4	Венгрия	1	2	2	5
5	Югославия	1	1	1	3
6	Норвегия	1	1	–	2
7	Чехословакия	1	–	1	2
8	Великобритания	1	–	–	1
9	Новая Зеландия	–	1	1	2
10	Болгария	–	1	–	1
11	Швеция	–	–	2	2
12–15	Австрия	–	–	1	1
12–15	Канада	–	–	1	1
12–15	Нидерланды	–	–	1	1
12–15	Польша	–	–	1	1

XXIII Олимпийские игры 1984 года (Лос-Анджелес, США) проходили в условиях ответного бойкота стран соцлагеря во главе с СССР. Соревнования гребцов проходили на искусственном водоеме (озеро Каситас).

Отсутствие спортсменов всегда омрачает олимпийский праздник. Отсутствие сильнейших спортсменов омрачает этот праздник вдвойне и не идет на пользу развитию вида спорта.

Если на Олимпиаде в Москве собрались действительно сильнейшие гребцы на байдарках и каноэ, даже в условиях бойкота, то в Лос-Анджелесе все было «с точностью до наоборот». Достаточно посмотреть статистику (в том числе таблицы 35–37 данного учебного пособия) за предшествующие XXIII Олимпиаде годы, включая предолимпийский чемпионат мира, чтобы убедиться: в 1984 году олимпийские медали разыгрывали гребцы, которые находились даже не на вторых-третьих ролях.

Соцстраны, такие как Румыния и Югославия, решили отказаться от бойкота и не поддержали СССР, однако выступили не совсем удачно, осо-

бенно Румыния, которая в отсутствие команд СССР, ГДР и Венгрии, своих основных конкурентов за последние не только годы, но и целые десятилетия, должна была, казалось бы, завоевать первое общекомандное (пусть и неофициальное на Олимпиадах) место. Однако количество завоеванных румынскими гребцами медалей соответствовало количеству медалей, полученных на чемпионатах мира. Поэтому можно сделать вывод, что соперники других национальных сборных значительно подняли свой уровень (это в первую очередь касается Новой Зеландии).

Впервые в программу состязаний была включена женская байдарка-четверка (К-4 500 м), столь привычная для программы чемпионатов мира.

В условиях отсутствия сильнейших гребцов планеты (особенно СССР и ГДР) медали распределились следующим образом (таблица 38).

Таблица 38 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXIII Олимпийских играх (1984 г., г. Лос-Анджелес, США)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Новая Зеландия	4	–	–	4
2	Швеция	2	4	–	6
3	Канада	2	2	2	6
4	Румыния	2	1	1	4
5	Югославия	1	2	–	3
6	ФРГ	1	1	1	3
7	Франция	–	1	3	4
8	Дания	–	1	1	2
9–12	Австралия	–	–	1	1
9–12	Испания	–	–	1	1
9–12	Нидерланды	–	–	1	1
9–12	США	–	–	1	1

История, как известно, не терпит сослагательного наклонения; в том числе и в истории спорта нет слова «если». Поэтому сложно сказать, стала бы Биргит Фишер 11-кратной олимпийской чемпионкой, а Парфенович – 4-кратным или 6-кратным, если бы они поехали в Лос-Анджелес. В любом случае, отказ от участия национальных олимпийских комитетов

СССР, ГДР, Венгрии, Польши, Болгарии и других стран негативно сказался на карьере спортсменов.

Сильнейшие гребцы планеты, претендующие на олимпийские медали, в этом же **1984 году** участвовали в альтернативных соревнованиях под названием «**Дружба-84**», проводившемся среди стран, бойкотировавших Олимпиаду в Лос-Анджелесе. Организацию соревнований распределили по видам спорта между участниками. Греблю на байдарках и каноэ принимал 21–22 июля город Берлин (ГДР). Регата проходила по олимпийской программе.

На пьедестале почета были все известные гребцы последнего чемпионата мира.

Единственной неожиданностью можно назвать то, что женская байдарка-четверка во главе с Бригит Фишер уступила советскому экипажу в составе Галины Алексеевой, Елены Дудиной, Ирины Саломыковой и Нелли Ефремовой.

Владимир Парфенович шел только К-1 500 м и выиграл. А в К-2 500 м и 1000 м побеждал экипаж Сергея Суператы и Виктора Пусева.

По сумме медалей победили гребцы ГДР, подтвердив свой класс за последний олимпийский цикл (таблица 39).

Таблица 39 — Итоги соревнований «Дружба–84» по гребле на байдарках и каноэ (1984 г., г. Берлин, ГДР)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	ГДР	6	5	1	12
2	СССР	6	3	1	10
3	Польша	–	3	2	5
4	Венгрия	–	1	5	6
5	Чехословакия	–	–	2	2
6	Куба	–	–	1	1

Чемпионат мира 1985 года проходил в бельгийском городе Мехелен с 15 по 18 августа. Гребцы сборной команды ГДР убедительно победили в 7 видах программы из 18, завоевав в целом 11 медалей (таблица 40).

Очередной чемпионат заканчивает с 3 золотыми медалями во всех классах лодок (К-1, К-2, К-4) непобедимая немка Бригит Фишер.

Таблица 40 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1985 г., г. Мехелен, Бельгия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	ГДР	7	2	2	11
2	Венгрия	3	3	2	8
3	Швеция	2	1	3	6
4	СССР	1	7	1	9
5	Югославия	1	1	–	2
6–7	Новая Зеландия	1	–	1	2
6–7	Франция	1	–	1	2
8–9	США	1	–	–	1
8–9	Чехословакия	1	–	–	1
10	ФРГ	–	2	–	2
11	Польша	–	1	1	2
12	Великобритания	–	1	–	1
13	Румыния	–	–	2	2
14–18	Болгария	–	–	1	1
14–18	Канада	–	–	1	1
14–18	Дания	–	–	1	1
14–18	Италия	–	–	1	1
14–18	Нидерланды	–	–	1	1

В С-1 500 м Олаф Хойкродт (ГДР) начинает свою беспроигрышную серию, продлившуюся вплоть до олимпийского Сеула. При этом он выигрывает еще и в С-2 1000 м вместе с Александром Шуком.

Место легендарного Владимира Парфеновича, господствующего на протяжении нескольких лет на дистанции 500 м в байдарке-одиночке, занимает Андреас Штеле (ГДР).

На дистанции вдвое длиннее (1000 м) золото забирает знаменитый венгр Ференц Чипеш (в будущем 8-кратный чемпион мира, олимпийский чемпион).

А в К-1 10 000 м побеждает американец Грег Бартон, который вместе с новозеландцами Изном Фергюсоном и Полом Макдональдом (победа в К-2 500 м) отбирают золотые медали у европейцев. Именно на этом чемпионате мира заметно расширение географии и количества призеров

(всего 18). Гребцы из неевропейских стран уже более существенно нарушают гегемонию спортсменов из Европы: Новая Зеландия (золото и бронза), США (золото), Канада (бронза). Все это указывает на существенный подъем и развитие гребли на байдарках в странах Нового Света.

После ухода именитых спортсменов сборная команда СССР хоть и выигрывает в общей сложности 9 медалей, уступая только ГДР (11), однако из них лишь 1 золотая (Иван Клементьев в С-1 1000 м), что расценивается как не совсем удачное выступление.

Еще более слабым и не совсем привычным для чемпионатов мира можно назвать выступление команды Румынии, завоевавшей в общей сложности только 2 бронзовые награды.

Юбилейный **20-й чемпионат мира** по гребле на байдарках и каноэ проходил в Канаде (г. Монреаль). Это всего лишь второй случай проведения чемпионата за пределами Европы (в 1974 году это право предоставлялось Мехико). Гонки проходили с 20 по 24 августа.

Успешно выступили гребцы Венгрии, потеснив с привычных первых ролей команды ГДР и СССР. После череды неудач сборная Румынии существенно прибавила, также обойдя в общем зачете команды ГДР и СССР (таблица 41).

Таблица 41 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1986 г., г. Монреаль, Канада)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	7	3	1	11
2	Румыния	3	3	2	8
3	ГДР	2	3	2	7
4	СССР	1	6	3	10
5	Польша	1	1	1	3
6	Великобритания	2	–	–	2
7–8	Болгария	1	–	2	3
7–8	ФРГ	1	–	2	3
9–10	Франция	–	1	1	2
9–10	Югославия	–	1	1	2
11	Дания	–	–	2	2
12	Австралия	–	–	1	1

Неожиданную и одновременно убедительную победу одержал Джереми Уэст в байдарке-одиночке на 2 дистанциях: в К-1 500 м и в К-1 1000 м. Его преимущество над серебряными призерами составило на дистанции 500 м 1,29 с, а на 1000 м – 1,79 с. На 1000 м он одолел самого Ференца Чипеша из Венгрии. Следует отметить, что в дальнейшем Джереми Уэст больше не был замечен на пьедесталах мировых и олимпийских стартов.

На чемпионате мира 1986 года была нарушена гегемония немецких байдарочниц, которые впервые за многие годы остались без золотых наград, ушедших в копилку команд Венгрии и Болгарии.

Предолимпийский **чемпионат мира 1987 года** проходил в немецком Дуйсбурге с 19 по 23 августа.

В общекомандном зачете первенствовали гребцы ГДР, в первую очередь за счет женской байдарки (3 золота), показавшей, что неудача 1986 года была временной, а также за счет побед Олафа Хойкродта в С-1 500 м и С-1 1000 м.

В байдарке у мужчин произошла сенсация: 4 из 9 золотых медалей достались спортсменам, представляющим не Европу: Пол Макдональд (Новая Зеландия) победил в К-1 500 м, он же вместе с напарником Изном Фергюсоном первенствовал в К-2 1000 м, а американец Грег Бартон взял золото в одиночке на дистанциях 1000 м и 10 000 м. Новозеландцы в том же составе были вторыми в К-2 500 м. Победы были не случайны. За два года до этого в Мехелене те же спортсмены в составе своих национальных команд уже становились чемпионами мира, но тогда они «ограничились» двумя медалями высшей пробы, сейчас уже значительно развили успех – с прицелом на Олимпийские игры будущего года.

Кризис смены поколений продолжал негативно сказываться на сборной СССР. А команда Румынии опять выступила крайне неудачно, даже в сравнении с самым слабым своим выступлением 1985 года, когда завоевала всего 2 бронзовые медали. Сейчас медали отсутствовали вовсе, чего не было за всю историю участия румынских гребцов в чемпионатах мира начиная с 1954 года, хотя успех прошлогоднего чемпионата мира вселял надежды на возвращение в число сильнейших гребных держав, какой и являлась сборная команда Румынии долгое время (с 1954 года на всех чемпионатах мира, Европы, Олимпийских игр румынские гребцы были всегда с медалями, часто с победой в общекомандном первенстве или в тройке призеров).

Больше всех медалей на чемпионате мира 1987 года завоевали гребцы Венгрии (9), но в качественном отношении уступили ГДР (таблица 42).

Таблица 42 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1987 г., г. Дуйсбург, ФРГ)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	ГДР	5	1	2	8
2	Венгрия	2	5	2	9
3	СССР	2	1	4	7
4	Новая Зеландия	2	1	–	3
5	США	2	–	–	2
6	Польша	1	3	–	4
7–8	Дания	1	1	–	2
7–8	Франция	1	1	–	2
9	Норвегия	1	–	2	3
10	Югославия	1	–	–	1
11	Чехословакия	–	2	2	4
12	Швеция	–	1	2	3
13	Болгария	–	1	1	2
14	Нидерланды	–	1	–	1
15	ФРГ	–	–	2	2
16	Великобритания	–	–	1	1

XXIV Олимпийские игры 1988 года проходили в Сеуле (Южная Корея). Это были достаточно ожидаемые Олимпийские игры, в ходе которых после серии взаимных бойкотов (1980, 1984) наконец-то встречались действительно сильнейшие команды по всем видам спорта (последний раз совместное участие СССР, США, ГДР и других фаворитов было в 1976 году). Триумфально выступили сборные команды СССР и ГДР, при этом последние оставили позади себя в неофициальном медальном зачете по всем видам спорта команду США. Существенный вклад внесли и гребцы на байдарках и каноэ (таблица 43).

В С-1 500 м Олаф Хойкродт, не знавший поражений на этой дистанции на чемпионатах мира 1981, 1982, 1985, 1986, 1987, снова уверенно победил. А серебро дебютанта советской сборной Михаила Сливинского (который в следующий межолимпийский цикл будет повторять успех

Хойкродта, выигрывая все чемпионаты мира) и бронзу Мартина Маринова из Болгарии отделили всего 0,01 с.

В С-1 1000 м (Иван Клементьев), С-2 500 м и 1000 м (Виктор Ренейский, Николай Журавский) преимущество советских гребцов было безоговорочным. Разница со вторым местом составила 3,15 с (С-1 1000 м), 2,84 с (С-2 500 м) и 3,18 с (С-2 1000 м).

Советские гребцы на каноэ добились практически максимального результата, выиграв 3 золотые и 1 серебряную медали из 4 разыгрываемых. И даже серебро 18-летнего Михаила Сливинского можно рассматривать как большой успех.

Таблица 43 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXIV Олимпийских играх (1988 г., г. Сеул, Южная Корея)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	ГДР	3	4	2	9
2	СССР	3	3	–	6
3	Венгрия	2	1	1	4
4	США	2	–	–	2
5	Болгария	1	1	3	5
6	Новая Зеландия	1	1	1	3
7	Польша	–	1	2	3
8	Австралия	–	1	1	2
9–10	Франция	–	–	1	1
9–10	Нидерланды	–	–	1	1

В мужской байдарке развернулась борьба в основном между гребцами СССР, ГДР, Венгрии, США, Новой Зеландии.

Команда Венгрии завоевала 2 золотые медали (К-1 500 м, К-4 1000 м) и 1 бронзовую (К-2 500 м), а немецкие и советские байдарочники довольствовались только призовыми местами, без золотых медалей (ГДР – 2 серебряные, 2 бронзовые медали; СССР – 2 серебряные).

В байдарке-одиночке на дистанции 1000 м на финише развернулась упорная борьба. Первые три лодки разделили неуловимые 0,18 с, а победителя и серебряного призера долго определяли по фотофинишу, поскольку разница составила всего 0,01 с.

Американец Грег Бартон последовательно шел к своему олимпийскому золоту и на Олимпиаде в Сеуле получил сразу 2 медали высшей пробы: вместе с напарником по команде США Норманом Беллингемом он первенствует и в К-2 1000 м. Следует отметить, что это достаточно редкий случай: не так уж часто спортсмены стартуют на 1000-метровой дистанции в разных классах лодок по причине сложности полного восстановления, особенно на самых ответственных стартах (чемпионаты мира, Олимпийские игры). Но Грег Бартон смог победить и в одиночке, и в экипаже.

Конкуренцию американцам составила пара из Новой Зеландии (Иэн Фергюсон и Пол Макдональд). Они уступили победителям всего 0,29 с. Этим же составом новозеландцы выиграли золотую медаль в К-2 500 м, опередив советский экипаж (Игорь Нагаев, Виктор Денисов) на какие-то 0,17 с.

Пол Макдональд также завоевал бронзу на дистанции К-1 500 м.

Успех американцев и новозеландцев уже трудно было назвать сенсацией, так как все предыдущие годы они планомерно улучшали свои показатели, а последний (предолимпийский) чемпионат мира 1987 года подтвердил их заявки на медали самой высшей пробы.

Несколько иная сенсация произошла в женской байдарке. Команда ГДР стабильно и привычно «забиравшая» все золото в женских видах, немного «оступилась». Непобедимая Биргит Фишер в К-1 500 м пропустила вперед болгарку Ваню Гечеву. Их разделили какие-то 0,12 с. Остальные соперницы были далеко позади (более 2 с). Тем не менее, это не помешало команде ГДР взять золото в экипажах во главе с Биргит Фишер (К-2 500 м и К-4 500 м).

Ваня Гечева вместе с напарницей Дианой Палийской пыталась сотворить и вторую сенсацию, борясь с Биргит Фишер уже в экипаже (К-2 500 м), но они смогли выиграть только серебро.

А в К-4 500 м экипаж команды Болгарии стал бронзовым призером, и в его составе тоже была Ваня Гечева.

Ваня Гечева до своей победы на Олимпиаде в Сеуле завоевывала медали чемпионатов мира в экипажах (1977, 1978, 1986), а непосредственно в К-1 500 м спортсменка взяла серебро Олимпиады 1980 года в Москве и золото чемпионата мира 1986 года в Монреале (правда, в отсутствие Биргит Фишер).

Олимпийские старты показали жесточайший накал спортивной борьбы и постоянную конкуренцию между гребцами, значительное расширение географии лидеров мировой гребли на байдарках и каноэ.

Употребляемый термин «сенсация» для спорта несколько условен, так как за сухими статистическими подсчетами титулов и медалей стоит большой труд, и многие победы, свершившиеся и не свершившиеся, разделяют какие-то сотые доли секунды. А сама история громких побед чередуется с горечью поражений.

Благодаря 3 медалям разного достоинства у женщин и 2 бронзовым медалям в каноэ (Мартин Маринов, С-1 500 м; Иван Бухалов, С-1 1000 м) команда Болгарии впервые вошла в пятерку сильнейших гребных держав мира.

Поэтому символично, что следующий, **22-й чемпионат мира 1989 года**, проходил в г. Пловдиве (Болгария). Гонки состоялись с 23 по 27 августа. Программа соревнований, которая не изменялась с 1971 по 1987 год, была расширена с 18 видов до 22. Были добавлены 2 вида в каноэ (С-4 500 м и С-4 1000 м), а также дистанция 5000 м в женской байдарке (К-1 5000 м, К-2 5000 м).

Продиктовано это было повышением интереса к большим экипажам в каноэ и «уровневанию» программы с мужской и женской байдаркой. Большестепенные экипажи для каноэ не редкость. Каноэ-семерки, хоть и не входили в программу чемпионатов мира и Европы, на национальном уровне в различных странах имели определенную популярность.

А женские старты на длинную дистанцию, пусть и в 2 раза короче, чем у мужчин, давно назрели и в определенной степени давали возможность и женщинам состязаться между собой, тем более что на национальном уровне практиковались стайерские старты для женщин на самых разных дистанциях.

На чемпионате мира в Пловдиве сборная команда СССР вернула себе мировое лидерство после череды не совсем удачных выступлений на чемпионатах мира (таблица 44).

Основной вклад в общекомандную победу советской сборной внесли каноисты: они выиграли в 6 видах из 8, а в оставшихся 2 забрали бронзовые медали. Михаил Сливинский после своего олимпийского серебра в Сеуле начал беспроигрышную серию побед в С-1 500 м на мировых чемпионатах. Опытный Иван Клементьев забирает золото на 1000 м и 10 000 м. А экипаж каноэ-двойки в составе Виктора Ренейского и Николая Журавского повторяет успех прошлогодних Олимпийских игр, побеждая безоговорочно в С-2 500 м. Они вместе с Юрием Гуриным и Валерием Вешко, которые становятся бронзовыми призерами в С-2 1000 м,

с большим преимуществом выигрывают первые в истории мировых чемпионатов заезды каноэ-четверок на дистанциях 500 м и 1000 м. Все победы советских каноистов были, как говорится, «за явным преимуществом». Лишь Ивану Клементьеву на финише 10 000 м пришлось сделать классический для каноэ подкат, чтобы одержать победу – с разницей 0,12 с. Никто из стартовавших советских гребцов-каноистов на этом чемпионате не остался без медалей. В С-2 10 000 м бронзовые медали завоевали Юрий Гурин и Валерий Вешко, пропустив вперед экипажи датчан и французов. А Виктор Ренейский и Николай Журавский вернулись с соревнований 3-кратными чемпионами.

Абсолютное преимущество было продемонстрировано командой ГДР в женской байдарке. И если ранее почти всегда, за редкими исключениями, команда ГДР выигрывала 3 золота в 3 видах, то теперь, с учетом увеличения программы состязаний, этот показатель стал 5 из 5.

В женской сборной команде ГДР на смену Биргит Фишер пришел новый лидер – Катрин Борхерт, завоевавшая 3 золотых медали – в К-1 500 м, К-1 5 000 м, К-4 500 м. Экипаж в составе Анке Нотнагель и Хайке Зингер победил в К-2 500 м. Эти же 2 спортсменки вместе с лидером команды, а также с Моникой Бунке победили в К-4 500 м. Последняя вместе с Рамоной Портфих победила в К-2 5 000 м.

В мужской байдарке 3 золота выиграли гребцы Венгрии (К-1 1000 м, К-4 1000 м, К-2 10 000 м), по 2 золота команды ГДР (К-2 500 м, К-2 1000 м), СССР (К-4 500 м, К-4 10 000 м), 1 золото досталось австралийцу Мартину Хантеру (К-1 500 м) и чехословацкому стайеру Аттиле Сабо (К-1 10 000 м).

Следует отметить экипаж ГДР (Кай Блум, Торстен Гутче), победивший на двух дистанциях (500 м и 1000 м) и ставший одним из лидеров в этих видах программы на протяжении 2 олимпийских циклов. На 1000-метровой дистанции немецкие спортсмены победили более чем убедительно, показав разницу времени с серебряными призерами (Владимир Бобрешов, Артурас Вета) более 3 с. А вот на 500 м всю дистанцию лидировал экипаж СССР (Сергей Калесник, Анатолий Тищенко), который уступил немецкому 0,15 с на самом финише.

Кай Блум и в К-1 500 м боролся за золото, но уступил австралийцу всего лишь 0,12 с.

Хозяева чемпионата мира (Болгария) выступили скромнее ожидаемого (3 бронзы), как и команда Румынии (1 серебро).

Таблица 44 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1989 г., г. Пловдив, Болгария)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	8	3	6	17
2	ГДР	7	3	1	11
3	Венгрия	3	6	2	11
4	Дания	2	–	–	2
5	Чехословакия	1	–	1	2
6	Австралия	1	–	–	1
7	Польша	–	4	2	6
8	Франция	–	2	2	4
9	ФРГ	–	1	2	3
10–12	Великобритания	–	1	–	1
10–12	Канада	–	1	–	1
10–12	Румыния	–	1	–	1
13	Болгария	–	–	3	3
14–16	Португалия	–	–	1	1
14–16	США	–	–	1	1
14–16	Швеция	–	–	1	1

23-й чемпионат мира 1990 года по гребле на байдарках и каноэ в г. Познань (Польша) проходил с 22 по 26 августа и был последним с участием сборной команды ГДР (на следующем чемпионате это будет уже вновь объединенная команда Германии).

Общекомандную победу одержала сборная СССР, завоевавшая в общей сложности 17 медалей, из которых 9 золотых (таблица 45).

Это будет последняя общекомандная победа в истории советской и российской гребли на байдарках и каноэ. Основной вклад в эту победу, как и на прошлом чемпионате, внесли гребцы на каноэ, завоевав 5 золотых и 3 бронзовых медали. Не было равных нашим одиночникам, которые подтвердили прошлогодний успех (С-1 500 м – Михаил Сливинский, С-1 1000 м – Иван Клементьев), а также в экипажах (С-2 500 м, С-4 500 м, С-4 1000 м). Виктор Ренейский и Николай Журавский вновь, как и в прошлом году, выигрывают по 3 золота каждый.

Таблица 45 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1990 г., г. Познань, Польша)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	СССР	9	2	6	17
2	ГДР	5	3	4	12
3	Венгрия	2	6	3	11
4–5	Дания	1	1	–	2
4–5	Италия	1	1	–	2
6	ФРГ	1	–	3	4
7	Франция	1	–	1	2
8–9	Великобритания	1	–	–	1
8–9	Норвегия	1	–	–	1
10	США	–	3	–	3
11–12	Польша	–	2	–	2
11–12	Румыния	–	2	–	2
13–14	Новая Зеландия	–	1	–	1
13–14	Чехословакия	–	1	–	1
15	Болгария	–	–	3	3
16–17	Австралия	–	–	1	1
16–17	Швеция	–	–	1	1

В байдарке К-1 500 м победил Сергей Калесник (СССР). Вместе с Анатолием Тищенко в К-2 500 м они исправили досадную ошибку, допущенную на финише предыдущего чемпионата мира, и убедительно одолели своих основных соперников и прошлогодних «обидчиков» – Кая Блума и Торстена Гутче из ГДР. При этом немецкий экипаж оказался на финише только третьим, пропустив вперед американцев. Однако в К-2 1000 м немцы повторили прошлогодний успех.

Золото в К-4 1000 м, как и на предыдущем первенстве мира, завоевал венгерский экипаж, выступивший практически в том же составе (Ференц Чипеш, Аттила Абрахам, Жолт Дьюлаи, Ласло Фидель – последний заменил олимпийского чемпиона Сеула и 2-кратного чемпиона мира 1989 года Шандора Ходоши).

У женщин в байдарке 3 победы из 5 ожидаемо одержали спортсменки ГДР, а их бывший лидер Катрин Борхерт уже выступала за ФРГ, победив в К-1 5000 м и взяв бронзу в К-1 500 м, где первенствовала итальянка Йозефа Идем. Три серебряных медали завоевала венгерская команда (К-2 500 м, К-2 5000 м, К-4 500 м), создавая хороший потенциал для своего будущего лидерства в женской байдарке.

Чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ **1991 года** в Париже в последний раз принимал сборную команду СССР и впервые после длительного перерыва – объединенную команду Германии. Точнее, на всех чемпионатах мира, за исключением первого (1938 г.), или вообще не была представлена Германия, или выступали команды ГДР и ФРГ. Совместное участие немецких спортсменов в Олимпийских играх 1956, 1960 и 1964 годов было, по сути, компромиссным вариантом, принятым по требованию МОК, в реальности же в каждом классе лодок экипаж состоял из представителей либо только Восточной, либо только Западной Германии.

Соперничество ФРГ и ГДР, которое было и в других видах спорта, в гребле на байдарках и каноэ дало мощный толчок развитию гребли во всем мире, а в совокупности с противостоянием социалистической и капиталистической систем вывело спорт и спортивную науку на небывалые темпы развития.

На чемпионате мира 1991 года ожидаемо победили спортсмены Германии (таблица 46).

С ними могли бы конкурировать гребцы СССР, и для этого имелся большой потенциал, учитывая последние успешные выступления советских каноистов и байдарочников. Но помешало определенное стечение обстоятельств, в первую очередь организационно-технического характера. Так, во время перелета в Париж случился казус с поломкой и недоставкой весел сильнейших байдарочников, что и отразилось на выступлении: ведущим гребцам, прошлогодним чемпионам мира, фаворитам в нескольких видах, пришлось пропускать старты или стартовать не со своими веслами, что на соревнованиях такого уровня равносильно поражению. В итоге в копилке советских байдарочников – только одна бронза на дистанции К-4 500 м.

В каноэ сборная СССР взяла 4 золота (ожидаемые победы одиночников Михаила Сливинского и Ивана Клементьева на 500 м и 1000 м соответственно, а также С-4 500 и С-4 1000 м; в этих видах 3 чемпионата мира подряд сборная СССР никому не отдавала победу). В С-2 500 м

и С-2 1000 м неожиданно «оступились» Виктор Ренейский и Николай Журавский, занявшие 2 и 3 места соответственно. Их обидчиками на 500 м стали венгры Аттила Палиж и Аттила Сабо, а на 1000-метровой дистанции советские каноисты пропустили вперед себя немецкий (Ульрих Папке и Инго Шпелли) и французский (Оливье Буавен и Дидье Уайе) экипажи.

Венгерское каноэ показало класс и на стайерской дистанции 10 000 м, где было завоевано 2 золота в С-1 и С-2.

Таблица 46 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1991 г., г. Париж, Франция)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	8	4	4	16
2	Венгрия	4	5	3	12
3	СССР	4	2	2	8
4	Франция	1	2	2	5
5-6	Италия	1	1	1	3
5-6	Норвегия	1	1	1	3
7	Испания	1	1	–	2
8	США	1	–	1	2
9	Канада	1	–	–	1
10	Болгария	–	2	1	3
11	Австралия	–	2	–	2
12	Швеция	–	1	2	3
13	Румыния	–	1	–	1
14-15	Великобритания	–	–	2	2
14-15	Чехословакия	–	–	2	2
16	Китай	–	–	1	1

В женской байдарке ожидаемо выиграли немецкие спортсменки, завоевав в общей сложности 6 медалей (5 золотых и 1 бронзовую) в 6 видах программы. Катрин Борхерт, отметившаяся на предыдущих чемпионатах мира своими победными выступлениями за команды ГДР (1989 г.) и ФРГ (1990 г.), выиграла в заездах К-1 500 м и экипажа К-4 500 м, а на дистанции 5000 м в одиночке стала бронзовым призером, где победу одержала итальянка Йозефа Идем.

Следует отметить бронзовые медали экипажа байдарки-четверки из Китая. Это первая медаль для Азии, что указывает на новый, активно развивающийся центр гребли на байдарках и каноэ.

Серебряные медали болгарского каноиста-одиночника Николая Бухалова на совершенно разных дистанциях (500 м и 1000 м) накануне предстоящих Олимпийских игр предопределили его будущий громкий успех.

Немецкая байдарка-двойка (Кай Блум, Торстен Гутче), завоевавшая одну золотую (К-2 1000 м) и 2 бронзовые (К-2 500 м и К-2 10 000 м) медали, также стали одними из фаворитов будущей Олимпиады 1992 года.

Немецкая байдарка-четверка выступала единым составом (Детлеф Хофман, Оливер Кегель, Томас Райнек, Андре Воллебе) на всех 3 дистанциях (500 м, 1000 м и 10 000 м), где завоевала 2 золота (К-4 500 м, К-4 10 000 м) и 1 серебро (К-4 1000 м), уступив на олимпийской дистанции венграм.

В байдарках-одиночках первенствовали канадец Ренн Кричлоу (500 м), норвежец Кнут Хольман (1000 м) и олимпийский чемпион 1988 года Грег Бартон (10 000 м).

С 1985 года каждые два года начинают проводиться первенства мира среди юниоров, победители, призеры и участники которых в большинстве своем вливаются в ряды основных национальных сборных.

В целом же период с 1945 по 1991 год можно охарактеризовать как определенный этап становления крупных центров развития гребли, чему способствовала конкуренция политических систем, сложившаяся после второй мировой войны.

Сборная команда СССР по гребле на байдарках и каноэ, выступив 20 раз на чемпионате мира, начиная с 1958 года, 16 раз завоевывала общекомандное 1 место по системе начисляемых очков.

Данный период времени можно смело называть эпохой комплексного развития гребли на байдарках и каноэ и гребного спорта в целом. Гребля развивалась за счет массовости, подготовки кадров, целенаправленных научных исследований и внедрения разработок по всем направлениям: методика спортивной тренировки, медико-биологическое сопровождение, спортивный отбор и прогнозирование результатов, совершенствование спортивного инвентаря, техники гребли и т. д.

Государственная поддержка и системный подход, особенно в странах соцлагеря, приносили ощутимые результаты.

Соревнования по гребле на байдарках и каноэ на Олимпийских играх 1976 и 1988 годов (Игры, состоявшиеся в 1980 и 1984 годах, не совсем корректно брать для сравнения ввиду взаимных бойкотов и ограниченного участия основных соперников) показали результативность команд СССР и ГДР по совокупности проводимой спортивно-массовой работы: команды в неофициальном командном зачете соответственно заняли 1 и 2 места. Примечательно, что команда ГДР, имея относительно ограниченные ресурсы (территориальные, людские и материальные), смогла добиться такого успеха, потеснив даже команду США.

Что интересно, в академической гребле гребцы ГДР имели вообще подавляющее преимущество. В 1976 году в 14 видах они завоевали 9 золотых, 3 серебряные и 2 бронзовые медали; в 1988 году – 8 золотых, 1 серебряную и 1 бронзовую.

В гребле на байдарках и каноэ команда ГДР на протяжении десятилетий соперничала со сборными командами СССР, Венгрии и Румынии, а поначалу и со своими соотечественниками из Западной Германии.

Политическая подоплека международных стартов сказалась на развитии практически всех видов спорта, и гребля на байдарках и каноэ здесь не исключение. Жесточайшая конкуренция на основных стартах (Олимпийские игры, чемпионаты мира, Европы) требовала соответствующей подготовки и планирования, что существенно стимулировало развитие вида спорта.

Без сомнения, период 1945–1991 годов можно смело назвать одним из наиболее динамичных в своем развитии в силу указанных выше обстоятельств. Конкуренция на водных дорожках стимулировала процессы подготовки как в странах соцлагеря, так и в капиталистических странах. Доказательством служат победы и определенные успехи новых гребных команд, образовавшихся в конце указанного периода.

Научно-методическая работа вышла на такой уровень, что стала элементом секретности и шпионажа – наряду с разработками военной промышленности. Создаются комплексные научные группы (КНГ) и лаборатории по подготовке спортсменов, в том числе и в гребле на байдарках и каноэ.

Многие публикации на тот момент имеют гриф «для служебного пользования», ограничивая общий доступ к методике подготовки гребцов.

Конструкции весел и лодок постоянно совершенствуются. Вес и длина лодок регламентированы правилами соревнований, ведутся разра-

ботки в области биомеханики и гидродинамики. Исследуются вопросы по снижению сопротивления ходу лодки.

Лопастя весел претерпевают значительные изменения. Имея сначала строго прямоугольную форму, лопасть весла постепенно трансформируется в округлую, а затем каплевидную форму (байдарка). В каноэ углы весла также сглаживаются, но не так значительно. Параллельно идут эксперименты по замене деревянных весел на пластиковые.

Разработка и применение новых материалов (углеволокна) позволяют значительно снизить вес весла, что приводит к постепенному массовому внедрению в конце 1970-х годов углепластиковых весел. А уже с учетом новых материалов и гидродинамических экспериментов в самом конце 1980-х появляются весла «ложки», а затем, в начале 1990-х, — «винты», имеющие характерные очертания, соответствующие названиям.

Пластиковые лодки сначала не имели большого успеха и использовались преимущественно гребцами немецких сборных (ГДР, ФРГ). В СССР наладили свое собственное производство в Самарканде, но в гонках мирового уровня использовались импортные варианты, преимущественно датские, из дерева. На протяжении долгого времени ведущим производителем лодок была Дания, использующая в качестве материала красное дерево. Вплоть до начала 90-х годов прошлого столетия это были лодки большинства национальных команд мира. Но уже с середины 90-х новые материалы и технологии «взяли вверх над деревом».

В период с 1950 по 1991 годы только в СССР защищено 65 кандидатских диссертаций, посвященных гребле на байдарках и каноэ. Количество научных статей по гребле на байдарках и каноэ исчисляется тысячами. Издаются специальные журналы и сборники (например, ежегодник «Гребной спорт» в СССР имеет аналоги в ГДР и Венгрии).

Для совершенствования спортивной подготовки гребцов и развития гребли в целом необходимо было решение следующих задач:

- создание значительной массовости занимающихся греблей;
- совершенствование организационного обеспечения массового спорта и подготовки гребцов экстра-класса;
- совершенствование средств и методов тренировки;
- подготовка тренерских и научно-педагогических кадров по гребному спорту;
- совершенствование техники гребли и гребного инвентаря;
- совершенствование средств и методов восстановления (медико-биологическое и фармакологическое сопровождение).

Средствами, призванными решить эти задачи, являются прежде всего материально-техническая база, соревнования и научно-исследовательская работа. Используются эти средства в спорте высших достижений, «большом спорте», влияние которого на развитие спорта в целом достигло такой величины, что исследуемый период в развитии гребного спорта с полным правом можно назвать периодом развития большого спорта.

Последствия распада Советского Союза и всего соцлагеря коренным образом изменят расстановку сил на международной спортивной арене. Уйдет отношение к олимпийским победам как к демонстрации преимущества одной политической системы над другой, ослабнет (но не исчезнет) антагонизм в медальной борьбе. Появится система лицензий, ограничивающая участие относительно слабых участников; профессиональным спортсменам официально разрешат бороться за олимпийские медали. Это даже в какой-то мере повлияет на ценности и идеалы спорта. Развитие гребли на байдарках и каноэ войдет уже в следующий период, когда на фоне образования новых государств, миграции тренеров и спортсменов по всему миру будут открываться новые центры и клубы, появляться новые лидеры, а программа состязаний будет изменяться еще быстрее и значительнее. Будет меньше стабильности, меньше предсказуемости. Больше будет допинг-скандалов, дисквалификаций, которые практически не затронули греблю на байдарках и каноэ в периоды казавшегося непримиримым противостояния спортивных держав, включая бойкоты Олимпийских игр.

Вопросы для проверки

1. Сколько чемпионатов Европы по гребле на байдарках и каноэ было проведено после второй мировой войны?
2. Что явилось основанием для отмены чемпионатов Европы по гребле на байдарках и каноэ и в каком году это произошло?
3. Назовите ведущие национальные команды по гребле на байдарках и каноэ в период 1946–1991 годов.
4. Какая национальная команда являлась признанным лидером в женской байдарке в 1960–1970 годах?
5. Как поменялось лидерство в женской байдарке, кто захватил его в 1980–1991 годах?
6. Кто являлся самым титулованным байдарочником в указанный период (1946–1991 гг.)?

7. Кто являлся самым титулованным спортсменом в женской байдарке в указанный период (1946–1991 гг.)?
8. Какая национальная команда одерживала больше всех побед на чемпионатах мира в период с 1946 по 1991 год?
9. Какая национальная команда одерживала больше всех побед на чемпионатах Европы в период с 1946 по 1991 год?
10. Какая национальная команда одерживала больше всех побед на Олимпийских играх в период с 1946 по 1991 год?
11. Как изменялась программа проведения Олимпийских игр по гребле на байдарках и каноэ?
12. Как изменялась программа проведения чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ?
13. В чем было существенное отличие программы чемпионата мира и программы чемпионата Европы в годы их проведения?
14. Спортсмены каких континентов доминировали на всех чемпионатах мира и Олимпийских играх и как менялась эта ситуация?

4.2. Развитие гребли на байдарках и каноэ в СССР (1946–1991 гг.)

Великая Отечественная война прервала поступательное развитие советского гребного спорта. В годы войны материальной базе гребного спорта был нанесен большой урон. Большинство гребных баз было разрушено или приведено фашистами в негодность.

Вместе с тем война наглядно показала серьезное прикладное значение гребного спорта. Успешные переправы через Волгу под Сталинградом, форсирование Днепра, Одера и других рек при наступлении Красной Армии служат тому ярким доказательством. Бойцы, воодушевленные чувством любви к своей Родине, охваченные ненавистью к врагу, героически преодолевали водные преграды под огнем противника. И здесь, конечно, играло большую роль владение навыками гребли на различных лодках.

Вскоре после окончания войны перед физкультурными организациями встают задачи восстановления разрушенных спортивных баз и подготовки новых кадров спортсменов из рядов талантливой молодежи. Необходимо было возродить гребной спорт после долгого и мучительного перерыва. Основным средством такого возрождения могли быть массовые соревнования.

Уже в 1945 году состоялось первое послевоенное первенство СССР на академических судах. В нем приняли участие лишь команды Москвы и Ленинграда. Москвичи победили с большим преимуществом, показав отличные результаты.

В 1946 году в первенстве СССР приняли участие, помимо Москвы и Ленинграда, гребцы Горького и Иркутска. С этого года значительно увеличивается число участников чемпионата за счет представительства все большего количества городов. Увеличивается количество судов, а также вводятся новые дистанции гонок. Каждый гребец может теперь участвовать только в одном номере программы (против трех до этого).

Возобновившиеся с 1946 года состязания по народной и байдарочной гребле проводились преимущественно не на традиционной дистанции Ленинграда, а на водоемах Астрахани, Сталинграда, Горького, Днепропетровска, Херсона и Москвы. Больших успехов добиваются гребцы Саратова, Казани, Новгорода, Ростова-на-Дону и других городов РСФСР. Чемпионами первого послевоенного чемпионата СССР по гребле на байдарках (1946 г.) стали: у мужчин Федор Кузнецов (К-1 1000 м), у женщин Нина Савина (К-1 1000 м); первыми заслуженными мастерами спорта — Георгий Краснопевцев (1947 г.) и Нина Савина (1948 г.).

В зеркале соревнований мы всегда можем почти безошибочно определить тенденции развития того или иного вида спорта. Из материалов соревнований по гребле тех лет видно, что в стране происходят значительные изменения в самом подходе к развитию гребного спорта. Соревнования становятся более массовыми и представительными. Особенно это относится к соревнованиям по народной и байдарочной гребле, которые в период восстановления народного хозяйства показали, что гребля на народных лодках и байдарках является самым массовым видом гребного спорта в силу своей неприхотливости к природным условиям и нетребовательности к спортивному инвентарю.

С 1947 года начинается восстановление парка гребных судов. Шлюпки строят в Ленинграде, Горьком. Организуется строительство гребных судов в Архангельске, Петрозаводске и других городах.

К соревнованиям на первенство РСФСР, Грузинской ССР, УССР в 1947 году добавляются всесоюзные юношеские соревнования — юношеский матч 5 городов по байдарочной и академической гребле.

В том же 1947 году в Ленинграде впервые разыгрывается ставшее традиционным соревнование по академической гребле на кубок Большой Невы, привлекшее до 60 тысяч зрителей.

С 1948 года гребцы на байдарках и народных лодках тоже стали собираться на первенстве СССР, проводимом между командами гребных клубов добровольных спортивных обществ, вышедших победителями чемпионатов различных городов и республик. Первое место занял коллектив ДСО «Пищевик» (Ленинград), далее «Динамо» (Москва), «Судостроитель» (Ленинград), «Динамо» (Рига), «Спартак» (Ленинград), «Динамо» (Казань), ЦДКА (Москва), «Большевик» (Мцхета), «Водник» (Архангельск), «Динамо» (Горький), «Спартак» (Астрахань). В этих соревнованиях могли участвовать только значкисты ГТО II ступени.

1948 и 1949 годы характеризуются наличием стабильного календаря республиканских и всесоюзных соревнований. Регулярно проводятся первенства ВЦСПС, РСФСР, Украины, Грузии и других республик, разыгрываются десятки городских первенств. В программы соревнований впервые вводятся заезды на 3000 м для женских байдарок – одиночек и двоек. В матче юношеских команд участвуют уже восемь городов. Первое место в третий раз выигрывает команда Ленинграда.

К концу 1950-х годов значительно увеличилось количество городов, участвовавших в соревнованиях. На первенстве РСФСР по народной и байдарочной гребле в 1948 году было представлено 15 городов; в 1949 году – уже 22 города.

В первенствах СССР приняли участие в 1948 году 14 команд от 10 городов, а в 1949 году это число увеличилось вдвое.

Строительство судов для народной и байдарочной гребли, кроме Ленинграда, стало осуществляться в Горьком, Архангельске и Калининской области. В 1949 году появляются первые байдарки типа «скиф».

Ленинградцы по-прежнему продолжают удерживать первенство в различных соревнованиях. Победив на первенстве страны в 1948 году командой гребного клуба ДСО «Пищевик», ленинградцы в 1949 году выигрывают первое и второе места двумя сборными командами на первенстве страны и занимают первое место на чемпионате РСФСР, а команда ленинградского «Пищевика» становится в том же году чемпионом ВЦСПС.

В том же году ленинградцы впервые с успехом демонстрируют на соревнованиях греблю байдарочным веслом с развернутой лопастью. Ускоряется темп гребли, все внимание гребцов подчиняется основной задаче: быстрее двигать лодку вперед, правильно работая веслом.

Показателен анализ результатов соревнований тех лет. Так как абсолютная величина времени вследствие разницы воды, течения, погоды

и качества лодок не может быть постоянной, то для сравнения можно взять плотность результатов, т. е. разницу во времени между первым и последующими участниками. Сравнение результатов соревнований 1947 и 1948 годов показывает, что разрыв между первым и пятым участниками по сумме всех дистанций сократился с 17 мин 58,6 с в 1947 году до 8 мин 24,1 с в 1948-м (для сравнения взяты суммы разницы времени по четырем дистанциям на шлюпках и восьми дистанциям на байдарках). Разрыв на дистанциях по байдарочной гребле сократился с 16 мин 40,4 с в 1947 году до 6 мин 47,3 с в 1948-м. Причем разрыв на мужских дистанциях с 13 мин 45,1 с сократился до 5 мин 49,1 с; на женских – с 4 мин 03,5 с до 2 мин 35,0 с.

В 1949 году разрыв между первым и пятым участниками мужских и женских байдарок-одиночек на дистанции 1000 м сократился с 1 мин 25,8 с до 27,8 с.

Несмотря на некоторую условность этого способа подсчета, он все же позволяет сделать вывод о росте спортивно-технических результатов лучших гребцов на байдарках того времени и о более быстром росте мужских достижений по сравнению с женскими.

В 1950 году в стране проводится ряд крупных всесоюзных и республиканских соревнований. На первенствах РСФСР, Украины, Грузии по народной гребле снова участвуют команды Саратова, Горького, Костромы, Иркутска, Николаева, Мцхеты, Батуми и др. Количество участников соревнований превышает довоенный уровень.

Первые соревнования послевоенных лет способствовали появлению плеяды талантливых спортсменов. И в первых рядах стоит имя заслуженного мастера спорта Нины Савиной, в дальнейшем семикратной чемпионки Советского Союза. Говоря о сильнейших гребцах страны, надо особо отметить в байдарочной гребле заслуженного мастера спорта, многократного чемпиона СССР Георгия Краснопевцева и мастера спорта Нила Савина.

На рубеже 40–50-х годов закончилось обособленное (от других стран) развитие гребного спорта в СССР.

Выход советских гребцов на международную спортивную арену означал значительное усиление спортивной борьбы в соревнованиях и как следствие этого – рост спортивно-технических результатов. Выйдя на международную арену, советский гребной спорт не только обогатился сам, но и внес много нового в мировой спорт.

В 1952 году было решено принять участие в XV Олимпийских играх. Если легкоатлеты, борцы, штангисты, футболисты, стрелки к этому времени накопили некоторый опыт встреч с сильнейшими представителями зарубежного спорта, то для наших гребцов олимпийский дебют явился серьезным испытанием на международной арене.

Если гребля на академических судах и байдарках прошла достаточный путь своего развития перед первыми международными стартами, то гребля на каноэ как вид спорта возникла только в 1952 году, т. е. за несколько месяцев до олимпийских стартов. Но время показало, что, имея богатую историю развития народной гребли, используя ее славные традиции, опираясь на ее массовость, советским гребцам в короткий срок удалось выдвинуться в число лидеров современной гребли на каноэ.

На XV Олимпийские игры в Хельсинки (1952 г.) наши гребцы приехали новичками, и основная задача, которая стояла перед нашими дебютантами, заключалась в том, чтобы научиться спортивному мастерству у знаменитых англичан, американцев, чехов и других зарубежных спортсменов. Но оказалось, что учиться было нечему — напротив, во многом нашим соперникам нужно было учиться у наших спортсменов.

Когда подошел день финалов в гонках академистов, стало ясно, что основная борьба за медали и командное первенство развернется между США, Англией, Францией и... СССР. Так совершенно неожиданно для многих на международную арену вышла новая «гребная держава», уверенно и в полный голос заявив о себе.

Финальный день принес радости одним и огорчения другим. «Черным днем Англии» назвали англичане дату финальных соревнований. Оно так и было. В финал попало пять английских лодок (больше, чем у какой-либо другой страны), и англичане не без оснований рассчитывали занять первое общекомандное место. Но увы! Ни одна из английских лодок не сумела завоевать хотя бы бронзовую медаль. В итоге — 15 очков и лишь четвертое место в общекомандном зачете. Случай беспрецедентный для этой страны, имеющей столь богатые гребные традиции!

Иных успехов добились спортсмены США и СССР, хотя от той и другой команды участвовало в финальных соревнованиях лишь по три лодки.

Первым олимпийским чемпионом по академической гребле стал одиночник Юрий Тюкалов. Серебряных наград были удостоены Г. Жилин и И. Емчук — гребцы на двойке парной — и команда восьмерки с загребным В. Крюковым.

Это обеспечило команде СССР по академической гребле общее второе место с 17 очками; она проиграла сборной США одно очко. Большой, надо сказать, сенсационный по тем временам успех!

Французский журнал «Л'Авирон» писал: «Гребцы из СССР были для большинства участников Олимпийских игр абсолютно неизвестной величиной. И вот приходится откровенно признать, что русские поразили всех. Приняв впервые участие в крупной международной встрече, они выступили очень успешно во всех категориях судов... Мы должны будем очень серьезно считаться с советскими командами в будущих международных соревнованиях» [цит. по: 46].

Значительно более скромные результаты в соревнованиях в заливе Майлахти показали гребцы на байдарках и каноэ. Единственную медаль (бронзовую) принесла нашей команде Нина Савина на байдарке-одиночке. Валентин Орищенко и Николай Перевозчиков на каноэ-двойке заняли четвертое место на дистанции 1000 м.

Выступления советских спортсменов, не попавших в десятку лучших команд мира, оставляли желать лучшего. Но ведь на Олимпийских играх в 1952 году советские байдарочники и каноисты были новичками, делающими первые шаги.

Французская газета «Экип» писала: «Каноисты из России сегодня не представляют серьезной опасности, но что будет завтра? Мы знаем, как быстро растет мастерство русских спортсменов» [цит. по: 46].

Начиная с 1952 года, после вступления всесоюзных федераций по академической гребле и гребле на байдарках и каноэ в международные федерации – ФИСА (Международная федерация гребли) и в ИКФ (Международная федерация каноэ), наши спортсмены стали принимать регулярное участие в крупнейших международных соревнованиях.

Выход на международную арену потребовал усиления спортивной работы внутри страны. В этом отношении XV Олимпийские игры явились мощнейшим толчком для дальнейшего развития советского гребного спорта. Развертывается значительная работа по достижению подлинной массовости, по повышению спортивного мастерства, и на этой основе постепенно обеспечивается завоевание мирового первенства. В стране вводятся новые классификационные нормы, увеличивается количество и качество гребных судов, улучшается календарь местных и всесоюзных соревнований, совершенствуется техника гребли, методика обучения и тренировки. Работа, начатая в этом направлении еще до войны, была продолжена сразу же в послевоенные годы.

В 1946 году в газете «Советский спорт» появляется статья Л. Кузнецова «За единый стиль и технику». Вслед за ней в 1948 году в той же газете А. Н. Шебуев и А. М. Шведов публикуют статью под названием «Новое в технике гребли», в которой были изложены основные положения советской школы гребного спорта по вопросам техники.

Вслед за этими статьями в журналах «Физкультура и спорт» и «Теория и практика физической культуры» появляются статьи П. А. Пахомова с созвучными названиями.

До 1950 года в печати было опубликовано около 30 работ по гребному спорту, и посвящены они были не только технике гребли. В этот период разворачивается большая работа, направленная на внедрение в практику гребного спорта круглогодичной системы тренировки. С обобщением передового тренерского опыта выступают в своих статьях А. Мельников («Тренироваться весь год». — Смена. 1951. № 246), Б. Зубчук («Тренировка гребца зимой». — Советский спорт. 1957. № 17) и др. Как мы видим, тенденции к проведению круглогодичной тренировки гребцов, появившиеся в связи со строительством гребных бассейнов еще в довоенный период, в 1948–1950 годах значительно усиливаются.

Одновременно с этим начинают разрабатываться вопросы начального обучения и тренировки гребцов: П. А. Пахомов и Г. М. Краснопевцев (1950) «Как самому научиться правильно грести» [50].

Кроме статей в газетах и журналах издаются учебные пособия — прообразы будущих учебников по гребному спорту, в которых делается попытка систематизировать основные знания по гребному спорту, накопленные к тому времени.

Г. М. Краснопевцев и Ф. М. Кузнецов в 1950 году выпустили учебное пособие для спортивных секций коллективов физической культуры «Народная и байдарочная гребля» [32].

Нельзя не упомянуть серию статей, направленных на подъем массовости гребного спорта и пропагандирующих передовой тренерский опыт. Это публикации В. Гарта «88 ударов в минуту» (о Н. В. Савиной), И. Я. Демьянова «На весла, молодежь!», датируемые 1948 годом. В 1950 году публикуются статьи И. Полякова и А. Шведова «За массовость гребного спорта»; Г. М. Краснопевцева «Новатор» (о тренере Н. В. Савине); И. А. Пахомова «На одиночке Н. Савина» и др. Примечательно, что Игорь Янович Демьянов, автор статьи «На весла, молодежь!», стал первым тренером, давшим путевку в большой спорт Вячеславу Иванову — самому молодому олимпийскому чемпиону на одиночке в истории гребли [цит. по: 46].

Работа по развитию гребного спорта в стране в целом была очень плодотворной. Но в этой работе были допущены некоторые просчеты. Одним из них явилась отмена соревнований по народной гребле. Это решение было продиктовано стремлением как можно быстрее поднять на должный уровень греблю на байдарках и каноэ. И действительно, основная масса мастеров по гребле на байдарках, а особенно на каноэ, свои занятия спортом начала с занятий народной греблей. Положительные стороны этого решения были обнаружены сразу, отрицательные же — значительно позже, и проявлялись они постепенно. Искусственно увеличив массовость гребли на байдарках и каноэ, эти мероприятия значительно снизили массовость резервов по всем видам гребного спорта, и особенно по академической гребле. Когда культивируется олимпийский вид спорта, то во главу угла ставится завоевание мирового первенства, увеличение массовости при этих задачах играет второстепенную роль. Не всякий олимпийский вид может сам обеспечить достаточную для своего развития массовость.

Если гребля на байдарках и каноэ смогла в силу специфики своего вида сохранить, а в дальнейшем и увеличить свою массовость, то академическая гребля не могла этого сделать. Дорогостоящий и громоздкий инвентарь не способствовал увеличению массовости академической гребли. В стране к 1956 году академическая гребля серьезно культивировалась только в пяти городах СССР. А для академической гребли как раз народная гребля и являлась поставщиком перспективных резервов. Значительный спад в спортивных результатах гребцов-академистов на международной арене, который произошел после успехов 1952–1960 годов, можно объяснить только пренебрежительным отношением к развитию народной гребли — вида, явившегося первоосновой всех без исключения видов гребного спорта в нашей стране.

Отмена республиканских и всесоюзных, а вслед за этим и менее значимых соревнований по народной гребле лишили гребной спорт своего «представительства» в комплексе ГТО, что, безусловно, нанесло еще один удар по массовости гребного спорта.

Последнее первенство СССР по народной гребле было проведено в 1952 году. Победителем чемпионата СССР 1952 года стала команда РСФСР, оставив на втором месте Москву и на третьем — Ленинград. Первое место на байдарке-одиночке (1000 м) занял Л. Никитин (Саратов), в гонке шлюпок на 2000 м — Ю. Шубин (Владивосток), в двойке на 3000 м — Г. Тормасов и Ю. Севастьянов, на 1000 м — Б. Захаров и Г. Чиу-

тов (Саратов), у женщин на шлюпке на 1000 м – А. Крышень. Заканчивая обзор соревнований по народной гребле, хочется отметить, что ведущим в этом виде гребли было общество «Пищевик».

Следующий, послеолимпийский, сезон 1953 года газеты назвали «жарким». После спокойного периода 20–40-х годов значительное оживление спортивной жизни воспринималось как что-то грандиозное. В стране проходят соревнования по гребному спорту на первенство городов, областей, спортивных обществ, Всесоюзные юношеские соревнования.

В том же 1953 году впервые разыгрывается звание чемпионов страны по гребле на каноэ и байдарках-скифах.

На этом первенстве были представлены 22 спортивных общества. Некоторые из них («Медик», «Урожай») – в первый раз.

Заметно расширилась и география гребли. Среди участников – гребцы Владивостока, Архангельска, Одессы, Николаева, Херсона, Ростова-на-Дону, Ленинграда, Киева и почти всех волжских городов.

Более 450 человек состязались в соревнованиях по гребле на байдарках и каноэ.

Гребцы на каноэ выступали на лодках, недавно построенных на ленинградских судостроительных заводах. Качество этих судов ни в чем не уступало заграничным, хотя гребле на каноэ был тогда еще только один год.

Первыми чемпионами Советского Союза были: у женщин – А. Грибанова, Н. Смирнова и Н. Денисова, М. Фадеева; у мужчин – Л. Никитин, П. Бахарев и Ф. Гаврилов, А. Коломейцев, И. Сотников, Н. Тетеркин и И. Феоктистов, В. Орищенко и Н. Перевозчиков, Г. Ходоловский, В. Котырев.

В 1952–1956 годы успешно выступали гребцы РСФСР. Среди спортивных достижений тех лет следует отметить результаты всесоюзных соревнований 1954 года на «Весенний приз» по гребле на байдарках и каноэ. Призы оспаривали спортсмены шести республик. Победительницей вышла команда РСФСР. На байдарке-одиночке на дистанции 500 м первенствовал В. Яхно (Владивосток), на байдарке-двойке – В. Новиков и В. Степанов (Новгород), в заезде на 1000 м байдарок-двоек победили Ю. Дмитриев и А. Тимаков (Ростов-на-Дону).

В соревнованиях первой Спартакиады народов РСФСР по гребле на байдарках и каноэ, состоявшихся в 1956 году в Москве (в Химках), на только что построенном грандиозном спортивном комплексе – водном стадионе «Динамо», участвовало 25 сборных команд городов РСФСР. В результате четырехдневной спортивной борьбы на водной глади Химкинского водохранилища первое место заняла команда города Ростова-на-Дону.

В соревнованиях спартакиады народов РСФСР по академической гребле участвовало всего лишь 5 команд городов России.

Общее число участников соревнований первой Спартакиады народов РСФСР по академической гребле и гребле на байдарках и каноэ составило около 800 человек.

В августе 1956 года состоялась первая Спартакиада народов СССР – генеральный смотр спортивных достижений нашей страны, показ состояния и уровня развития гребного спорта в союзных республиках.

Академическая гребля как спорт, еще не получивший достаточно развития во многих республиках, не вошла в общекомандный зачет Спартакиады. Академисты соревновались в отдельном командном первенстве. В зачет Спартакиады народов входили только соревнования по гребле на каноэ и байдарках. Спартакиада народов СССР явилась последней проверкой готовности наших спортсменов к XVI Олимпийским играм.

Большого успеха добились на XVI Олимпийских играх гребцы на байдарках и каноэ. Успех советских байдарочников и каноистов в Австралии превзошел все самые смелые ожидания. Все наши гребцы, за исключением Яциненко и Климова, заняли призовые места. Советские спортсмены завоевали две золотые, три серебряные, две бронзовые медали и, набрав 41 очко, вышли на первое место в командном зачете (по очкам, которые присваиваются за первые шесть мест). А ведь на XV Олимпийских играх наши байдарочники и каноисты были лишь десятыми. На втором месте оказались венгры (37 очков), на третьем – немецкие спортсмены (28 очков).

Золотые медали советской команде принесли Е. Дементьева на байдарке-одиночке и П. Харин с Г. Ботевым на каноэ-двойке на дистанции 10 000 м. Это были первые золотые олимпийские медали советских байдарочников и каноистов. Каждый из победителей шел трудным и долгим путем к этим медалям.

Елизавета Дементьева – уроженка Ржева. В годы войны она вместе с семьей переехала в Кострому. Там на плечи пятнадцатилетней девочки легло немало забот. Лиза трудится в совхозе, затем поступает на экскаваторный завод. После рабочего дня удавалось иногда выкроить часок-другой для занятий спортом. Девушка увлекалась лыжами, народной греблей. Первым спортивным успехом Дементьевой был выигрыш в 1948 году второго места на городском чемпионате по народной гребле.

В 1952 году Елизавета Дементьева начинает гребсти на байдарке. И уже следующий сезон приносит ей победу над призером Олимпиады в Хельсинки и многократной чемпионкой СССР Ниной Савиной. В 1954 году на международных соревнованиях в Ленинграде Дементьева добивается еще более крупного успеха. Она вновь заканчивает дистанцию впереди Савиной, в числе побежденных оказывается и олимпийская чемпионка финка Саймо.

За год до XVI Олимпиады Елизавете Дементьевой пришлось прервать занятия спортом: в ноябре 1955 года у нее родилась дочь. Но уже в конце зимы спортсменка встала на лыжи, а как только Волга очистилась ото льда, начала тренировки на байдарке.

На Спартакиаде народов СССР 1956 года Е. Дементьева становится чемпионкой страны. Эта победа была последней ступенью, где девушка из Костромы завоевала одно из самых почетных званий в своей карьере на отечественном уровне и готова была штурмовать олимпийские высоты.

После XVI Олимпийских игр Советский Союз единодушно был признан «великой державой гребного спорта». И это признание было закономерным. Именно середина 1950-х годов знаменательна тем, что в эти годы окончательно сложилась советская школа гребного спорта. Одним из решающих факторов, позволяющих нам утверждать это, является состояние научно-исследовательской работы в тот период.

Если в довоенный период развития гребного спорта в СССР происходит зарождение советской школы гребного спорта и печатные работы имеют популяризаторскую, агитационную направленность, ставят своей целью пропаганду гребного спорта, то в дальнейшем это положение меняется, и к середине 1950-х годов в печатных работах по гребле все больше освещается методическая и научно-исследовательская работа по гребному спорту в стране. Тематика научно-исследовательских работ, охватывающая все основные стороны обучения, тренировки, техники, говорит об их зрелости в научном отношении.

К наиболее серьезным публикациям того периода следует отнести работы Л. Г. Лешкевич, А. Ф. Макаровой, Н. Н. Яковлева – «Физиолого-химическая оценка средств и методов круглогодичной тренировки гребца» [38]; Н. Н. Яковлева, Л. Г. Лешкевич, Н. К. Поповой, Л. И. Ямпольской – «Биохимические изменения в крови у гребцов в условиях тренировки и соревнований» [81]; Л. А. Бутченко – «Электромиографические исследования гребцов в процессе круглогодичной тренировки» [5]; Т. М. Фанагорской – «Особенности нервно-мышечного аппарата гребцов» [65];

С. П. Сарычева – «Электромиографические исследования при упражнениях на силу, быстроту и выносливость» [58]; А. П. Борисова – «Потребление кислорода в зависимости от квалификации и тренированности гребца» [3]; Е. Г. Котельниковой и В. П. Зотовой – «Анализ техники движений гребца» [31] и других авторов.

Следует отметить, что эти работы отражали основные направления научно-исследовательской мысли по спорту, как бы дополняли и углубляли исследования по общим вопросам спорта, проводимые корифеями отечественной науки – Н. Л. Бернштейном, А. Д. Новиковым, Н. В. Зимкиным [2, 47, 68].

Важное место в исследованиях того периода занимают вопросы круглогодичной тренировки и значения всесторонней физической подготовки. Наиболее важными работами, посвященными этому вопросу, являются работы Г. М. Краснопевцева, М. А. Скороходовой, Н. В. Моржевикова – «Всесторонняя физическая подготовка гребца в системе круглогодичной тренировки» (Труды ЛНИИФК, 1953); «Применение средств физической подготовки в круглогодичной тренировке гребцов» (Труды ЛНИИФК, 1955); Е. С. Салтыкова – «Развитие методов круглогодичной тренировки в гребном спорте» (Труды ЛНИИФК, 1955); Г. М. Краснопевцева – «Зимняя тренировка гребца» (Архив ЛНИИФК, 1953); «Летняя тренировка гребца» (Методическое письмо ЦС ДСО «Пищевик», 1954); «Методика круглогодичной тренировки» (Техника гребли и методика подготовки гребцов. – М., 1955) и др.

Публикуются работы по частным вопросам техники, методики обучения и тренировки в гребном спорте.

Среди авторов работ того периода заметно выделяется широтой своих интересов Г. С. Лосавио. Из-под его пера выходят статьи: «Больше внимания молодежи» (Советский спорт. 1953, № 115); «О новых методах работы в секции гребли» (Теория и практика физической культуры. 1954, № 4); «О повышенных нагрузках в подготовке юных гребцов» (Теория и практика физической культуры. – М., 1955. Т. 18. Вып. 6); «Растить резервы мастерам» (Советский спорт. 1955, №125); «К вопросу о значении “запаса скорости” в подготовке гребцов» (Теория и практика физической культуры. – М., 1955. Т. 18. Вып. 3); «О тактике гребцов в гонках с неизвестными противниками и значении “запаса скорости”» (Теория и практика физической культуры. – М., 1956. Т. 19. Вып. 5) [39–44] и другие. Всего за три года (с 1952 по 1955) по различным вопросам теории гребного спорта было опубликовано свыше 60 работ.

В 1955 году выходит в свет первый сборник методических и научных статей по гребному спорту («Техника гребли и методика подготовки гребцов»), в котором печатались известные в то время теоретики и практики гребного спорта. В дальнейшем выпуск сборников статей по гребному спорту в СССР становится традиционным [45, 59, 61].

Наряду со статьями научно-исследовательского и методического характера в эти годы в СССР издается много публицистических работ о выдающихся спортсменах и тренерах, о драматизме спортивной борьбы, горечи и радости побед.

Но наиболее значительным событием в научно-исследовательской работе тех лет стала защита трех диссертаций, выполненных на материале гребного спорта. Первой из них была диссертация на соискание ученой степени кандидата медицинских наук, представленная известной спортсменкой-байдарочницей, заслуженным мастером спорта СССР Ниной Васильевной Савиной [56]. Тема диссертации: «Рентгенокимография как метод исследования сердца у гребцов в процессе тренировки» (1951).

В 1953 году Георгий Михайлович Краснопевцев, тоже байдарочник, заслуженный мастер спорта СССР, заслуженный тренер СССР, успешно защищает диссертацию на соискание ученой степени кандидата педагогических наук на тему: «Техника народной гребли и исследование ее динамографическим методом» [33].

Разработанный Г.М. Краснопевцевым динамографический метод давал возможность графически записать «усилия гребца и скорость хода лодки в процессе гребли в естественных условиях как во время тренировки, так и в условиях соревнования по народной гребле, на любую дистанцию...». Причем предложенная им методика обработки записей позволяла измерить усилие гребца во всех фазах гребка, отдельно для правой и левой верхних и нижних конечностей, измерить скорость хода лодки, рассчитать темп и ритм движений, путь лодки за цикл, время фазы заноса и проводки и импульс силы в фазе проводки.

Анализ этих данных и их динамики обеспечил возможность экспериментальным путем определить эффективность различных стилей и приемов гребли, эффективность методов и приемов обучения путем сравнения графических кривых от усилий новичков и степени их приближения в процессе обучения к лучшим образцам кривых от усилий, записанных у мастеров спорта, а также выявлять эффективность применяемых методов тренировки и решать другие вопросы.

Многочисленные исследования с использованием указанной методики позволили Г. М. Краснопевцеву сделать ряд практических выводов, имеющих до настоящего времени большое прикладное значение. Вот наиболее важные из них:

«...2. Скорость хода лодки в цикле зависит главным образом от величины усилий гребца.

3. Наиболее выгодным, с точки зрения приложения усилий, является гребок с равномерной проводкой, обеспечивающей сравнительно более равномерную скорость хода лодки.

4. Равномерное распределение возможных усилий на всем протяжении дистанции обеспечивает оптимальную скорость хода лодки. Без наличия тактической необходимости не следует требовать от команды резких увеличений усилий на дистанции, так как это не дает пропорционального увеличения скорости и в то же время всегда утомляет гребцов, вследствие чего происходит значительное снижение величины последующих усилий.

5. Значительное увеличение скорости хода тяжелых народных лодок в большинстве случаев происходит на 2–3 цикла позднее начала увеличения усилия, поэтому ускорение на финише необходимо начинать не ближе чем за 25–30 м до линии финиша.

6. Величина усилий на стартовых гребках на дистанции 1000 м на 30–35% выше среднего усилия на дистанции. При резком старте, когда усилия достигают максимума уже на первых 2–4 гребках, последующее снижение его получается большим, чем когда усилия достигают максимальной величины на 6–8 гребках.

7. Задача прохождения дистанции в наименьшее время решается каждым гребцом индивидуально, путем нахождения наивыгоднейших соотношений между усилием, темпом, ритмом и длиной проводки. Это является одной из причин наличия своеобразного «почерка» в графических записях гребли отдельных гребцов.

<...>

11. Графическая запись циклов является одним из объективных критериев оценки деятельности гребца с точки зрения эффективности затрачиваемых усилий, что способствует исправлению ошибок и совершенствованию техники гребли».

Научные исследования диссертаций по гребному спорту, за которыми последовали еще несколько работ, знаменовали собой зрелость спортивной гребли в СССР. Но это был не единственный фактор, опре-

деляющий становление советской школы гребного спорта. Массовость, эта общепризнанная основа советского спорта, приобрела в этот период качественно новое содержание – это была массовость мастерства. Если раньше существовал значительный разрыв между результатами ведущих гребцов и основной массы спортсменов, то теперь такого разрыва уже не существовало. Это обстоятельство повышало накал спортивной борьбы, способствуя темпам развития гребного спорта в целом.

Еще одно обстоятельство, позволяющее нам говорить о становлении советской школы гребного спорта, заключается в более бурном темпе развития гребли на байдарках и каноэ в рассматриваемый период по сравнению с темпами развития академической гребли.

Гребля на байдарках и каноэ к середине 50-х годов, так же как и гребля академическая, стала занимать ведущее положение в мире. Причем к 1956 году число байдарочников и каноистов в 1,5 раза превосходило число занимающихся академической греблей, а по географической распространенности далеко оставляло позади «академиков».

Таким образом, через несколько лет после выхода на международную арену, т. е. к середине 1950-х годов, произошло становление советской школы гребного спорта.

Период 1956–1972 годов в развитии гребного спорта характеризуется прежде всего повышением внимания со стороны глав государств (и не только СССР) к выступлению своих спортсменов на международной арене.

После Олимпийских игр в Мельбурне выступление спортсменов на международных соревнованиях стало делом чести и престижа каждой нации. Особенно это проявлялось в олимпийских видах спорта, к которым относится гребля на байдарках и каноэ.

Кроме этого, спортивное соперничество стало одной из сторон мирного соревнования двух социальных систем.

Партия и правительство постоянно проявляли заботу о всемерном совершенствовании физкультурного и спортивного движения в нашей стране. На всех съездах и пленумах ЦК КПСС принимались решения, непосредственно направленные на дальнейшее развитие советского спорта. Во всех пятилетних планах развития народного хозяйства в СССР уделялось значительное внимание мероприятиям по дальнейшему развитию физкультуры и спорта.

С каждым годом на развитие гребного спорта в стране выделялись все более значительные средства, которые использовались на строительство новых гребных станций; для ввода новых производственных

мощностей на предприятиях, выпускающих спортивный гребной инвентарь; на учебную и научно-исследовательскую работу по гребному спорту и т. п. Тенденции в развитии всех видов гребного спорта наиболее ярко стали проявляться именно с середины 50-х годов.

Одним из существенных моментов развития в эти годы является увеличение массовости и расширение географии гребного спорта, что удивительным образом было связано с результатами советских гребцов на международной арене. Особенно ярко эта зависимость просматривалась при сопоставлении различных видов гребного спорта.

После 1952 года в результате отмены соревнований по народной гребле число занимающихся греблей на байдарках и каноэ увеличивается более чем вдвое, и всего через четыре года Советский Союз занимает первое общекомандное место на XVI Олимпийских играх в Мельбурне (а ведь на XV Олимпийских играх в Хельсинки команда заняла только 10-е место!). После 1956 года, уже став признанной «гребной державой», Советский Союз не снижал, а, наоборот, увеличивал массовость и распространенность гребли на байдарках и каноэ, и следствием этого явились неизменные победы на крупнейших международных соревнованиях.

В противоположность гребле на байдарках и каноэ, академическая гребля не имела такой массовости. Распространенность академической гребли по городам страны была недостаточна, что и явилось причиной отсутствия академической гребли в программе I летней Спартакиады народов СССР. Как уже говорилось выше, академическая гребля в 1956 году культивировалась только в пяти городах Советского Союза. Неудовлетворительная массовость и недостаточная распространенность явились основной причиной поражения советских гребцов-академистов в период с 1956 по 1961 годы.

Но не само по себе увеличение массовости отражает основные тенденции данного периода, а прежде всего – увеличение массовости высококвалифицированных гребцов. При одновременном повышении уровня спортивно-технических результатов побеждать могут только гребцы экстра-класса, характеризующиеся отдельными уникальными данными и способностями или их совокупностью. А они могут вырасти при высоком общем уровне мастерства. И опять эта закономерность подтверждается конкуренцией в различных видах гребли и классах лодок.

В гребле на байдарках и каноэ наблюдалось иное положение, нежели в академической, поэтому счет золотым медалям олимпийских игр, первенств мира и Европы начали команды каноэ-двойки и байдарки-четверки.

Например, на соревнованиях Спартакиады народов СССР 1967 года в заезде на 500 м с интервалом в 1 с финишировало 5 лодок. Это ли не показатель массовости спортивного мастерства?

В таких условиях не случайным было появление целой плеяды выдающихся спортсменов: А. Серединой, М. Шубиной, Л. Пинаевой, А. Шапоренко, В. Царева, В. Морозова, А. Силаева, С. Макаренко, Л. Гейштора, С. Ощепкова и многих других. Гребля на байдарках и каноэ, пожалуй, единственный вид спорта, где при перечислении выдающихся спортсменов мы с полным правом могли сказать «и многие другие». Показателен тот факт, что на XX Олимпийских играх честь Советского Союза по гребле на байдарках и каноэ защищали представители 10 городов и 5 республик страны.

Рост массовости продолжался и в другие годы. Если в 1962 году число занимающихся греблей на байдарках и каноэ составляло 40 000 чел., а в 1965 году — 48 000 чел., то позже их число приблизилось к 60 000 чел., которые занимались в 110 городах всех союзных республик.

Спортивные и общественные организации проводили значительную работу по увеличению массовости гребного спорта, особенно по поднятию массовости детского и юношеского спорта — создавались специализированные ДЮСШ и спортивные интернаты. Проводились соревнования на первенство СССР среди юношей и девушек, юниорские и молодежные первенства, первенства Министерства просвещения, спартакиады школьников, организовывались «группы олимпийского резерва» при ДСО и ведомствах, соревнования на значок «Юный динамовец», матчи команд «Олимпийского резерва» и др. Вообще соревнования являлись мощнейшим стимулом в развитии гребного спорта в нашей стране.

Огромное значение для увеличения массовости имело решение о проведении летних Спартакиад народов СССР и республик. Достаточно сказать, что в соревнованиях по гребле на байдарках и каноэ на I летней Спартакиаде народов РСФСР участвовало 800 чел. из 25 команд городов и автономных республик страны.

На последующих спартакиадах народов РСФСР число городов, представленных на соревнованиях, доходило до 36.

В 1967 году на IV летней (юбилейной) Спартакиаде в соревнованиях по гребле на байдарках и каноэ участвовали команды всех союзных республик, а также городов Москвы и Ленинграда (таблица 47).

Увеличение массовости в гребном спорте идет и в других направлениях. Одним из них является увеличение количества видов гребного

спорта. Так, с 1962 году был возобновлен розыгрыш первенства Советского Союза по гребле на морских ялах. Этот вид спорта культивировали ДОСААФ, ЦСК, ВМФ, ДСО «Динамо» и «Водник». Только в системе ДОСААФ насчитывалось 50 000 гребцов на военно-морских ялах.

Таблица 47 — Количество спортсменов, принявших участие в соревнованиях IV Спартакиады народов СССР по гребле на байдарках и каноэ

№ п/п	Республика	Количество коллективов	Количество участников, чел.		
			Коллективов ФК	Районных, городских, областных, краевых и АССР	Республиканских
1	РСФСР	389	18390	19217	1520
2	Украинская ССР	1011	11542	5217	764
3	Белорусская ССР	9	352	1133	650
4	Узбекская ССР	17	467	449	264
5	Казахская ССР	160	2320	1589	1281
6	Грузинская ССР	32	791	285	189
7	Азербайджанская ССР	–	–	1604	353
8	Литовская ССР	33	666	741	352
9	Молдавская ССР	20	639	1051	330
10	Латвийская ССР	12	811	696	298
11	Киргизская ССР	2	41	90	76
12	Таджикская ССР	15	736	273	76
13	Армянская ССР	15	139	87	111
14	Туркменская ССР	8	131	183	102
15	Эстонская ССР	16	771	284	261
Итого в СССР		1739	37797	32899	6833

Был сделан определенный шаг к возрождению народной гребли – в 1973 году намечалось возобновить проведение соревнований на первенство СССР по этому виду гребного спорта, некогда самому массовому.

В последующие годы были предприняты шаги по развитию в нашей стране водного слалом на гребных судах в связи с включением его в олимпийскую программу соревнований. До этого в ряде городов и областей Российской Федерации, в Прибалтийских республиках, в Белоруссии, Грузии и на Украине эпизодически проводились соревнования по водному слалому на байдарках и каноэ. Скоростными спусками по горным и таежным рекам занимались сотни туристов.

В 1960 году в СССР были изданы правила соревнований по гребле на байдарках и каноэ, куда самостоятельным разделом вошли правила по водному слалому. В том же году на реке Терек в Северной Осетии состоялась первая международная товарищеская встреча осетинских спортсменов с гребцами-студентами из Чехословакии. Победителями оказались гребцы из Осетии.

Для развития водного слалом в стране имелись все необходимые условия, чтобы наши гребцы в скором времени стали успешно защищать честь советского гребного спорта на международных соревнованиях по водному слалому.

Средством увеличения массовости являлась активная популяризация гребного спорта. Большим тиражом издавались в стране книги, посвященные жизни и спортивному пути выдающихся гребцов. Регулярно в различных общественно-политических и литературных журналах печатались очерки, статьи, рассказы о гребле и гребцах. В кинохронике и на телевидении находили отражение события гребного спорта. Центральное телевидение СССР начиная с 1964 года транслировало свои передачи со всех олимпийских соревнований гребцов, чемпионатов мира, Европы, Спартакиад народов СССР. На экраны страны вышли художественные фильмы о гребле: «Королевская регата» (1964) и «Легкая вода» (1972). Режиссером-постановщиком последнего был украинский гребец В. Винник – известный спортсмен, чемпион Европы по гребле на байдарке.

В последующее десятилетие происходят значительные изменения условий для занятия греблей – как положительные, так и отрицательные. Среди отрицательных – снижение массовости этого вида спорта в гребных областях РСФСР, затухание в них ранее бурной спортивной деятельности. Причиной этому явилось усиленное развитие речного судоходства, в результате чего гребцы были почти полностью вытеснены с крупных рек. Секции гребного спорта Горького (Нижний Новгород),

Саратова, Куйбышева (Самара) и других приволжских городов в это время находятся в тяжелейших условиях. Не лучшие условия для занятий гребным спортом наблюдались и в городах, стоящих на других больших реках – Днепре, Дону и др.

В создавшейся обстановке преимущество в развитии гребли получили города, находящиеся на неоживленных реках, озерах, водохранилищах (Касимов, Липецк, Тернополь, Винница, Белая Калитва, Тольятти, Краснодар, Хмельницкий и многие другие). Таким образом, тенденцией данного периода в распространении гребного спорта в стране явилось смещение спортивной гребли в небольшие города и поселки.

Если такое положение в целом по стране не послужило ослаблению работы по гребле на байдарках и каноэ, то для академической гребли последствия были более тяжелые. Не случайно только за одно десятилетие (1962–1972 гг.) значительно уменьшилась массовость академической гребли.

Все острее вставал вопрос о создании искусственных гребных трасс. Строительство гребного канала было начато в Москве. Проектировалось строительство гребных каналов в Горьком (Нижнем Новгороде), Ростове-на-Дону и в некоторых других городах. Чтобы побеждать в условиях все усиливающейся спортивной конкуренции, необходимо было готовить большое количество гребцов экстра-класса.

На XVII Олимпийских играх среди наших спортсменов-байдарочников и каноистов золотыми медалями были награждены Антонина Середина за победу на байдарке-одиночке, Сергей Макаренко и Лео Гейштор – за выигрыш в гонках на каноэ-двойке на дистанции 1000 м. Замечательная спортсменка Антонина Середина вместе с Марией Шубиной получили вторую золотую медаль за победу на байдарке-двойке. Немного не хватило Александру Силаеву для победы на каноэ-одиночке в гонках на дистанции 1000 м. Он был удостоен серебряной медали.

Успешному выступлению советских байдарочников и каноистов на Олимпийских играх в Риме предшествовал не менее успешный по международным выступлениям и напряженный по работе предолимпийский период (1957–1960 гг.). В результате повышения технического мастерства и применения более совершенных методов тренировки наши гребцы добились больших успехов на чемпионатах Европы и мира 1957–1959 годов.

Крупного успеха советские мастера гребли на байдарках и каноэ добились в 1957 году на первенстве Европы в Генте (Бельгия), в кото-

ром они участвовали впервые. Наши спортсмены, завоевав 17 золотых, 13 серебряных и 9 бронзовых медалей, вышли на первое место, значительно опередив гребцов других стран. Первые места заняли наши женщины и на байдарках – одиночке, двойке, четверке, и в эстафетной гонке 4 × 500 м, а мужчины – на каноэ-двойке. Выдающегося успеха – победы в трех видах программы – добился гребец на байдарках В. Наумов. Несомненно, в тот период наша гребля была на подъеме – сборная СССР получила приток новых сил из самых различных городов страны. Все-союзные соревнования отличались острейшей борьбой. Стремительным был рост молодых мастеров.

В следующем, 1958-м, году советские гребцы впервые приняли участие в розыгрыше чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ в столице Чехословакии Праге. На этих соревнованиях сборной командой гребцов СССР было завоевано 6 золотых, 5 серебряных и 3 бронзовых медали. Из советских спортсменов первыми чемпионами мира по гребному спорту стали Е. Дементьева, Н. Грузинцева, М. Шубин, Г. Бухарин, А. Силаев, С. Ощепков. В последующих чемпионатах Европы и мира наши спортсмены-байдарочники и каноисты успешно защищали честь отечественного гребного спорта. Да, пражский триумф порадовал наших тренеров. Но были на этом чемпионате и огорчения: все первые места в гонках мужчин на байдарках наши спортсмены уступили соперникам из других стран.

На чемпионате Европы 1959 года команда СССР заняла только 2 место, уступив 1 место команде Венгрии.

Основными причинами проигрыша, по мнению научно-методического совета федерации гребли на байдарках и каноэ СССР, явилось отсутствие единого планирования в работе со сборной командой, самоуспокоенность ряда ведущих спортсменов, отсутствие должной требовательности тренеров, позднее комплектование ряда команд, малый разрыв во времени между соревнованиями на первенство СССР и Европы и связанные с этим снижение объема и интенсивности тренировочных нагрузок перед первенством Европы.

Подготовка сборной команды в 1960 году была спланирована с учетом ликвидации этих недостатков. В порядке подготовки гребцы сборной команды участвовали летом 1960 года в трех контрольных международных соревнованиях в Польше, ФРГ и Румынии. Поэтому успех на XVII Олимпийских играх был закономерен.

На Олимпийских играх, чемпионатах Европы и мира проходили испытания не только наши лучшие спортсмены, но и принятые у нас направления в методике тренировки, технике, тактической и волевой подготовке спортсменов-гребцов. В целом советская школа спортивной тренировки гребцов себя оправдала и способствовала заслуженному успеху наших спортсменов.

Последующее четырехлетие прошло под знаком широкого поиска молодых талантов. Возможности для развития гребного спорта в стране были большие. Еще на II Спартакиаде народов СССР 1959 года в финалах приняли участие гребцы из 130 городов страны. А на следующей Спартакиаде 1963 года посланцы союзных республик показали мастерство на высоком международном уровне.

Не случайно поэтому ведущим видом гребного спорта является в эти годы гребля на байдарках и каноэ. Байдарочники и каноисты доказали это не только своими достижениями на крупнейших соревнованиях, но и своими усилиями по развитию гребли на байдарках и каноэ.

Опыт, приобретенный ведущими спортсменами в соревнованиях на трех прошедших Олимпиадах, оказал весьма положительное влияние на дальнейшее развитие гребного спорта в нашей стране. Этим увлекательным видом спорта стали заниматься во многих городах и областях всех союзных республик. Способные мастера гребли стали появляться в среднеазиатских и прибалтийских республиках. Все это дало возможность советским гребцам успешно выступать в крупнейших международных соревнованиях и добиваться замечательных успехов.

В 1964 году советские гребцы приняли участие в соревнованиях по программе XVIII Олимпийских игр. На озере Сагами (Токио) в гонках на гребных судах они приложили немало усилий для достижения высоких спортивных результатов. В этих соревнованиях спортсмены по гребле на байдарках и каноэ выступили удачно, завоевав 3 золотые и 1 бронзовую медали. В состязаниях на байдарках-одиночках олимпийской чемпионкой стала Людмила Хведосюк (Пинаева), а каноисты Андрей Химич и Степан Ощепков уверенно одержали победу в гонках каноэ-двоек. Золотые медали принесли нашей команде в гонках на байдарках-четверках А. Гришин, В. Ионов, В. Морозов и Н. Чужиков. Их золотая медаль была первой золотой олимпийской медалью байдарочников.

После XVIII Олимпийских игр лучшие спортсмены нашей страны приняли участие в ряде крупных международных соревнований по гребле на байдарках и каноэ, в которых неоднократно выходили победителями.

Блестяще выступили наши спортсмены, особенно мужчины, на байдарках на чемпионате мира 1966 году в Грюнау (ГДР). На счету наших гребцов было 6 золотых, 3 серебряных и 4 бронзовых медали в 16 видах программы. Звание сильнейших завоевали наши женщины: Л. Пинаева, А. Середина, М. Шубина и Н. Левченко. Отлично выступили наши молодые спортсмены: А. Шапоренко завоевал 2 золотые медали – одну на байдарке-одиночке и вторую вместе с Ю. Стеценко на байдарке-двойке. Г. Карюхин, Ю. Кабанов, В. Балтыньш и Д. Матвеев выиграли эстафету 4 × 500 м на байдарках-одиночках. Участие в этих состязаниях, а также соревнованиях по программе летних спартакиад страны помогли гребцам, членам сборных команд по гребному спорту, в подготовке к XIX Олимпийским играм.

Особенно показательными в отношении темпов развития гребного спорта были соревнования по программе Спартакиад народов СССР. На прошедших четырех Спартакиадах, которые проводились в 1959, 1963, 1967 и 1971 годах, первое командное место по гребле на байдарках и каноэ завоевала сборная команда РСФСР. Среди республик выделялись своими результатами команды прибалтийских республик, в которых гребной спорт в эти годы развивался довольно успешно.

На V летней Спартакиаде народов СССР сборная РСФСР по гребле на байдарках и каноэ победила четвертый раз подряд. Сюрпризом явилось выступление сборной команды Грузинской ССР, занявшей третье общекомандное место и завоевавшей 2 золотые медали из 7 возможных (соревнования проводились по олимпийским дистанциям).

Больших успехов на III, IV и V Спартакиадах народов СССР по гребле на байдарках и каноэ добились гребцы Украины, которые заняли в 1963, 1967 и 1971 годах второе командное место, опередив сильные сборные – коллективы гребцов Москвы и Ленинграда.

Наиболее массовыми были соревнования IV (юбилейной) Спартакиады народов СССР, посвященные 50-летию Великого Октября. В ходе подготовки к этой Спартакиаде во всех союзных республиках состоялись массовые соревнования по всем видам гребного спорта. Как показали финальные соревнования, проходившие на Химкинском водохранилище в Москве, значительно улучшилось положение дел, связанное с развитием гребли на байдарках и каноэ на Украине, в Молдавии, Латвии и других союзных республиках. Так, например, украинские спортсмены в финальных гонках в Химках завоевали 10, а гребцы Молдавии 4 медали (таблица 48).

Таблица 48 — Результаты командных соревнований по гребле на байдарках и каноэ на I, II, III, IV и V Спартакиадах народов СССР

№ п/п	Республика	Занятое место в год Спартакиады				
		1956	1959	1963	1967	1971
1	РСФСР	2	1	1	1	1
2	Украинская ССР	4	4	2	2	2
3	Грузинская ССР	5	6	6	6	3
4	Белорусская ССР	6	5	5	10	4
5	Ленинград	1	2	4	4	5
6	Москва	3	3	3	3	6
7	Казахская ССР	10	8	10	9	7
8	Литовская ССР	9	7	13	7	8
9	Латвийская ССР	8	11	9	8	9
10	Узбекская ССР	16	13	12	11	10
11	Молдавская ССР	17	12	7	5	12
12	Эстонская ССР	7	10	11	13	13
13	Азербайджанская ССР	14	14	17	14	14–17
14	Армянская ССР	12	15	16	15	14–17
15	Киргизская ССР	18	17	15	16	14–17
16	Туркменская ССР	15	16	14	17	14–17
17	Таджикская ССР	13	9	8	12	11

На канале Ксошимилко (Мехико) в 1968 году сборная команда СССР выступала во всех классах лодок гребли на байдарках и каноэ, включенных в программу гребных соревнований. Подготовка к мексиканской Олимпиаде носила сложный характер. Это объяснялось тем, что спортсменам предстояло выступать в условиях среднегорья (2200 м над уровнем моря) в зоне пониженного парциального давления кислорода, при котором выполнение физических нагрузок приводит к значительным функциональным сдвигам в организме спортсмена.

Тренерским советом сборных команд страны по видам гребли был разработан план подготовки спортсменов к соревнованиям в Мехико. Однако по ряду весьма важных моментов его не удалось полностью выполнить. Одной из основных причин сравнительно неудачного высту-

пления советских гребцов в Мехико следует считать слабую подготовку по акклиматизации в условиях высокогорья. Были также серьезные просчеты методического и организационного характера.

В соревнованиях по гребле на байдарках и каноэ на XIX Олимпийских играх в Мехико (1968 г.) приняли участие 208 спортсменов из 27 стран: Австралии, Австрии, Бельгии, Боливии, Болгарии, Великобритании, Берега Слоновой Кости, Венгрии, ГДР, Голландии, Дании, Италии, Испании, Канады, Мексики, Норвегии, Польши, Румынии, СССР, США, Финляндии, Франции, ФРГ, Чехословакии, Швеции, Японии и Югославии. Для сравнения: в XVIII Олимпийских играх участвовало 167 спортсменов из 22 стран.

Программа соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XIX Олимпийских играх состояла из семи номеров: байдарка – одиночка, двойка и четверка, дистанция 1000 м, и каноэ – одиночка и двойка, дистанция 1000 м, – у мужчин; байдарка-одиночка и двойка, дистанция 500 м, – у женщин. Гонки проходили с 22 по 25 октября на гребном канале Кшимилко, одна из особенностей которого – его глубина, достигающая двух метров.

Сборная команда советских гребцов на байдарках и каноэ завоевала в семи номерах программы 2 золотые, 1 серебряную, 3 бронзовые медали и 31 очко в неофициальном командном зачете.

Гребцы на байдарках и каноэ в Мехико выступили значительно лучше, чем наши гребцы-академисты. Но из-за нелепого случая с байдаркой-четверкой в неофициальном командном зачете уступили всего лишь два очка сильной команде спортсменов Венгрии, набравшей 33 очка.

Золотыми медалями были награждены Л. Пинаева (Хведосюк) на байдарке-одиночке и А. Шапаренко с В. Морозовым на байдарке-двойке. Кроме того, Александр Шапаренко получил серебряную медаль за второе место в гонке на байдарке-одиночке. Хорошо выступили на байдарке-двойке А. Середина и Л. Пинаева, В. Галков на каноэ-одиночке, Н. Прокупец и М. Замотин на каноэ-двойке. Лишь гребцы на байдарке-четверке, одни из главных фаворитов олимпийских соревнований, остались без медалей. Однако следует учесть, что перед полуфинальной гонкой у них было повреждено рулевое управление. Нет уверенности в том, что советская четверка обязательно стала бы олимпийским чемпионом, но медаль она могла завоевать. В предварительных гонках она уступила только венгерской команде. Во всяком случае, никто не сомневался в том, что советская лодка в финальных гонках не останется без очков. Это в конечном счете существенно изменило бы окончательный итог соревнований.

Олимпийские игры в Мехико показали: чтобы бороться за первое командное место, необходимо завоевывать медали во всех классах лодок, т. е. иметь в каждом виде программы гребцов экстра-класса.

Но уже через год, в 1969 году, на чемпионате Европы в Москве, советские любители спорта стали свидетелями полного триумфа наших гребцов — 8 золотых медалей, 3 серебряных и 4 бронзовых. О таком успехе могла лишь мечтать любая команда мира. Наши девушки выиграли все гонки на байдарках (одиночки, двойки, четверки). Героями чемпионата среди женщин стала Т. Шиманская, завоевавшая три золотых медали, среди мужчин — А. Тищенко, завоевавший две золотых и одну серебряную медали. Превосходно выступили и наши олимпийские чемпионы А. Шапаренко и В. Морозов (байдарка-двойка).

Ведущие позиции в мировом гребном спорте прочно заняли спортсмены СССР, Венгрии и Румынии и на мировом чемпионате 1970 года. На счету советской сборной всего 8 золотых, 2 серебряные и 1 бронзовая медали. В гонке женщин вновь блеснула отточенной техникой олимпийская чемпионка Л. Пинаева. В состязаниях на байдарках-одиночках явно доминировали советские гребцы. А. Тищенко выиграл дистанцию 500 м, А. Шапаренко — дистанцию 1000 м, В. Царев — дистанцию 10 000 м. Все трое показали самобытную технику гребли, каждый избирал свой тактический план, неожиданный для соперников. А. Тищенко получил вторую золотую медаль после победы сборной СССР в эстафете 4 × 500 м. Очень удачным был подбор гребцов и в экипаже четверки на 1000 м. Здесь сочетался опыт олимпийца Морозова, чемпиона мира Ю. Стеценко с неукротимым упорством молодых гребцов Ю. Филатова и В. Диденко. Вполне убедительная победа над фаворитами последних лет — гребцами Норвегии и ГДР.

В состязаниях на каноэ высокую технику показали гребцы Венгрии и Румынии. Советским гребцам достались второе и третье места в гонках на 10 км.

Чемпионат мира 1970 года в Дании вновь продемонстрировал стремительный прогресс гребцов социалистических стран. Команда СССР завоевала первое командное место. Успеху способствовали и гребцы РСФСР — А. Тищенко (Таганрог), Н. Бойко (Куйбышев), В. Царев (Ярославль), К. Костенко и В. Кононов (Владивосток).

Повествуя о наиболее крупных и значительных соревнованиях этого периода, необходимо остановиться на выступлениях советских гребцов на XX Олимпийских играх в Мюнхене (1972 г.).

В соревнованиях по гребле на байдарках и каноэ на XX Олимпийских играх советские гребцы добились блестящей победы, выиграв 6 финальных заездов из 7 и набрав в неофициальном командном первенстве 44 очка из 49 возможных.

Олимпийскими чемпионами стали: А. Шапаренко (ЦВСК ВМФ, Сумы) – в третий раз, Н. Горбачев («Спартак», Рогачев, БССР), В. Кратасюк (СКА, Поти, Грузинская ССР), Ю. Филатов («Локомотив», Киев), В. Морозов (ЦВСК ВМФ) – в третий раз, В. Диденко («Локомотив», Москва), Л. Пинаева («Труд», Ленинград) – в третий раз, Ю. Рябчинская («Локомотив», Одесса), Е. Курышко («Динамо», Харьков), В. Чесюнас («Динамо», Вильнюс), Ю. Лобанов («Таджикистан», Душанбе).

Такого еще не знала история. А ведь это было достигнуто в условиях жесточайшей спортивной борьбы. Преимущество советских гребцов, например, на каноэ-двойке составляло всего лишь 0,03 с. Впечатление от выступления советской команды было таким, что представители прессы не могли найти слов, чтобы его выразить; звучало только лаконичное «Беспрецедентно!».

Интересно, что и мы не ожидали такого успеха. Запомнился такой случай. Центральное телевидение хотело организовать интервью сразу после финиша с советскими спортсменами – победителями соревнований. Чтобы доставить гребцов в студию, был выделен микроавтобус. И как же было приятно, когда неожиданно оказалось, что мест в этом автобусе хватило лишь на половину советских чемпионов, получивших 12 медалей из 13 возможных!

О степени напряженности спортивной борьбы на всех дистанциях соревнований и во всех классах судов можно судить по плотности результатов между лучшими гребцами, занявшими 1, 2, 3-е места в финальных заездах олимпийской программы. Не менее острая борьба проходила и в полуфинальных заездах. Следует отметить, что несмотря на большой успех, достигнутый сборной командой СССР в гребле на байдарках, в гребле на каноэ мы уступили 1-е место команде Румынии, как и в 1968 году, где первой в этом виде была команда Венгрии.

Большого успеха добились на байдарке-двойке Н. Горбачев и В. Кратасюк. Последний еще в 1969 году выступал в первенстве СССР для юниоров, где занял 3-е место. В начале сезона оба эти гребца, впервые севшие в двойку, выступали неудачно, и только большое трудолюбие и высокие волевые качества позволили им с середины сезона войти в число сильнейших гонщиков и доказать это еще раз на главных сорев-

нованиях сезона, продолжив традицию, начатую в Мехико А. Шапаренко и В. Морозовым.

Пожалуй, наиболее трудно победа досталась А. Шапаренко, так как его заезд был первый и на него равнялась вся команда (в предыдущем году он удачно выступал в конце сезона). Его основной соперник, швед Петерсон, лидировал почти 800 м дистанции, и победу у него пришлось вырывать с напряжением всех сил. Трудно было Ю. Рябчинской, на долю которой выпала обязанность продолжить начатую в 1956 году традицию наших женщин, никогда на этой дистанции не уступавших золотых медалей, — трудно тем более, что она впервые выступала в таких ответственных соревнованиях.

Большую волю к победе, умение терпеть и бороться до последнего проявили В. Чесюнас и Ю. Лобанов, сплав молодости и опыта в одной лодке. Одно мгновение, длившееся три сотых секунды, отделяло их на финише от пришедших вторыми румынских гребцов.

Не менее трудно, а может быть труднее всех досталась победа нашей четверке. Команда выступала последней. Когда их товарищи завоевали уже 5 золотых наград, они защищали свое звание чемпионов мира и должны были реабилитировать себя после неудачного выступления в Мехико, где вследствие нелепого недосмотра наша команда не вышла в финал, и, наконец, должны были доказать, что их проигрыш в этом году в Румынии был случайным. Они доказали, что являются сильнейшими и так же, как Н. Горбачев и В. Кратасюк, захватив лидерство со старта, не уступили его до победного финиша.

К числу спортсменов, не показавших своих лучших результатов в Мюнхене, следует отнести В. Юрченко, занявшего 5-е место. Выступая на соревнованиях в Мюнхене, Париже и Копенгагене, он занимал дважды первые и один раз второе места. В 1971 году на чемпионате мира в Белграде был вторым на дистанции 1000 м. Все это давало основание рассчитывать, что он сможет выступить успешно. Однако он шел дистанцию вяло, особенно ее вторую часть, и на финише уступил на последнем гребке даже четвертое место Д. Вайзе из ГДР, проиграв ему пять сотых секунды.

В соревнованиях по водному слалому, впервые включенному в программу Олимпийских игр, первенствовали гребцы ГДР. Они завоевали 4 золотые и 1 бронзовую медали. Нашим спортсменам не удалось войти даже в первую десятку гребцов-слаломистов, но это был их первый международный старт.

Таким образом, результаты различных соревнований, состоявшихся в рассматриваемый период времени, показывают неуклонный рост спортивного мастерства наших гребцов. Это видно из соотношения призовых мест, завоеванных представителями различных видов гребного спорта на Олимпийских играх, первенствах мира и Европы.

Гребцы на байдарках и каноэ имели лучшие показатели роста спортивного мастерства, чем гребцы-академисты. После периода значительного отставания в байдарочной гребле советские спортсмены теперь являлись ведущими в мировом спорте. На XX Олимпийских играх они завоевали все золотые медали. Советские гребцы на каноэ пока не имели таких прочных позиций. В 1960-е годы каноисты утратили былое лидерство, завоеванное победами в соревнованиях 1950-х годов, хотя и входили в число сильнейших на протяжении всех этих лет. Затем произошло постепенное улучшение результатов гребцов-каноистов. В первенствах мира наши каноисты стали выступать значительно успешнее, чем в предшествовавших.

О росте спортивного мастерства можно было судить по значительному росту нормативных требований Единой Всесоюзной спортивной классификации. Нормативы классификации не только являлись стимулом для регулярных и многолетних занятий спортом и ставили перед спортсменами конкретные задачи на каждые четыре года, но и отражали (через изменение нормативных требований) рост спортивного мастерства за указанные отрезки времени в различных видах гребного спорта. Они отражали также состояние учебно-спортивной работы по видам гребного спорта и раскрывали перспективу развития этих видов.

Сравним, например, нормативные требования за 1965–1968 и 1969–1972 годы: время мастерского норматива у байдарочников в одиночке уменьшилось на 4 с, а время норматива кандидата в мастера спорта – на 11 с; в гребле на каноэ – соответственно на 6 и на 17 с; у женщин – на 2 и 3 с. Обращает на себя внимание то, что нормативные требования кандидата в мастера спорта повышаются в большей степени, чем мастера спорта, что указывает на повышение общего уровня спортивного мастерства в этих видах гребли.

Неуклонный рост спортивных результатов был бы невозможен без совершенствования гребного инвентаря. При этом приходится признать, что ведущее положение в этом вопросе по-прежнему занимают зарубежные специалисты. Только в гребле на каноэ в 60-е годы мы имели некоторое преимущество благодаря деятельности старшего тренера сборной

команды СССР по гребле на байдарках и каноэ А. П. Силаева, который существенно усовершенствовал конструкцию лодок отечественного производства. Это позволило нашим каноэ стать лучшими в мире. Но со временем это преимущество исчезло.

В последующее десятилетие на заводе спортивных лодок «Дзинтарс» велась большая экспериментальная работа по совершенствованию гребного инвентаря, были достигнуты ощутимые успехи, но качество продукции по-прежнему уступало мировым стандартам.

Совершенствование гребного инвентаря продолжалось во всех направлениях. В академической гребле это было связано с изменением раскладки гребцов в лодках (так называемая «итальянская раскладка»), обводов лодок, улучшением качества покрытия, облегчением лодок и весел за счет применения пластических масс, совершенствованием конструкции выносных кронштейнов и уключин, изменением формы лопастей весел. Диапазон усовершенствований, как мы видим, был значительным.

В других видах гребного спорта изменения в конструкции лодок были менее значительны, но и они были достаточно ощутимы. Прежде всего это изменение формы лодок в начале 1960-х годов. Строительство «ромбовидных» лодок позволило улучшить их гидродинамические качества и сделать более удобными для работы весла в воде. В 1965 году благодаря усилиям датских судостроителей байдарки и каноэ приобрели современный вид. Кроме изменения формы лодок происходило улучшение качества их поверхностей. Много труда было положено на модернизацию весел. После Мельбурнской Олимпиады появились так называемые «датские весла», которые в течение долгого времени являлись лучшими в мире. Хорошие весла для гребли на каноэ стали изготавливать на каунасском заводе «Динамо».

После XVII Олимпийских игр тренер сборной команды Е. Самсонов писал: «Совершенствование инвентаря по-хорошему принимает такие формы, что вслед за ними надо вносить изменения в выполнении тех или иных элементов гребка, подобно тому, как это было при введении выносных уключин неподвижных банок (конечно, в более скромных на сей раз пределах)».

В связи с этим в рассматриваемый период происходили существенные изменения и в технике гребли на различных лодках. Время между XV и XVII Олимпийскими играми было периодом создания советской школы гребли на байдарках. Интересные результаты дала проведенная

в это время Ленинградским научно-исследовательским институтом физической культуры (ЛНИИФК) работа по анализу техники советских и зарубежных гребцов. Анализ показал, что у советских гребцов на захват воды и первую половину проводки уходило больше времени, тогда как вся вторая половина проводки и первая половина заноса выполнялись быстрее. В целом занос получался равнозамедленным. С точки зрения законов гидродинамики такое замедление на заносе и относительно вялое начало гребка были нерациональны. Устранение этих дефектов и одновременно увеличение объема скоростной работы в значительной мере содействовали дальнейшим успехам наших гребцов.

Положение гребцов на каноэ с каждым годом становилось гораздо сложнее. Еще в дореволюционное время в некоторых клубах имелись американские прогулочные каноэ, на которых изредка устраивались показательные заезды. Гребли в них сидя. Дальше этого дело не шло и в последующие годы, пока незадолго до XV Олимпийских игр не возникла необходимость выставить команду гребцов каноэ. Команда была подготовлена в кратчайшие сроки. При этом наши гребцы вначале копировали «шведский» стиль гребли. В частности, чемпионы XVI Олимпийских игр Г. Ботев и П. Харин использовали в основном принципиальную схему шведского «поворотного» стиля.

Особенностью этого стиля являлось то, что гребец давал горизонтальную опору на лопасть весла поворотом туловища в сторону внутреннего борта. Параллельно с «поворотным» существовал «маховый» (чешский) стиль, характеризующийся сгибанием туловища при захвате и в начале проводки. Во второй половине проводки сгибание туловища переходило в разгибание.

Оценивая положительные и отрицательные стороны их стилей (чешского «махового» и шведского «поворотного») можно сказать, что в первом случае в результате более короткой проводки (за счет махового движения туловища с использованием его веса) изменяется дифферент лодки и, как следствие этого, теряется равномерность ее хода; во втором случае равномерный ход лодки сохраняется, но можно полагать, что несколько уменьшается сила проводки, осуществляемая за счет мышц туловища, поворачивающегося вокруг вертикальной оси. При этом темп гребли становится значительно реже, а средняя скорость движения сохраняется за счет большего наката лодки в фазе заноса.

Советские гребцы на каноэ творчески соединили элементы обеих разновидностей техники. Совершенствование техники гребли на каноэ

осуществлялось нашими ведущими каноистами того времени Г. Бухариным и А. Силаевым. Стремясь использовать положительные стороны обоих стилей, они начинали движение проводки махом туловища, а в дальнейшем использовали тягу туловища с одновременным поворотом его в сторону рабочего борта. Такая техника гребли на каноэ позволила Геннадию Бухарину стать первым советским чемпионом мира на 1000 и 10 000 м в 1958 году, а Александру Силаеву – чемпионом мира 1959 года на 1000 м. К 1960 году А. Силаев довел эту технику до еще большего совершенства, что позволило ему занять второе место на XVII Олимпийских играх. Тогда он проиграл совсем немного Я. Парти, который также использовал усовершенствованную технику гребли.

Общими изменениями в технике всех видов гребного спорта было возрастание темпа гребли. Движения гребцов в лодках по характеру выполнения отдельных элементов становились более темповыми.

Как мы уже говорили, описываемый период характеризовался значительным усилением спортивной конкуренции. По мере того как все меньше и меньше неиспользованных резервов осталось в совершенствовании гребного инвентаря, техники, повышении массовости и расширении географии гребного спорта, все острее вставала проблема подготовки и воспитания гребцов экстра-класса. Решить ее была призвана научно-исследовательская деятельность.

Бытовало мнение, что конец 1950-х годов был счастливым периодом времени теории спорта, когда все говорили: надо создавать новое. Поток работ по гребному спорту рос лавинообразно. С 1956 по 1971 год, т. е. за 15 лет, было опубликовано около 600 работ, защищено 12 диссертаций по различным вопросам теории гребного спорта. Это были работы публицистические, методические, научно-методические, научно-исследовательские и др.

Если в предшествовавшие периоды зарождения и становления гребного спорта в СССР основная масса издаваемой литературы имела популяризаторский, а затем методический характер, то затем больше половины издаваемой литературы по гребному спорту имело научно-методическую и исследовательскую направленность. При оценке этого факта следовало учесть, что за эти 15–17 лет в СССР было издано литературы в 10 раз больше, чем за все предыдущие годы.

Основные направления, которые находили отражение в опубликованных работах: совершенствование техники различных видов гребного спорта, определение эффективных средств и методов тренировки

гребцов взрослого и юношеского возраста, совершенствование методов обучения и системы отбора, разработка тестов и выявление эффективных контрольных упражнений. Эти и многие другие вопросы теории и практики гребного спорта являлись в то время основными и для теории спорта в целом. Из всей массы публикаций по гребному спорту этого периода пятую часть всех работ составляли научные исследования, осуществляемые врачами, физиологами, биомеханиками, биохимиками и специалистами других областей знания, видевших в гребном спорте интересный объект для исследования.

Одним из значительных направлений в исследовательской и методической работе этих лет являлось изучение проблемы подготовки гребцов подросткового и юношеского возраста, а также совершенствование системы отбора в гребном спорте и разработка контрольных тестов для оценки уровня подготовленности юных гребцов. Не случайно поэтому, выступая на международной арене в матчах и юниорских первенствах Европы, молодые гребцы СССР неизменно завоевывали первые места.

Количественные показатели отражают не только основные направления в научных исследованиях, но и их состояние по отдельным видам гребного спорта на этот период времени. Так, если по общему количеству выпущенной литературы академическая гребля и гребля на байдарках и каноэ стоят на одном уровне, то по направленности работ они существенно отличаются.

Больше половины работ по академической гребле имеют методическую направленность и посвящены технике парной и распашной гребли. Работ, посвященных вопросам методики тренировки, отбору, физиологическим и другим исследованиям, немного. В статье по академической гребле можно было прочесть о том, что техника является решающим фактором в подготовке гребцов, и все внимание сосредоточивается в это время на совершенствовании техники, хотя практический опыт советских и зарубежных гребцов говорит о том, что основой спортивных достижений является физическая подготовка. Безусловно, важны все виды подготовки, но физическая — основа, фундамент, на котором строится все здание подготовки высококлассного гребца. Научные работы по гребле на байдарках и каноэ являются этому подтверждением.

Творческий поиск, начатый еще в довоенное время, приносит свои плоды. Каждое выступление советских байдарочников и каноистов сопровождается радостным звоном золотых медалей. В отличие от академической гребли, больше половины публикаций по гребле на байдарках

и каноэ имеют научно-методическую и исследовательскую направленность и посвящены вопросам тренировки. Эти исследования носят как педагогический, так и медико-биологический характер.

Наглядное представление о состоянии научно-методической работы дают сборники статей по гребному спорту «На веслах» и «Гребной спорт». Первый сборник под редакцией В. П. Блюмфельда вышел в 1958 году, а второй – в 1963-м.

Отдельно следует отметить и Сталинградский (позднее Волгоградский) институт физической культуры, основанный в 1960 году, в котором спустя 3 года открылась единственная на тот момент кафедра гребли. С 1976 по 1988 год ее возглавлял заслуженный тренер СССР Юрий Константинович Шубин.

В 1971 году было решено выпускать ежегодник «Гребной спорт», но даже этого ежегодного сборника уже не хватало для публикации всех работ по гребному спорту.

Как изменился уровень работ по гребному спорту за рассматриваемый период, видно из сравнения тематики статей, опубликованных в сборнике «На веслах» в 1958 году (под редакцией В. П. Блюмфельда) и в сборнике «Гребной спорт» в 1971 году (под ред. С. К. Фомина). В сборнике 1971 года заметно значительное расширение круга исследуемых вопросов, что свидетельствует о возросшем уровне тренерско-педагогической работы в гребном спорте в стране.

Логическим итогом разветвляющейся научно-исследовательской работы по гребному спорту явилась защита 12 диссертаций. На соискание ученой степени кандидата биологических и медицинских наук было защищено три диссертации. Во всех диссертациях использовались материалы по академической гребле. В работе Хуан Жуй-Син «Электромиографическая характеристика работы мышц при академической гребле» (1963 г.) на основе исследований электрографическим методом дана была характеристика работы основных групп мышц, участвующих в гребке, что позволило осуществить целесообразное применение комплексов упражнений.

В работе Ю. П. Шапкина «Темп, ритм и вариативность циклических скоординированных движений» определены зависимости взаимного влияния темпа и ритма, а также влияние факторов внешней и внутренней среды на технику выполнения движений на примере академической гребли.

На основе врачебных наблюдений и исследований С. С. Фуксман в работе «Врачебные исследования юных гребцов в процессе тренировки» (1969) определил особенности тренировки юных гребцов, специфиче-

ские реакции их организма на нагрузку. Ценность работы состоит в том, что эти исследования проводились в процессе тренировки и тем самым способствовали изучению реакций организма юных гребцов на разных этапах тренировочного процесса, что позволило получить богатый материал для практики спорта.

Если специалисты по академической гребле только к концу этого десятилетия всерьез занялись разработкой вопросов физической подготовки и в целом системы тренировки гребцов, то в гребле на байдарках и каноэ это было с самого начала основным направлением в научно-исследовательской работе. В 1963 году В. Т. Клевач защитил диссертацию на тему «Исследование развития и проявления быстроты у гребцов на байдарках и каноэ на короткие дистанции». Эта работа имела большое значение для практиков. Выводы и рекомендации по методике развития быстроты были взяты на вооружение всеми специалистами по гребле на байдарках и каноэ.

До конца 60-х годов защитили еще две диссертации: К. Чупрун «Исследование методики тренировки юных гребцов (16–18 лет) на байдарках и каноэ» (1965) и Ю. Т. Григорьев «Исследование подготовки ведущих гребцов СССР на байдарках и каноэ к международным соревнованиям» (1967).

Первой диссертацией 70-х годов явилась работа Г. П. Неминущего на тему «Экспериментальное обоснование методики общей физической подготовки юных спортсменов, специализирующихся в гребле на байдарках» (1971).

В это десятилетие, как видно из диссертационных работ, повышается острота постановки исследовательских вопросов. Все больше внимания и средств уделяется решению основных, кардинальных вопросов методики тренировки юных и высококвалифицированных гребцов.

В ходе состязаний на Олимпийских играх, на первенствах Европы и мира прошли проверку не только наши спортсмены, но и принятые у нас направления в методике тренировки, технике, тактической и волевой подготовке спортсменов. Эта проверка показала, что в области научных исследований по гребному спорту Советский Союз занимает ведущее положение, как и в спорте в целом. Уровень развития научно-методической и исследовательской работы по гребному спорту позволяет быть уверенными в дальнейшем успешном развитии спортивной гребли, в дальнейших победах наших гребцов на международной арене.

Успешное развитие гребного спорта в нашей стране обусловлено системой физического воспитания, одним из средств которой он является.

Гребной спорт в системе физического воспитания обеспечен едиными программами и учебными пособиями, обязательными для всех государственных и общественных организаций и учреждений, детских спортивных школ, вузов, коллективов физической культуры.

Программы и учебные пособия по гребному спорту постоянно изменяются, совершенствуются. Основанием для усовершенствования содержания программ служит передовой опыт работы по гребному спорту, который систематически изучается и обобщается коллективами педагогических, научно-исследовательских и учебных институтов. Результаты работы по гребному спорту учитываются и оцениваются при помощи научно обоснованной системы нормативов – последовательно нарастающих требований, начиная от программных требований для детских спортивных школ и завершая единой Всесоюзной спортивной классификацией для квалифицированных спортсменов.

Программы для ДЮСШ, ШВСМ, учебных заведений по гребному спорту так же, как и классификации, периодически меняются. В этот период программы переиздавались 2 раза – в 1955 и 1965 годах.

В 1965 году вышла первая программа по гребному спорту для институтов физической культуры. В 1966 году в соответствии с этой программой был издан учебник по гребному спорту под общей редакцией С. К. Фомина. Это был первый учебник по гребному спорту в нашей стране. При составлении учебника был использован опыт коллективов преподавателей институтов физической культуры, в первую очередь Ленинградского и Киевского, данные научных исследований в области гребного спорта, проводившихся специалистами этих институтов и научными сотрудниками ВНИИФК и ЛНИИФК, а также опыт ведущих тренеров и спортсменов Советского Союза. Кроме того, авторами была использована научная литература по вопросам педагогики, психологии, физиологии, анатомии, биохимии, биомеханики, врачебного контроля.

Подготовка гребцов экстра-класса предполагает не только наличие знаний об этих процессах, но и тренерских кадров, способных осуществить их подготовку и воспитание на высоком педагогическом и методическом уровне. В этот период развития гребного спорта в СССР на смену школам тренеров пришли специализированные кафедры гребного спорта в институтах физической культуры (Ленинградский, Волгоградский, Киевский, Краснодарский) и введена специализация по академической гребле и гребле на байдарках и каноэ во многих институтах физкультуры, на факультетах физического воспитания педагогических

институтов, т. е. готовятся специалисты по гребному спорту с высшим образованием.

Изучая этот период развития гребли на байдарках и каноэ в СССР, мы видим, что основная тенденция этого периода – усиление спортивной конкуренции – находит свое отражение во всех сферах развития спортивной гребли. Будь то массовость или география, соревновательная практика или совершенствование гребного инвентаря, тренерская или научно-исследовательская деятельность – везде шла борьба за спортивную честь нашей страны.

Из всех союзных республик больше всего гребцов было в РСФСР – более 23 000 человек («Советский спорт» от 7 июня 1984 года). В целом в СССР, по данным газеты «Советский спорт», в 1985 году греблей на байдарках и каноэ занимались 90 000 человек. Существенную часть из них составляли школьники: 55 000 юных гребцов обучались в 203 спортивных школах, 61 школа из которых была специализированной. В 1986 году ряды советских гребцов насчитывали уже 92 000 человек.

Рост популярности гребли на байдарках и каноэ и ее значимости в неофициальном общекомандном зачете (ввиду относительно большого количества разыгрываемых комплектов медалей) подтверждается и включением вида спорта во все Спартакиады народов СССР (всего 10) за всю историю их проведения (с 1956 по 1991 год).

Командные результаты по гребле на байдарках и каноэ на спартакиадах с 1975 по 1991 год приведены в таблице 49.

Таблица 49 — Результаты командных соревнований по гребле на байдарках и каноэ на VI, VII, VIII, IX и X Спартакиадах народов СССР

№ п/п	Республика	Занятое место в год Спартакиады				
		1975	1979	1983	1986	1991
1	РСФСР	2	3	2	1	1
2	Украинская ССР	1	1	1	2	2
3	Грузинская ССР	11	13	–	12	–
4	Белорусская ССР	3	2	6	3	3
5	Ленинград	4	9	7	11	–
6	Москва	5	8	5	5	–
7	Казахская ССР	13	11	16	7	7

№ п/п	Республика	Занятое место в год Спартакиады				
		1975	1979	1983	1986	1991
8	Литовская ССР	–	4	4	8	–
9	Латвийская ССР	8	5	3	6	5
10	Узбекская ССР	6	6	8	4	4
11	Молдавская ССР	7	7	9	10	8
12	Эстонская ССР	12	12	12	9	–
13	Азербайджанская ССР	16	–	–	–	–
14	Армянская ССР	14	–	–	–	–
15	Киргизская ССР	15	15	12	14	9
16	Туркменская ССР	17	14	–	–	–
17	Таджикская ССР	10	10	–	13	6

Авторитет советской школы гребли на байдарках и каноэ был настолько высок, что учрежденный решением Госкомспорта СССР в 1973 году мемориал Юлии Рябчинской¹ стал международным и был включен ICF в ежегодный календарь международных соревнований. Эти престижные соревнования проводились регулярно в мае месяце, сначала в Житомире (в 1973 и 1974 годах), а затем, с 1975 года, в Москве (гребной канал «Крылатское»), и имели самый высокий статус после Олимпийских игр и чемпионата мира. Мемориал проводился вплоть до распада СССР.

Помимо гребли на байдарках и каноэ, активно развивались и другие направления, например гребной слалом, который начал свое интенсивное развитие в стране с некоторым опозданием по сравнению с греблей на «гладкой воде».

Первыми увлеклись гребным слаломом туристы-водники Латвии, которые в 1967 году своими силами изготовили первые отечественные слаломные лодки из стеклопластика. А уже в 1969 году состоялся первый сбор по гребному слалому. Наставниками были приглашены тренеры из ГДР Р. Ланге и В. Фляйшер, а из Латвии – Я.А. Олдерс. Многие спортсмены там впервые познакомились с гребным слаломом, азами его техники, а в дальнейшем стали тренерами в своих республиках – это

¹ Олимпийская чемпионка мюнхенской Олимпиады 1972 года в К-1 500 м Юлия Рябчинская трагически погибла 13 января 1973 года в грузинском городе Поти на реке Карпача во время тренировочных сборов, перевернувшись в ледяную воду.

В. П. Лютвинский (г. Ленинград), Ю. Бертинг (г. Таллин, Эстония), И. Апокин (г. Киев, Украина), Т. А. Воробьева (г. Пермь, РСФСР).

Первые всесоюзные соревнования по гребному слалому проводились в октябре 1970 года в грузинском селе Твиши на бурной реке Риони, где чемпионами стали на байдарках среди женщин – Т. Воробьева (г. Пермь, РСФСР), среди мужчин – А. Жуков (г. Ленинград), на каноэ – В. Лютвинский (г. Ленинград).

С 1973 года в нашей стране начали проводиться новые соревнования – кубок СССР по гребному слалому, а с 1982 года – чемпионат СССР.

В 1971 году сборная команда СССР дебютировала на XII чемпионате мира в итальянском курортном городе Мерано на реке Пассер, в котором приняли участие спортсмены из 21 страны, а в 1972 году 2 советских спортсмена – Бирута Херцберта (Хемере) из города Риги и Гоги Наскидашвили из Грузии (г. Мцхета) – участвовали в XX Олимпийских играх.

Гребной слалом постоянно расширяет свою географию в стране. Он популярен в Москве, Ленинграде, Киеве, Минске, Тбилиси, Риге, Вильнюсе, Таллине, Перми, Красноярске, Свердловске, Куйбышеве, Горноалтайске, Кишиневе, Львове, Первомайске и других городах СССР.

Период подготовки перед Олимпийскими играми 1976 года сборная команда СССР по гребле на байдарках и каноэ проводит более чем продуктивно. Все чемпионаты мира (1973, 1974 и 1975 годов) сборная убедительно побеждает в общекомандной борьбе своих основных соперников (сборные Венгрии и ГДР). При этом каноисты на чемпионатах мира 1974 и 1975 годов «забирают» почти все золото (5 из 6 разыгрываемых).

Сергей Петренко 2 года подряд становится сильнейшим в С-1 500 м, а Василий Юрченко, победив в С-1 1000 м и став серебряным призером в С-1 10 000 м на чемпионате мира 1974 года, уже через год «исправляет» положение дел и становится абсолютным победителем на этих же дистанциях. Неизменными экипажами побеждают 2 года подряд в С-2 500 м Александр Виноградов и Михаил Лобанов. Владас Чесюнас и Юрий Лобанов защищают честь страны на двух дистанциях (С-2 1000 м и С-2 10 000 м), побеждая на 10 000 м оба раза, на олимпийской дистанции 1000 м выигрывают чемпионат 1974 года, а спустя год становятся бронзовыми призерами.

Не так мощно выступает команда мужской байдарки (в 1973 году – 3 золотые медали, включая К-1 10 000 м Александра Шапаренко, в 1974 и 1975 только по одной).

Несколько сдают позиции советские байдарочницы, которых привыкли видеть только на первых ролях. Если в 1973 году лидер команды Нина Гопова доминирует в К-1 500 м (1 место), К-2 500 м (2 место вместе с Людмилой Пинаевой), в К-4 500 м (1 место с Людмилой Пинаевой, Ларисой Кабаковой, Тамарой Поповой), то в 1974 впереди уже спортсменки ГДР, а у Нины Гоповой и сборной СССР только 2 серебра (К-1 500 м, К-4 500 м). Они пропустили вперед спортсменок ГДР. Но в предолимпийский год лидер женской байдарки в сборной СССР Галина Крефт делает серьезную заявку на будущее, стартовав во всех классах лодок и завоевав 3 серебряные медали: К-1 500 м, К-2 500 м (в экипаже с Екатериной Нагирной), К-4 500 м (с Ларисой Безницкой, Екатериной Нагирной, Надеждой Трахимёнок).

Олимпийские игры 1976 года показали высокий уровень советской сборной и развития гребли на байдарках и каноэ в стране: команда завоевала 6 золотых и 3 серебряных медали из 11 разыгрываемых комплектов.

Первым в истории чемпионом на новой для олимпийской программы дистанции стал Александр Рогов, победивший в С-1 500 м. Опытный каноист-стайер Василий Юрченко, уверенно побеждавший на чемпионатах мира на дистанции 1000 м в одиночке, неожиданно оказался вторым. А Сергей Петренко и Александр Виноградов победили на двух дистанциях в каноэ-двойке: 500 м и 1000 м. Тем самым советские каноисты подтвердили свой класс и способность в последние годы выигрывать почти во всех номерах программы (3 золота и 1 серебро из 4 разыгрываемых).

Мужская байдарка выглядело мощно за счет экипажей: байдарка-двойка (Сергей Нагорный и Владимир Романовский) победила на дистанции 1000 м, а на 500 м была второй; байдарка-четверка (Сергей Чухрай, Александр Дегтярев, Юрий Филатов, Владимир Морозов) завоевала золото на дистанции 1000 м.

Татьяна Коршунова в К-1 500 м удостоилась серебряной медали, а Галина Крефт и Нина Гопова стали олимпийскими чемпионками в К-2 500 м. Это олимпийское золото окажется последним для нашей страны в женской байдарке. В будущем ситуация кардинально поменяется для команды СССР (а в дальнейшем и России) не в лучшую сторону: борьба с немками и венгерками за медали продолжится, но побед не будет долгие годы, а спад спортивных результатов в женской байдарке на международной арене только усилится.

В целом же на тот момент никакого беспокойства из-за постепенного ослабления позиций женской байдарки не наблюдалось по причинам вполне естественного понимания и анализа ситуации, схожей с мужской

байдаркой и каноэ, где периодически наблюдалось усиление или ослабление команды за счет смены поколений, появление новых лидеров, а также достойных соперников из зарубежных команд. Так, на Олимпиаде 1976 года советская команда не смогла войти в число призеров: защищавший честь страны на дистанции 500 м ленинградец Сергей Лизунов финишировал на 6 месте, хотя после предварительных заездов имел лучшее время, а на стартах мемориала Юлии Рябчинской оставил позади себя победителя Игр на этой дистанции В. Дыбу (Румыния); на 1000-метровой дистанции от сборной СССР выступал уже знаменитый на тот момент Александр Шапаренко, занявший только 5 место. И если неудачу молодого Сергея Лизунова можно было списать на прокол в психологической подготовке, то в случае с Александром Шапаренко, участвующем уже в третьей олимпиаде подряд, можно лишь констатировать не совсем успешную и своевременную смену поколений одиночников-тысячников (не нашлось в стране гребца-одиночника такого же масштаба, как сам Шапаренко).

В последующий олимпийский подготовительный цикл в сборной команде СССР (ожидаемо победившей в общекомандной борьбе на чемпионатах мира 1977, 1978, 1979 годов) произойдет смена поколений. Гребной мир увидит будущую звезду – Владимира Парфеновича, представителя минской школы гребли, сильнейшего одиночника планеты на протяжении нескольких лет на своей коронной дистанции 500 м, а также загребного в К-2 на дистанциях 500 м и 1000 м.

В 1977 году Владимир Парфенович становится чемпионом СССР в К-1 500 м, а на чемпионате мира в Белграде 1978 года завоевывает на этой дистанции серебряную награду, пропустив вперед олимпийского чемпиона Василе Дыбу (Румыния).

Но уже в 1979 году на чемпионате мира в Дуйсбурге Владимир Парфенович побеждает на «пятисотке» и не отдает свой мировой пьедестал на данной дистанции вплоть до завершения своей карьеры (после альтернативных соревнований «Дружба-84»). На этом же чемпионате он становится первым вместе с опытным Сергеем Чухраем в К-2 500 м.

На этом же чемпионате Александр Шапаренко победит в составе К-4 10 000 м и завершит свою карьеру, завоевав на чемпионатах мира, с учетом предыдущих многолетних выступлений, в общей сложности 7 золотых наград.

Юрий Лобанов и Василий Юрченко победят в С-2 1000 м и 10 000 м, став один 8-кратным (Лобанов), а другой 7-кратным (Юрченко) чемпионами мира.

Вселяющими надежду перед Олимпиадой в Москве (1980 г.) будут медали женской байдарки в бескомпромиссной борьбе с немками. Галина Алексеева завоеует серебро в К-1 500 м, а также в К-4 500 м (вместе с Надеждой Трахимёнок, Татьяной Коршуновой, Ларисой Недвигой), пропустив вперед представительниц ГДР. А в К-2 500 м победят Наталья Калашникова и Нина Дорох. Но это будет последняя золотая медаль чемпионатов мира в истории как советской женской байдарки, так и на практически 3 десятилетия в российской (данная неудачная статистика в послужном списке национальной женской байдарки будет прервана только лишь в 2021 году).

XXII Олимпийские игры проходили в Москве в 1980 году на новом гребном канале «Крылатское», на тот момент самом современном в Европе и одном из лучших в мире. Несмотря на бойкот со стороны стран капиталистического лагеря во главе с США, конкуренция между национальными командами осталась прежней, так как именно в гребле на байдарках и каноэ основными претендентами на медали в последние годы были представители соцлагеря – СССР, ГДР, Венгрии, Польши, ЧССР, Румынии, Болгарии и Югославии.

Непосредственно борьба за медали высшей пробы и победу в неофициальном командном зачете развернулась между сборными ГДР и СССР. С небольшим перевесом при равном количестве золотых наград (по 4) советские гребцы за счет серебряных наград (на 1 больше) превзошли сильную восточногерманскую команду.

Советский байдарочник Владимир Парфенович станет триумфатором Игр, принеся в копилку сборной сразу 3 золотые медали: победа в К-1 500 м, в К-2 500 м и 1000 м вместе с напарником по экипажу Сергеем Чухраем (рисунки 2).

Сергей Чухрай на Играх в Москве станет 3-кратным олимпийским чемпионом с учетом своей победы на прошлой Олимпиаде 1976 года в К-4 1000 м.

Владимир Парфенович войдет в историю как первый гребец на байдарках и каноэ, завоевавший 3 золотых медали на одной Олимпиаде. Через 4 года байдарочник Иен Фергюсон из Новой Зеландии повторит это достижение, но в условиях отсутствия сильнейших гребных команд планеты.

Каноист-одиночник Сергей Пострехин из Херсона завоеуют золото (С-1 500 м) и серебро (С-1 1000 м) для советской команды. Многократные чемпионы мира Юрий Лобанов и Василий Юрченко, являясь одними

из основных претендентов на золото, уступят румынскому и немецкому экипажам, довольствуясь бронзой.

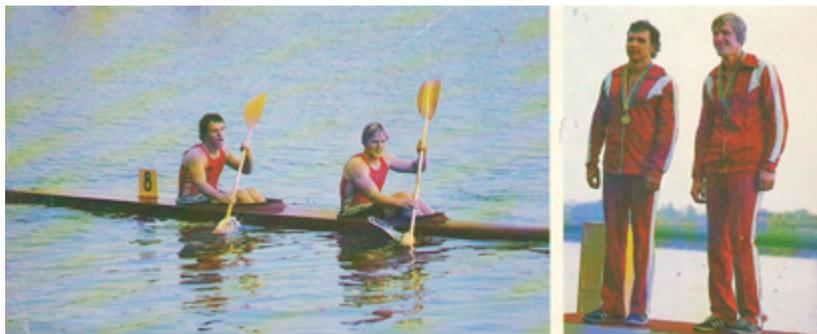


Рисунок 2 – Фотооткрытка серии «Победители Олимпиады-80»: Владимир Парфенович (справа) и Сергей Чухрай после финиша и на пьедестале

Достаточно неплохо в условиях спада последних лет выступит и женская байдарка, завоевав 1 бронзовую (Антонина Мельникова в К-1 500 м) и 1 серебряную медали (Галина Алексеева и Нина Трофимова в К-2 500 м) в борьбе за медали с немецкими, венгерскими и болгарскими спортсменками.

Следующий олимпийский цикл подготовки в команде СССР окажется непростым и будет характеризоваться очередной сменой лидеров, поиском новых форм и методов подготовки с соответствующими взлетами и падениями в отдельных видах.

Так, на последующем после Олимпиады в Москве чемпионате мира 1981 года в гребной команде СССР эстафету лидерства у каноистов перехватили байдарочники, завоевав 6 золотых медалей (это все золото сборной на чемпионате мира) и 1 серебряную из 9 разыгрываемых. Ошеломляющая победа байдарочников напомнила аналогичный триумф каноистов на чемпионате мира 1974 и 1975 года. В 1981 же году советские каноисты остались без золотых медалей (только 2 серебра и 1 бронза), чего давно не было в истории их выступлений.

Женская байдарка-четверка (Наталья Филонич, Лариса Недвига, Инна Шипулина, Любовь Орехова) уже в условиях господства спортсменов из ГДР, забирающих все золотые медали, смогла завоевать только серебряную медаль, борясь со шведками (опередив их на 0,69 с в борьбе за серебро), но значительно уступив немкам (1,44 с).

Владимир Парфенович, уверенно победив в К-1 500 м (с отрывом в 1, 73 с от 2 места) также достаточно уверенно работал в обновленном экипаже загребным вместе с 19-летним Сергеем Суператой, завоевав еще 2 золота в К-2 500 м и 1000 м и став 3-кратным чемпионом проходящего первенства.

В последующие годы техника гребли в байдарке-одиночке В. Парфеновича и в байдарке-двойке с С. Суператой будет исследована ведущими специалистами мира и растиражирована в виде подробных кинограмм по изучению и демонстрации эффективной техники гребли.

Другие советские экипажи также были на высоте: победы одержали К-2 10 000 м (Николай Астапкович, Владимир Романовский), К-4 500 м (Игорь Гайдамака, Сергей Кривошеев, Юрий Полянс, Александр Водоватов), К-4 10 000 м (Александр Ермилов, Николай Баранов, Сергей Колоколов, Василий Силенков). Практически таким же экипажем, как и на 10 000 м (только вместо Василия Силенкова в лодке сидел Александр Волковский), советская байдарка-четверка боролась за золото и на дистанции 1000 м, но уступила команде ГДР, довольствуясь серебром.

На следующий год (чемпионат мира 1982 года в Белграде) команда также успешно выступает при ведущей роли мужской байдарки. Все 5 золотых медалей команды «добыты» исключительно байдарочниками. Владимир Парфенович завоевывает очередные в своей карьере 3 золота чемпионата мира (К-1 500 м, К-2 500 м и 1000 м с Сергеем Суператой). В экипаже К-4 500 м по сравнению с прошлогодним чемпионатом произошла небольшая смена (место Юрия Полянса занял Сергей Колоколов), но это не помешало завоевать золото. В К-4 10 000 м была осуществлена более значительная ротация, также успешная. По сравнению с прошлым годом в экипаж были добавлены опытный Сергей Чухрай и Владимир Романовский. Вместе с прошлогодними чемпионами на этой дистанции Александром Ермиловым и Николаем Барановым они не оставили шансов соперникам и уверенно победили.

Николай Астапкович в байдарке-одиночке на дистанции 10 000 м добавил в золотую коллекцию мужской байдарки еще и бронзовую медаль.

Женская байдарка и каноисты остались без золотых медалей, но внесли в копилку сборной 3 серебряные (К-4 500 м, С-2 500 м, С-2 10 000 м) и 2 бронзовые (С-1 500 м, С-1 1000 м).

На чемпионате мира 1983 года в финском Тампере каноист Василий Береза выигрывает золото в С-1 1000 м, делая последовательный шаг по сравнению с прошлогодним чемпионатом, где он на этой же дистанции

завоевал бронзу, в деле возвращения утраченных позиций советских каноистов за последние 2 чемпионата. Третье место волгоградца Анатолия Волкова в С-1 500 м рассматривается как определенный успех и потенциал на будущее.

В байдарке-одиночке все так же непобедим Владимир Парфенович, завоевавший в К-1 500 м свой девятый титул чемпиона мира. А вот в экипаже с Сергеем Суператой, уверенно лидировавшем на двух предыдущих чемпионатах мира в К-2 500 м и 1000 м, его ждет неприятный сюрприз – поражение от экипажа ГДР в составе Франка Фишера и Андре Воллебе, который вырывает победу у советской двойки на 500-метровой дистанции (с разницей 0,58) и более чем уверенно побеждает на 1000-метровой (с разницей 4,57 с).

Данная неожиданность (хотя для спорта такое выражение неприемлемо) даже не скрашивается победой нашей К-4 10 000 м (Николай Астапкович, Александр Авдеев, Николай Баранов, Александр Ермилов). Тем не менее, сборная СССР побеждает в экипаже байдарки-четверки на этой дистанции (10 000 м) третий год подряд. А Николай Баранов и Александр Ермилов, являясь постоянными членами экипажа на протяжении нескольких лет, становятся 3-кратными чемпионами мира и не знают поражений в этом классе лодок.

Женская байдарка-четверка вот уже третий год подряд завоевывает серебро в К-4 500 м, и это в какой-то мере продолжает вселять надежду на возвращение утраченных позиций.

Цикличность подъемов и спадов в отдельных видах спорта и отдельных дисциплинах вполне закономерна. Этот тезис подтверждается периодичностью успешных выступлений и спадов байдарочников и каноистов.

Ответный бойкот Олимпийских игр 1984 года в Лос-Анджелесе не дал возможности стать олимпийскими чемпионами известным гребцам из соцстран, в первую очередь СССР и ГДР, хотя многие советские гребцы в этот год с большой вероятностью могли бы завоевать олимпийское золото – кто-то в очередной раз, а кто-то впервые. Это, безусловно, является определенной личной спортивной трагедией, особенно для тех, кто ранее не поднимался на ступени олимпийского пьедестала.

Было решено проводить альтернативные соревнования «Дружба-84». Именно после этих соревнований лучший спринтер планеты Владимир Парфенович закончил на победной ноте свою спортивную карьеру, выиграв в К-1 500 м. При этом еще до соревнований был зафиксирован

факт, вошедший в историю. Учитывая то, что конкуренция в сборной СССР была достаточно высокой, а сам Владимир Парфенович уже на тот момент не был «на голову сильнее остальных», на подготовительном сборе было предложено провести контрольный старт для определения байдарочника-одиночника, который будет представлять сборную команду СССР. Цитаты Владимира Парфеновича приводились журналистами разные, но не расходящиеся по сути: «Контрольный старт навредит подготовке! Кто выиграет контроль, проиграет на «Дружбе-84»! Но если доверят мне, то выиграю!» Так и случилось: Владимиру Парфеновичу доверили представлять сборную СССР в К-1 500 м без контрольных (отборочных) стартов. И он одержал победу.

И речь здесь не только и не столько о доверии, оказанном именитому спортсмену, не только о мере его ответственности, уверенности в своих силах и умении держать слово. Высказывания В. Парфеновича содержат огромный методический смысл подготовки к соревнованиям. История и до, и после этого случая знает множество примеров, когда контрольные старты непосредственно перед главными соревнованиями сезона вредили, не давали сделать верный выбор тренерскому штабу, отрицательно сказывались на результативности. Но данный пример, вписанный в историю гребли на байдарках и каноэ, позволяет многим тренерам и специалистам принимать верные и взвешенные решения, не нарушая общего цикла спортивной подготовки, в том числе предсоревновательной.

Произошедшая смена поколений позволила сборной команде страны обновиться, появились новые экипажи и сильные гребцы мирового уровня. Так, латвийский каноист-одиночник Иван Клементьев выиграл заезды в С-1 1000 м и был вторым в С-1 500 м, а уже на следующей Олимпиаде он завоевал свое первое олимпийское золото.

В байдарке-двойке Сергей Суперата, Виктор Пусев триумфально победили в К-2 500 м и 1000 м, обогнав своих принципиальных соперников из ГДР Франка Фишера и Андре Воллебе. Победа советского экипажа, вроде бы «аналогичная олимпийской», все же олимпийской не была. Как ни печально, но олимпийского золота этим перспективным спортсменам так и не удалось получить никогда.

Успешно выступила женская байдарка-четверка (Галина Алексеева, Елена Дудина, Ирина Саломыкова, Нелли Ефремова) на дистанции 500 м, выиграв более двух секунд у экипажа ГДР во главе с самой Биргит Фишер, которая была лидером своей команды, победила в К-1 500 м

и К-2 500 м и вместе с экипажем была полна решимости взять третье золото, но советская четверка оказалась сильнее. И данная победа была в какой-то мере трагичной, так как она состоялась не на Олимпиаде, а на альтернативных соревнованиях.

Выиграв одинаковое с командой ГДР количество золотых медалей (по 6), советская сборная все-таки уступила немецкой по числу серебряных наград (на 2 меньше, 3 против 5), что в очередной раз доказывало постепенный захват лидерства в мировой гребле командой гребцов ГДР.

Следующий этап олимпийской подготовки начнется с определенных испытаний для сборной команды СССР. Первый послеолимпийский чемпионат мира 1985 года, проходивший в бельгийском Мехелене, будет ознаменован сокрушительным поражением в общекомандной борьбе от сборной ГДР (выигравшей на этом чемпионате 11 медалей, в том числе 7 золотых).

Иван Клементьев «добудет» для советской сборной единственное золото в С-1 1000 м. Будет много серебряных медалей (7), некоторые с привкусом золота, как, например каноиста Анатолия Волкова, проигравшего Олафу Хойкродту на дистанции 500 м каких-то 0,04 с.

С одной стороны, катастрофы не произошло, медалей почти столько же (9) сколько и у победителей (11), но лишь другого достоинства.

Но, с другой стороны, сборная команда СССР по гребле на байдарках и каноэ, как и сборная СССР по хоккею, с учетом многолетних и убедительных побед не привыкла довольствоваться каким-либо другим местом, кроме первого, а серебряные медали расценивались как поражение.

Прошедший чемпионат даст повод ведущим тренерам и специалистам провести анализ сложившейся ситуации и сделать определенные выводы для исправления ситуации на системном уровне.

На страницах ежегодника «Гребной спорт», а также в открытых публикациях того времени была попытка объяснить сложившуюся ситуацию. Было много критики в адрес тренировочного процесса, комплектования сборной, подготовки резерва и т. д.

В целом система развития гребли на байдарках и каноэ в стране работала достаточно динамично. Росло число занимающихся, расширялась география. В сборной команде страны были представители практически всех союзных республик. Учебно-тренировочные сборы проводились в разных уголках страны, популяризируя греблю и одновременно создавая новые специализированные гребные базы для круглогодичной подготовки в Грузии, Прибалтике, Средней Азии и т. д. Сама сборная команда

страны имела многоступенчатый резерв из олимпийской (молодежной) сборной, юношеской сборной, а также кандидатов в сборные команды, которые проходили соответствующую круглогодичную подготовку. Медико-биологическое и научно-методическое сопровождение проводилось на основе последних данных науки и практики. Создавались экспериментальные группы.

Многоступенчатая система отбора и поддержка перспективных гребцов осуществлялась на всех уровнях и по линии разных спортивных обществ и ведомств. Подготовка гребцов велась через республиканские и центральные советы спортивных обществ и ведомств, а также через сборные команды республик.

Широкая сеть школ-интернатов спортивного профиля по всей стране позволяла выявлять перспективных гребцов, создавать условия для подготовки олимпийского резерва.

Система подготовки гребцов на байдарках и каноэ, вершиной которой были показатели выступления сборной команды СССР на мировых чемпионатах и Олимпийских играх, в целом работала безупречно.

Однако, при всей цикличности побед и поражений, с учетом факторов смены поколений и других обстоятельств нетрудно было отметить постепенное снижение результативности в женской байдарке, особенно на фоне быстро прогрессирующей команды ГДР, где именно женская байдарка стала собирать основной «урожай» золотых медалей, как в свое время сборная СССР.

На чемпионате мира 1986 года команда СССР практически повторит результативность предыдущего: всего 1 золотая медаль (К-4 10 000 м), 6 серебряных и 3 бронзовых. В очередной раз это окажется сопоставимо с командой-победительницей (только на этот раз это будет Венгрия) по общему числу медалей (11 у Венгрии), но с сильным отставанием по золотым (у Венгрии 7). У ГДР всего 7 медалей, из которых 2 золотые (также прослеживается кризис, женская байдарка не выиграла ни одного золота).

Но если команда ГДР уже в следующем году (на чемпионате мира 1987 года в Дуйсбурге) завоюет 5 золотых медалей, то сборная команда СССР только 2 (Юрий Гурин и Валерий Вешко в С-2 1000 м; Александр Мотузенко, Сергей Кирсанов, Артурас Вета, Виктор Денисов в К-4 500 м).

Затяжной кризис в демонстрации результативности спорта высших достижений на мировой арене у гребцов на байдарках и каноэ достиг своего пика как раз в 1987 году, когда сборная команда СССР завоевала в общей сложности всего 7 медалей (2 золотые, 1 серебряную и 4 брон-

зовые), чего за всю историю ее выступлений, начиная с 1958 года, никогда не было, даже при меньшем количестве разыгрываемых комплектов наград.

Команда все так же была в тройке лидеров мировой гребли на байдарках и каноэ, вместе с командами ГДР и Венгрии, но данное положение не устраивало ни руководство, ни тренеров, ни спортсменов, ни болельщиков, привыкших к победам советских гребцов. Поэтому проводился поиск возможных недочетов в работе, а также возможностей исправить положение. Многие решения, принятые в это время, были достаточно продуктивными, что и нашло отражение в последующие годы выступления основной команды.

Как отмечалось выше, в целом система развития вида спорта работала эффективно, подготовка спортивного резерва постоянно совершенствовалась. Юношеская сборная команда СССР успешно выступала на первенствах мира 1985 и 1987 годов, а некоторые лидеры команды уже даже конкурировали с основным (взрослым) составом.

Было принято решение о создании сети центров олимпийской подготовки (ЦОП) в республиках и регионах, с включением в состав более молодых и перспективных гребцов, а также обеспечении и финансировании их ежедневной круглогодичной подготовки. Спортсмен, включенный в состав ЦОП, даже во время кратковременных пауз (5–7 дней или даже 1–2 дня) между тренировочными сборами с национальной сборной командой, республиканской или командой центральных советов ДСО (ведомств) обеспечивался питанием и всем необходимым, в связи с чем было выделено дополнительное финансирование.

Медико-биологическое сопровождение и методическое сопровождение было пересмотрено даже на уровне ведомственных команд с учетом современных потребностей.

Дополнительно было принято решение об отсрочке от армейской службы по призыву для лиц, достигших 18 лет и находящихся в списках резерва сборной команды. Что интересно, особой проблемы в этом не было, так как по всей стране работала система спортивных клубов армии, куда призывались гребцы и другие спортсмены даже не 2–3 уровня (не являвшихся в списках резерва сборной команды). Такая же система действовала в команде «Динамо», которая обеспечивала призыв на службу через собственные воинские подразделения (внутренние войска и др.). Все это позволяло не прерывать спортивную карьеру на время срочной службы в армии. Но оказалось, что спортсмены (и гребцы в частности), выступающие

за другие спортивные общества и клубы, для службы в Советской Армии должны были переходить в «СКА» («ЦСКА») или «Динамо». Смена тренера и «спортивной прописки» не всегда шли на пользу. Поэтому появилась возможность отсрочки до 27 лет, но с учетом продолжения выступлений на высоком уровне (сборная команда или ее резерв).

Устройству гребных баз также было уделено повышенное внимание. Особенно это касалось мест, позволяющих вести полноценную подготовку в зимне-весенний период.

Как раз в этот период ускоренно завершается строительство гребного канала в городе Самарканде, который был практически копией «Крылатского» в Москве. Именно здесь ранней весной состоится последний кубок СССР 1991 года.

Совершенствуется спортивный инвентарь. Период 80-х годов характеризуется переходом гребцов на пластиковые весла. На рисунке 3 можно видеть фото Владимира Парфеновича с веслом из углеволокна, тогда как на победном фото 1980 года он и его напарник (Сергей Чухрай) еще с веслами из дерева (см. рисунок 2). И если процесс совершенствования байдарочных весел и перехода от квадратной лопасти к округлой измерялся десятилетиями, то в 80-х годах все происходило стремительно.

Весла из углеволокна имели меньший вес и большую жесткость опоры о воду при гребке. Использовался и промежуточный вариант (как в байдарочном весле, так и в каноэ), когда из углеволокна были только лопасти, такое весло называли «полупластик» (но он надолго не прижился).

Обеспечение ведущих гребцов и спортивного резерва в сжатые сроки такими веслами оказалось делом непростым, но надо было идти в ногу со временем и использовать все последние технологические новшества. В обеспечении новыми пластиковыми веслами некоторое преимущество имели гребцы ДСО «Динамо», имевшего в своем распоряжении собственное производство. Они же имели и собственное производство спортивной одежды, что также выделяло их на фоне остальных ДСО и ведомств.

К концу 1980-х годов все гребцы-байдарочники перешли на пластиковые весла. Кроме того, после серии экспериментов была усовершенствована форма лопасти весла — от «ложки» к «винту».

Все эти изменения происходили достаточно быстро. Периодически наблюдалась картина, как в одном экипаже находились гребцы с веслами разной конструкции и из разного материала.

В подобных условиях надо было успевать получать обратную связь об эффективности работы весла в воде, об изменениях в технике и т. д.

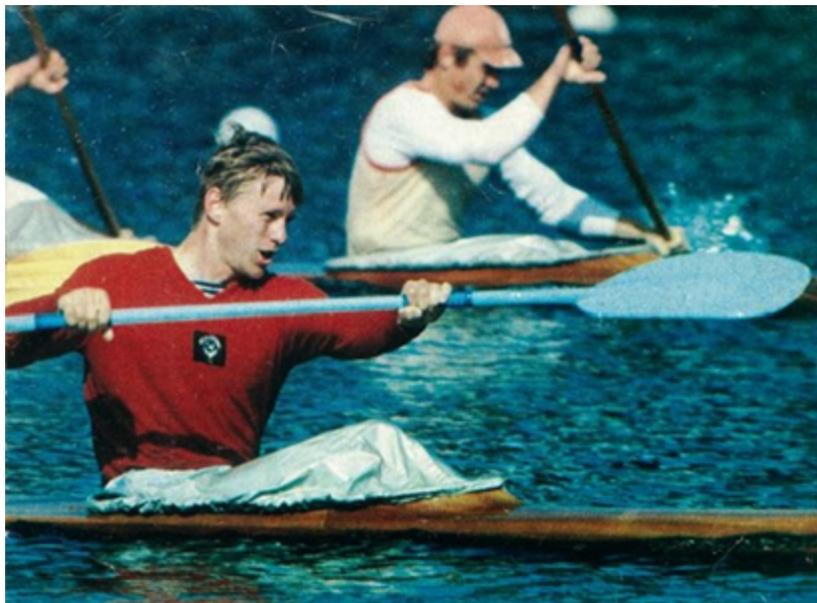


Рисунок 3 – В. Парфенович с веслом из углеволокна

Была усовершенствована работа комплексных научных групп (КНГ), создавались экспериментальные группы. Наиболее известная и значимая для уровня сборной – группа резерва женской байдарки. К созданию группы подошли очень ответственно: девушки в нее отбирались по всей стране, при отборе применялся целый ряд критериев; к работе были привлечены лучшие тренеры и специалисты. Была поставлена высокая цель – вернуть в женской байдарке утраченные позиции на мировой арене.

Но не обошлось в это время и без ошибочных решений.

Наиболее яркий пример связан как раз с экспериментальной группой женской байдарки. В этой группе за основу была взята модель подготовки байдарочниц в сборной ГДР, которые на тот момент показывали просто феноменальные результаты. В качестве одной из основных задач было определено улучшение физической подготовки девушек, в первую очередь силовой. У коллег из Восточной Германии были позаимствованы методики, которые и не всем мужчинам под силу. Так, например, за одну тренировку необходимо было в совокупности набрать 65 тонн силовых движений со штангой, с собственным весом и на тренажерах. Но

использование чужих методик не гарантирует успеха, и это касается не только спортивной сферы. В данном конкретном случае положительного эффекта не получилось – напротив, результативность выступлений женской байдарки стала еще хуже, причем на многие годы.

Другой пример связан с нарушением спортивных принципов при отборе участников на I Всесоюзные игры учащихся спортивных школ 1987 года, финал которых по гребле на байдарках и каноэ проходил в городе Потти. В погоне за выявлением перспективных спортсменов по модельным характеристикам и созданием устойчивого резерва было принято решение, что отбор и допуск на соревнования будет проходить с учетом антропометрических параметров. В связи с этим Положение о соревнованиях устанавливало: «не менее 75 % спортсменов, входящих в команду, должны иметь рост не ниже: девушки – 170 см, юноши каноисты – 178 см, байдарочники – 180 см» (рисунок 4).

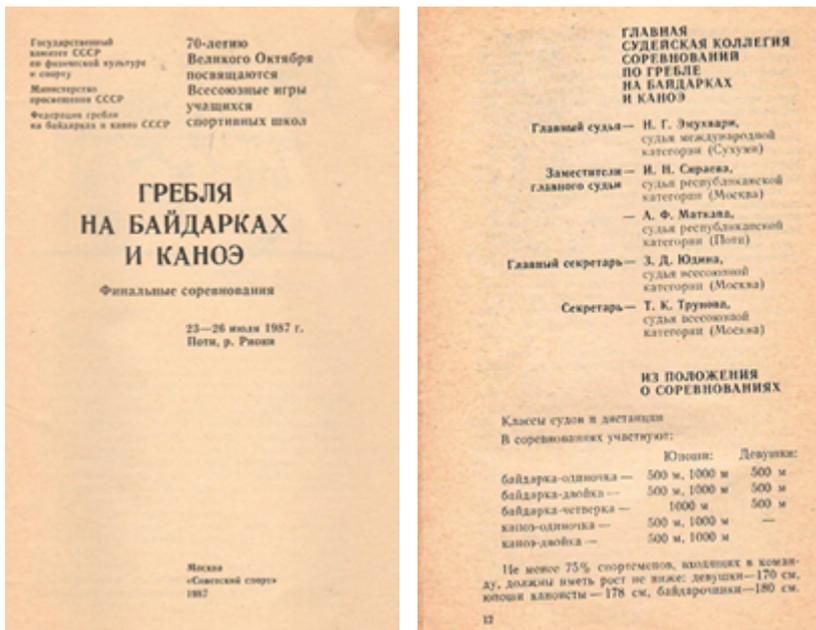


Рисунок 4 – Программа соревнований Всесоюзных игр учащихся спортивных школ 1987 года (страницы 1 и 12)

Следует отметить, что подобное новшество сразу было встречено с должной долей критики и не получило продолжения. Тем не менее, данный факт в истории отечественной гребли отмечен.

Опять же следует подчеркнуть, что такие эксперименты и нововведения проводились на фоне поиска эффективных решений по выходу из затянувшегося кризиса выступлений сборной команды СССР на мировых чемпионатах 1985–1987 годов. Ошибочные решения были, но они быстро исправлялись.

А то, что работа велась системно и на всех уровнях, не вызывает сомнений. И следующие несколько лет выступлений сборной команды страны – тому подтверждение.

В подготовке к предстоящей Олимпиаде 1988 года учитывалось все. Даже проведение Спартакиады народов СССР 1986 года было приближено к олимпийскому времени года. Гребцы, как никогда ранее, стартовали осенью, в качестве заблаговременной адаптации (за 2 года!) и, естественно, по программе олимпийских стартов.

На XXIV Олимпийских играх в Сеуле сборная команда СССР по гребле на байдарках и каноэ завоевала 3 золотые и 3 серебряные медали.

Наиболее успешно выступили советские каноисты. Иван Клементьев победил с отрывом около трех секунд от серебряного призера в С-1 1000 м. Такие же внушительные победы были на счету каноэ-двойки. Виктор Ренейский и Николай Журавский с большим отрывом выиграли 500 м (около 2 с) и 1000 м (около 3 с), став 2-кратными победителями Олимпиады.

Буквально в одном шаге от рекорда, который могли установить советские каноисты, забрав все разыгрываемое золото Олимпиады, остановился 18-летний Михаил Сливинский, проиграв многократному чемпиону мира на этой дистанции Олафу Хойкродту из ГДР 0,84 с.

Игорь Нагаев и Виктор Денисов в байдарке-двойке боролись за золотые медали на дистанции 500 м, но уступили новозеландцам (всего лишь 0,17 с!) и получили серебряные награды. Они же стали обладателями 2-го комплекта серебряных медалей в составе экипажа байдарки-четверки (вместе с Александром Мотузенко и Сергеем Кирсановым) на дистанции 1000 м.

Близок к пьедесталу был 20-летний динамовец Дмитрий Баньковский, родом из Гомельской области, занявший 4 место, но имевший по ходу дистанции и своему потенциалу все шансы войти в число призеров.

Чуть ранее он был единоличным лидером юношеской сборной команды СССР, успешно выступал на международных юношеских соревнованиях.

Чемпионат мира 1989 года в болгарском Пловдиве показал всему миру, что неудачи советской сборной в предыдущем олимпийском цикле были временными, а гребцы сборной команды СССР способны показывать выдающиеся результаты: завоевано 17 медалей, из которых 8 золотых, 3 серебряных, 6 бронзовых.

Советские каноисты из 8 комплектов разыгрываемых медалей выиграли 6 золотых и 2 бронзовые медали.

Иван Клементьев победил на двух дистанциях в одиночке: С-1 1000 м и 10 000 м.

Михаил Сливинский не оставил никаких шансов своему прошлогоднему обидчику Олафу Хойкродту, финишировавшему вторым.

Виктор Ренейский и Николай Журавский победили так же уверенно, как и на Олимпиаде, но только в С-2 500 м. 1000-метровая дистанция была доверена Юрию Гурину и Валерию Вешко (именно они на предолимпийском чемпионате мира 1987 года победили на этой дистанции, но проиграли отбор на Олимпиаду 1988 года). В Пловдиве в 1989 году экипаж финишировал только третьим. Но зато уже все вместе, вчетвером, в новом виде программы чемпионата мира (каноэ-четверки) они взяли золото на двух дистанциях: 500 м и 1000 м.

Другая каноэ-двойка (Андрей Балабанов и Виктор Добротворский) завоевала бронзу на дистанции 10 000 м.

Достаточно впечатляющие результаты показали байдарочники, не настолько приближенные к максимально возможным, нежели в каноэ, но многообещающие. Победа байдарок-четверок на 2 дистанциях разными составами: К-4 500 м (Виктор Денисов, Сергей Кирсанов, Александр Мотузенко, Виктор Пусев) и К-4 10 000 м (Владимир Бобрешов, Александр Мызгин, Сергей Суперата, Артурас Вета). Для Сергея Суператы, побеждавшего 7 и 8 лет назад еще в паре с Владимиром Парфеновичем, это уже 5-й чемпионский мировой титул.

Волгоградец Владимир Бобрешов и литовский гребец Артурас Вета, борясь за золото с сильным немецким экипажем, все-таки уступят около 3 с и завоюют серебряные награды.

Другой же экипаж байдарки-двойки (Сергей Калесник из Гомеля и Анатолий Тищенко из Таганрога), лидируя на дистанции 500 м до самого финиша, уступят обидные 0,15 с из-за попытки «посмотреть, где там соперники», что на таком уровне соревнований не прощается.

В К-1 10 000 м Станислав Борейко из Херсона на самом финише уступил 0,84 с победителю, Аттиле Сабо из Чехословакии, в свою очередь опередив на 0,06 с бронзового призера, португальца Жозе Гарсию. В К-2 10 000 м Владимир Гордилей и Геннадий Василенко из Херсона завоевали бронзу.

Женская байдарка также выступила достаточно хорошо, завоевав 3 бронзовые медали исключительно в экипажах. На спринтерской дистанции (К-2 500 м) москвичка Ирина Саломыкова и Галина Савенко из Куйбышева уступила серебряным призерам 0,2 с. На стайерской дистанции 5 000 м динамовка Александра Апанович из казахстанского города Жезказгана и Надежда Ковалевич из белорусского Скиделя также боролись на финише за серебро, но уступили румынскому экипажу. В К-4 500 м они все вместе боролись за медали, финишировав третьими, значительно уступив экипажам из ГДР и Венгрии.

На следующем чемпионате мира 1990 года в польском городе Познань сборная команда СССР завоеует столько же медалей (17), но золотых станет больше: 9 золотых, 2 серебряные, 6 бронзовых.

Повторят прошлогодний успех на олимпийских дистанциях каноисты-одиночники Михаил Сливинский (500 м) и Иван Клементьев (1000 м). Не сможет уехать с чемпионата мира с 2 золотыми, как в прошлом году, Иван Клементьев, проиграв финишный спурт соперникам на длинной дистанции 10 000 м, завоевав вдобавок к своему золоту еще и бронзу.

В заездах С-2 500 м (Виктор Ренейский, Николай Журавский), С-4 500 м и 1000 м (Виктор Ренейский, Николай Журавский, Юрий Гурин, Валерий Вешко) сборная СССР уверенно взяла золотые медали, при этом экипажи были такие же, как и на прошлогоднем чемпионате.

В С-2 1000 м Александр Грамович и Юрий Гурин завоевали бронзу, уступив в борьбе за серебро 0,08 с.

В С-2 10 000 м Андрей Балабанов и Виктор Добротворский также завоевали бронзу.

В мужской байдарке наблюдался подъем. Байдарочники увеличили свои победы на чемпионате мира по сравнению с прошлым годом в два раза, завоевав 4 золотые медали.

Наиболее ценными являлись победы на олимпийских дистанциях. Так, Сергей Калесник и Анатолий Тищенко в заездах К-2 500 м исправили свою же прошлогоднюю досадную ошибку, уверенно победив своих обидчиков и других конкурентов с разницей более секунды.

Но еще более значимое и приятное событие для всей сборной состоялось чуть ранее, когда Сергей Калесник в К-1 500 м также уверенно победил всех своих соперников и вернул нашей сборной утраченные лавры времен Владимира Парфеновича и других наших спринтеров (Анатолий Тищенко, Николай Хохол).

Советским байдаркам не было равных на дистанциях, на которых сборная исторически имела наибольшие успехи: в К-4 500 м (Олег Горобий, Сергей Кирсанов, Александр Мотузенко, Андрей Плиткин), в К-4 10 000 м (Дмитрий Баньковский, Владимир Бобрешов, Александр Мызгин, Артурас Вета).

Радовало то, что среди чемпионов мира много молодых спортсменов (Олег Горобий – 19 лет, Сергей Калесник и Анатолий Тищенко – по 20 лет, Андрей Плиткин – 21 год, Дмитрий Баньковский и Владимир Бобрешов – по 22 года), которые побеждали еще на стартах первенства мира и международных юношеских соревнований «Дружба» и органично влились в ряды взрослой сборной команды СССР. 23-летний Александр Мотузенко, который к этому времени выиграл уже третью золотую медаль подряд в К-4 500 м, свою первую (1987 г.) получил в 20-летнем возрасте. Таким образом, можно было констатировать, что стратегия подготовки резерва работала как часы, а смена поколений в мужской байдарке завершилась успешно.

Помимо золотых медалей достаточно успешно советские экипажи смотрелись и в других видах. Серебряные медали были завоеваны на олимпийских дистанциях К-2 1000 м (Владимир Бобрешов, Артурас Вета) и К-4 1000 м (Сергей Калесник, Сергей Кирсанов, Александр Мотузенко, Анатолий Тищенко), а также в К-2 10 000 м (Борис Данилов, Владимир Можейко).

Женская байдарка принесла команде 2 бронзы: К-1 500 м (Ирина Саломыкова) и К-2 5000 м (Екатерина Кониовская, Нелли Корбукова).

Чемпионат мира 1991 года, проходивший в Париже, обернулся для наших байдарочников и для команды в целом некоторым конфузом. Но произошло это не из-за слабой подготовленности спортсменов, а в связи с организационно-техническими проблемами. В спорте не принято объяснять неудачи причинами, непосредственно с соревнованиями не связанными. Однако наши байдарочники в силу определенных обстоятельств остались в большинстве своем без весел – в прямом смысле слова. Запрет на перевоз весел в салоне самолета, а также нелепая случайность при их повреждении погрузчиком багажа – все это иначе

как диверсией не назовешь. Однозначно одно – команда СССР, да и сам чемпионат мира были лишены зрелищной спортивной борьбы с участием сильнейших в мире байдарочников. Лишь на одну дистанцию удалось заявить и собрать экипаж – это К-4 500 м (Сергей Галков, Олег Горбий, Сергей Кирсанов, Андрей Плиткин), но он финишировал только третьим.

У каноистов же, не имевших проблем с инвентарем, все шло по плану и в такой же динамике, которая была задана еще за два года до этого. Их ждали очередные победы и абсолютная беспроегрешная серия на всех чемпионатах мира между стартами двух Олимпиад (1988 года и будущей, 1992 года) на олимпийских дистанциях в С-1 500 м (Михаил Сливинский), С-1 1000 м (Иван Клементьев).

Такая же беспроегрешная серия была у советской каноэ-четверки на всех разыгрываемых дистанциях (500 м и 1000 м) в одном неизменном составе (Виктор Ренейский, Николай Журавский, Юрий Гурин, Валерий Вешко). Гребцы стали 6-кратными чемпионами мира в новом с 1989 года виде программы, выиграв все финальные заезды чемпионатов мира 1989, 1990 и, наконец, 1991 года. С учетом всех этих побед, а также побед в каноэ-двойках, Гурин и Вешко стали 7-кратными, а Ренейский и Журавский – 8-кратными чемпионами мира.

На чемпионате мира 1991 года Виктор Ренейский и Николай Журавский завоевали 2 медали на олимпийских дистанциях: серебро в С-2 500 м и бронзу в С-2 1000 м.

Иван Клементьев был вторым в С-1 10 000 м. Всего же сборная команда СССР завоевала 4 золотые, 2 серебряные и 2 бронзовые медали, и это вкуче с техническими проблемами лишило ее шансов в борьбе с Германией и Венгрией за победу в командном первенстве, хотя еще буквально накануне чемпионата мира никто не сомневался в очередной победе нашей сборной.

Успехи советских гребцов на международной спортивной арене были бы немыслимы без слаженной работы всей системы подготовки спортивного резерва, многоступенчатой системы отбора через соревнования различного уровня.

Система соревнований по гребле на байдарках и каноэ в стране имела соответствующую иерархию. Для выступления на чемпионате (первенстве для юношей) СССР, кубке СССР или всесоюзных соревнованиях необходимо было пройти череду региональных и республиканских соревнований. Отдельной, а точнее «параллельной веткой» были старты внутри спортивного общества («Динамо», «Спартак», «Водник», «Трудо-

вые резервы» и др.), которые начинались на местном (муниципальном и региональном уровне) и доходили до республиканского и всесоюзного уровня. Центральные советы (ЦС) спортивных обществ и представляли команду сильнейших спортсменов на всесоюзных соревнованиях. Некоторые всесоюзные старты проводились только среди ЦС или только среди сборных команд союзных республик (например, Спартакиада народов СССР, Всесоюзные юношеские игры и др.). Проводились также всесоюзные соревнования среди школ-интернатов спортивного профиля, центров олимпийского резерва и школ высшего спортивного мастерства. И один и тот же гребец имел возможность вести подготовку к основным стартам сезона в составе разных команд, являясь представителем добровольного спортивного общества или ведомства, обучающимся в школе-интернате спортивного профиля или входящим в число спортсменов центра олимпийской подготовки. Таким образом, возможности подготовки спортсменов, особенно перспективных и более или менее высокого уровня, были достаточно вариативны и не было особых трудностей с общей организацией, обеспечением и финансированием.

Члены сборной команды страны вели планомерную подготовку и в некоторых случаях принимали участие во всесоюзных соревнованиях отдельной командой. Избегая перенапряжения в большом количестве и череде соревнований, члены сборной команды СССР могли не участвовать в серии отборочных и иных соревнований более низкого уровня, сосредоточившись на главных стартах.

Календарный план соревнований и подготовки в стране постоянно совершенствовался и был достаточно динамичным.

Ежегодно проводилось порядка 5 ключевых стартов всесоюзного значения, например:

- кубок СССР (как правило, весной);
- чемпионат СССР – основной старт сезона и отбор на чемпионат мира или Олимпийские игры (при проведении Спартакиады по олимпийской программе или разыгрывании только медалей олимпийских дистанций перед Олимпиадой оставшиеся виды программы разыгрывались в рамках следующих всесоюзных стартов);
- всесоюзные соревнования ЦОР и ШВСМ (проводились ближе к окончанию сезона);
- чемпионат СССР (всесоюзные соревнования) по марафону (проводились осенью и были обязательными для членов сборной команды СССР);

- зимние всесоюзные соревнования (включающие соревнования по общей физической подготовке).

К концу 80-х и началу 90-х годов гребцы высокого класса и непосредственно члены сборной команды СССР использовали лодки преимущественно датского производства. Качество собственного производства не отвечало требованиям мирового уровня. Теме не менее, поддержка отечественного производителя велась повсеместно. Так, например, в положении о проведении X Спартакиады народов СССР указывалось: «Участники соревнований выступают на лодках отечественного производства». И всем сильнейшим спортсменам страны пришлось пересаживаться в лодки, от которых они давно отвыкли.

Подготовка спортсменов высокого класса невозможна без соответствующей подготовки профессиональных кадров, которые пополняли ряды тренеров и специалистов, обеспечивающих эффективную многолетнюю подготовку гребцов на байдарках и каноэ.

В высших учебных заведениях страны в этот период активно открываются кафедры гребного спорта, ведутся научные исследования. В период с 1964 по 1990 годы в ведущих институтах (ГДОИФК им. П. Ф. Лесгафта, КГИФК, ТГУ, ВНИИФК, МОПИ им. Н. К. Крупской, ЛГУ им. А. А. Жданова, КГУ им. В. И. Ленина) защищено 65 диссертаций по гребле на байдарках и каноэ по следующим направлениям:

- спортивная ориентация, отбор и начальная спортивная подготовка;
- развитие физических качеств гребцов;
- подготовка спортсменов различной квалификации;
- совершенствование специальной подготовленности высококвалифицированных гребцов;
- совершенствование средств, методов и технологий восстановления и повышения работоспособности спортсменов.

Мощный потенциал, заложенный советской системой спортивной подготовки за несколько десятилетий в виде сети спортивных школ и сообществ, материальной и научно-методической базы, профессиональных кадров и системы их подготовки позволит и после распада страны (1991 г.) вести активную подготовительную и соревновательную деятельность по гребле на байдарках и каноэ даже в особо трудные годы практически во всех бывших союзных республиках.

Вопросы для проверки

1. Когда после Великой Отечественной войны было проведено первое первенство страны по байдарочной гребле?
2. Когда впервые были применены байдарочные весла с разворотом?
3. Назовите известные спортивные общества и ведомства, культивировавшие греблю на байдарках и каноэ.
4. Когда в СССР начала активно развиваться гребля на каноэ?
5. На какой по счету Спартакиаде народов СССР гребля на байдарках и каноэ была включена в программу соревнований?
6. В каких регионах страны наиболее динамично развивалась гребля на байдарках и каноэ?
7. Оцените динамику выступлений советских гребцов на байдарках и каноэ на чемпионатах Европы.
8. Оцените динамику выступлений советских гребцов на байдарках и каноэ на чемпионатах мира.
9. Оцените динамику выступлений советских гребцов на байдарках и каноэ на Олимпийских играх.
10. Кто из советских гребцов завоевал 3 золотые медали на одной Олимпиаде?
11. Назовите советские периодические издания, публиковавшие научно-методические работы по гребле на байдарках и каноэ.

Глава 5

Развитие гребли на байдарках и каноэ в 1992–2023 гг.

5.1. Развитие гребли на байдарках и каноэ за рубежом (1992–2023 гг.)

После распада СССР и системы соцлагеря в гребле на байдарках и каноэ наступил новый период, новая эпоха развития. Это было связано с выходом на мировую арену множества новых сильных самостоятельных национальных команд Европы. Практически у каждой из бывших союзных республик была своя команда, способная достойно выступить на соревнованиях любого уровня. После распада ЧССР (на Чехию и Словакию), а потом и Югославии (на Сербию, Хорватию, Словению, Черногорию и др.) к их числу присоединились сборные образовавшихся стран.

Данные процессы усилили миграцию тренеров и спортсменов, после чего произошло существенное развитие гребли на байдарках и каноэ в азиатских странах (в первую очередь – в Китае), а также в Африке (ЮАР), в Южной Америке (Бразилия, Чили) и др.

В Олимпийских играх в 1992 году в Барселоне команда Германии после длительного перерыва принимала участие единой командой. Спортсмены двенадцати бывших советских республик выступали в составе Объединенной команды под олимпийским флагом.

Страны Прибалтики (Литва, Латвия, Эстония) выступали отдельными национальными командами, и первой медалью в копилку олимпийских наград команды Латвии стало серебро Ивана Клементьева в С-1 1000 м, до этого не знавшего поражений на трех чемпионатах мира подряд. Он был настроен на золото, но сильнейшим оказался Николай Бухалов (Болгария), ставший героем Олимпийских игр в Барселоне, завоевав 2 золотые медали в одиночках на разных дистанциях. При этом на второй дистанции, 500-метровой, он «отобрал» золото у еще одного, казалось бы, явного фаворита – Михаила Сливинского, который так же, как и Иван Клементьев, стабильно побеждал на «своей» дистанции на предыдущих чемпионатах мира.

Объединенная команда стран СНГ смогла взять только одно золото в С-2 500 м (Александр Мосейков, Дмитрий Довгаленок).

Немецкие же гребцы были вне конкуренции. Это и экипаж байдарки-двойки (Кай Блум, Торстен Гутче), выигравший обе дистанции (500 м и 1000 м), это и К-4 1000 м (Марио фон Аллен, Оливер Кегель, Томас Райнек, Андре Воллебе), и С-2 1000 м (Ульрих Папке, Инго Шпелли), и женская К-2 500 м (Анке фон Зек, Рамона Портфих). Отдельно стоит отметить очередное золото Биргит Шмидт в К-1 500 м.

В целом сборная команда Германии существенно опередила своих соперников по золотым медалям и по их общему количеству (таблица 50).

Таблица 50 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXV Олимпийских играх (1992 г., г. Барселона, Испания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	7	2	2	11
2	Болгария	2	–	1	3
3	Венгрия	1	3	2	6
4	Австралия	1	1	1	3
5	Германия (ОКГ)	1	1	–	2
6	Чехословакия	1	1	–	2
7	США	1	–	2	3
8	Италия	1	–	1	2
9	Финляндия	1	–	–	1
10	Швеция	–	2	1	3
11	Франция	–	1	3	4
12	Польша	–	1	2	3
13	Норвегия	–	1	1	2
14–16	Великобритания	–	1	–	1
14–16	Дания	–	1	–	1
14–16	Латвия	–	1	–	1

Вернулся в олимпийскую программу после длительного перерыва гребной слалом со своими 4 видами программы (байдарка-одиночка мужская и женская, каноэ-одиночка и каноэ-двойка). Победителями стали соответственно представители Италии, Германии, Чехословакии и США. Соревнования уложились в 2 дня (1–2 августа) и имели определенный зрительский успех.

Чемпионат мира 1993 года в Копенгагене был первым после распада СССР. В нем принимали участия уже отдельные команды некогда единой гребной державы.

Впервые число призеров достигло 20, что указывало на более широкую географию и конкуренцию. Определенную роль в этом процессе сыграл и распад СССР: команды отдельных государств (бывших союзных республик) теперь конкурировали вместе со всеми и между собой, попадая в число призеров. На чемпионате мира 1993 года это команды России, Украины и Латвии. Поскольку гребля на байдарках и каноэ в СССР была развита в большинстве союзных республик, в дальнейшем в число призеров будут попадать и другие вновь образованные национальные команды. Чехословакия после распада (разделения) на Чехию и Словакию тоже вступает в борьбу за медали двумя отдельными национальными командами.

Основная же борьба развернулась между немецкими и венгерскими гребцами (таблица 51).

Таблица 51 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1993 г., г. Копенгаген, Дания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	7	1	6	14
2	Венгрия	5	5	2	12
3	Дания	3	2	–	5
4	Швеция	2	3	1	6
5	Россия	1	2	2	5
6	Норвегия	1	1	1	3
7–8	Болгария	1	–	–	1
7–8	Латвия	1	–	–	1
9	Финляндия	1	–	–	1
10	Польша	–	2	–	2
11	Канада	–	1	2	3
12	Румыния	–	1	2	3
13	Чехия	–	1	1	2
14	Великобритания	–	1	–	1

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
15–17	Италия	–	1	–	1
15–17	Франция	–	1	–	1
15–17	Украина	–	–	2	2
18–20	Австралия	–	–	1	1
18–20	Испания	–	–	1	1
18–20	Словакия	–	–	1	1

В 1994 году Мехико уже во второй раз в своей истории принимал **чемпионат мира** по гребле на байдарках и каноэ. Это был всего лишь третий чемпионат мира, который проводился не в Европе. В 1974 году он проходил в Мехико на фоне успешно проведенной Олимпиады 1968 года, а в 1986 году – в Монреале (Канада).

Программа увеличилась до 24 видов. Революционным решением было включение новой спринтерской дистанции (200 м) для всех классов лодок в мужской и женской байдарке и в каноэ. В то же время были убраны длинные дистанции. Если 5000-метровая дистанция у женщин появилась относительно недавно, то 10 км у мужчин вела историю с первых чемпионатов мира и входила в олимпийскую программу.

ICF аргументировала такое решение зрительским интересом – якобы болельщики любят скоротечные и непредсказуемые старты. Достаточно спорный вопрос. Немалое количество членов ICF было против такого решения, указывая на то, что аналогичные стайерские дистанции существуют и в других видах спорта. Характерно, что в конце 1980-х – начале 1990-х годов, т. е. перед отменой дистанций 10 000 м у мужчин и 5000 м у женщин, в целях поддержания зрительского интереса проводились значительные изменения их конфигурации: дистанция, как правило, начиналась с относительно длинного отрезка в 1000–2000 м, а затем гребцы кружили в акватории финиша по кругу (не более 500–700 м), чтобы быть в поле зрения болельщиков. Особую роль стала играть специальная подготовка и возможность проходить повороты, количество которых, соответственно, кратно увеличилось. Но даже такие нововведения не помогли сохранению стайерских дистанций с олимпийским прошлым. Вектор развития гребли на байдарках и каноэ ушел в спринт и отдельно в марафон, проводимый обособленно от основных («гладких») дистанций.

Неожиданную и одновременно фееричную победу одержала мужская байдарка-четверка из России, взяв золото на всех дистанциях (200 м, 500 м и 1000 м) одним составом (Анатолий Тищенко, Сергей Верлин, Олег Горобий, Виктор Денисов), чего никогда не знала история чемпионатов мира.

Данный успех удивил всех участников соревнований еще и тем, что в силу определенных экономических и организационных сложностей российская команда не имела возможности пройти процедуру акклиматизации и заблаговременно приехать в Мехико, как это сделали основные соперники (Германия, Венгрия и др.).

За счет тройной победы экипажа байдарки-четверки, а также каноэ-четверки (200 м) сборная команда России включилась в борьбу со своими основными соперниками (Германия, Венгрия), которые, однако, выступали более успешно.

Немецкая команда завоевала столько же золотых медалей, сколько и российская, но всего выиграла 9 наград. Феноменально выступила венгерская команда: забрав 20 медалей (6 золотых, 12 серебряных и 2 бронзовых), она стала безоговорочным победителем состязаний (таблица 52).

Особо следует отметить венгерскую гребчиху Риту Кёбан, которая выиграла спринтерскую дистанцию 200 м во всех классах лодок (одиночке, двойке и четверке), став 3-кратной чемпионкой, а также завоевав 2 серебряные медали на 500 м в байдарке-одиночке и байдарке-четверке.

На чемпионате снова было 20 призеров. Бывшие республики Советского Союза, ставшие самостоятельными государствами и выступающие отдельными командами, собрали в общей сложности 7 золотых (больше, чем у победителя) и 3 бронзовых медали.

Подобное наблюдается, хоть и в меньших масштабах, у Чехословакии: Чехия и Словакия теперь завоевывают медали отдельно друг от друга.

Дальнейшее развитие гребного спорта на мировом уровне как раз и связано с появлением команд, которые сильны в каких-то отдельных видах программы. Именно поэтому разброс медалей стал выглядеть более существенным. А ключевыми соперниками по командной борьбе теперь на многие годы стали Германия и Венгрия.

Таблица 52 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1994 г., г. Мехико, Мексика)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	6	12	2	20
2	Германия	4	2	3	9
3	Россия	4	–	–	4
4	Польша	2	1	2	5
5	Болгария	2	1	1	4
6	Белоруссия	2	–	–	2
7	Румыния	1	5	1	7
8	Австралия	1	1	1	3
9–10	Дания	1	–	–	1
9–10	Латвия	1	–	–	1
11	Италия	–	1	1	2
12	Швеция	–	1	1	2
13	Украина	–	–	3	
14–15	Канада	–	–	2	2
14–15	Норвегия	–	–	2	2
16–20	Испания	–	–	1	1
16–20	Мексика	–	–	1	1
16–20	Словакия	–	–	1	1
16–20	Франция	–	–	1	1
16–20	Чехия	–	–	1	1

Гребцы сборной команды Венгрии подтвердили свое преимущество и упрочили лидерство на следующем **чемпионате мира 1995 года** в немецком Дуйсбурге, не дав хозяевам проведения соревнований взять реванш «в родных стенах» (таблица 53).

В венгерской команде опять блистала Рита Кёбан, выигравшая в байдарке-одиночке две дистанции (200 м и 500 м), а также ставшая бронзовым призером в К-4 500 м.

Поляк Петр Маркевич повторил успех Риты Кёбан, победив на двух спринтерских дистанциях в одиночке (200 м и 500 м), а также взяв бронзу в К-4 1000 м.

А норвежец Кнут Хольман победил на своей излюбленной дистанции К-1 1000 м (ранее он был сильнейшим на ней же на чемпионатах мира 1990, 1991 и 1993 годов) и был вторым в К-1 500 м.

На чемпионате мира в Дуйсбурге перед предстоящими Олимпийскими играми очень мощно выступили итальянские экипажи байдарок-двоек на 500 м (Беньямино Бономи, Даниэле Скарпа) и 1000 м (Антонио Росси, Даниэле Скарпа), уверенно победив именитых немцев (Кай Блум, Торстен Гутче) и венгров (Жолт Дьюлаи, Кристиан Бартфай).

Николай Бухалов (Болгария) никому не оставил шансов в каноэ, выиграв 2 дистанции (С-1 200 м и 500 м).

А венгерские каноисты Дьёрдь Колонич и Чаба Хорват стали героями чемпионата мира, завоевав 5 золотых медалей: в каноэ-двойке они выиграли все дистанции 200 м, 500 м и 1000 м, а также победили еще и в каноэ-четверке 200 м и 500 м (совместно с Эрвином Хоффманом и Аттилой Сабо). Для Колонича данный чемпионат мира будет самым успешным и позволит ему по совокупности с его будущими победами стать одним из самых титулованных каноистов современности.

Таблица 53 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1995 г., г. Дуйсбург, Германия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	9	3	3	15
2	Германия	3	5	5	13
3	Канада	2	2	1	5
4	Польша	2	1	4	7
5	Болгария	2	–	2	4
6	Италия	2	–	–	2
7	Румыния	1	4	1	6
8	Россия	1	1	1	3
9	Норвегия	1	1	–	2
10	США	1	–	–	1
11	Чехия	–	3	–	3

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
12	Швеция	–	1	4	5
13–15	Австралия	–	1	–	1
13–15	Белоруссия	–	1	–	1
13–15	Китай	–	1	–	1
16–18	Латвия	–	–	1	1
16–18	Украина	–	–	1	1
16–18	Франция	–	–	1	1

Олимпийские игры 1996 года в Атланте (США) впервые проводились с учетом предварительного отбора и ограничения состава участников с целью оптимизации количества соревнующихся (это коснулось всех индивидуальных видов спорта; командные игровые виды спорта уже имели достаточный опыт предварительного отбора для участия в Играх).

Соревнования гребцов на байдарках и каноэ состоялись с 27 июля по 4 августа 1996 года. Программа олимпийских состязаний гребцов осталась прежней, несмотря на активное продвижение 200-метровой дистанции на чемпионатах мира. Всего в соревнованиях приняли участие 457 гребцов (334 мужчины и 123 женщины) из 54 стран. Максимальное количество участников было от Германии, которая выступала во всех 16 видах программы (12 – гребля на байдарках и каноэ и 4 – гребной слалом).

Успешней всех выступили гребцы Германии, потеснив с первых позиций удачно выступавшую и побеждавшую со значительным отрывом на последних двух чемпионатах мира команду Венгрии (таблица 54).

Хорошо выступила сборная Чехии – благодаря красивым победам Мартина Доктора в С-1 500 м и в С-1 1000 м (на 500 м вторым был словак Славомир Нязовицкий, а на 1000 м серебро завоевал знаменитый советский каноист Иван Клементьев, выступающий теперь за Латвию).

Хорошо показали себя итальянские байдарочники. Антонио Росси победил в К-1 500 м, а также – вместе с Даниэле Скарпа – в К-2 1000 м. Беньямино Бономи в К-1 1000 м лидировал всю дистанцию, но на финише проиграл норвежцу Кнуту Хольману (который также боролся за золото и на дистанции 500 м, но был вторым).

Беньямино Бономи не удалось взять золото и на другой дистанции: в К-2 500 м он вместе с напарником (Даниель Скарпа) уступил сильному немецкому экипажу (Кай Блум, Торстен Гутче), с которым принципиальная борьба велась все последние годы. Но в К-2 1000 м немцы в том же составе взяли только серебро, проиграв итальянцам, о чем мы уже писали выше.

В женской байдарке следует отметить Риту Кёбан (Венгрия), победившую в К-1 500 м, а также знаменитую Биргит Фишер (Германия), завоевавшую очередное свое олимпийское золото в К-4 500 м, а также серебро в К-2 500 м.

В гребном слаломе победу одержали байдарочник Оливер Фикс (Германия), каноист Михал Мартикан (Словакия). В каноэ-двойке победили Франк Адисон и Вильфрид Форг (Франция), а в байдарке у женщин первенствовала Штепанка Хильгертова (Чехия).

Таблица 54 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXVI Олимпийских играх (1996 г., г. Атланта, США)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	4	2	–	6
2	Венгрия	2	1	3	6
3	Италия	2	2	1	5
4	Чехия	2	–	–	2
5	Норвегия	1	1	–	2
6	Швеция	1	–	1	2
7	Румыния	–	1	1	2
8–12	Канада	–	1	–	1
8–12	Латвия	–	1	–	1
8–12	Молдова	–	1	–	1
8–12	Словакия	–	1	–	1
8–12	Швейцария	–	1	–	1
13–15	Болгария	–	–	1	1
13–15	Польша	–	–	1	1
13–15	Россия	–	–	1	1

После многолетнего перерыва с 1997 года возобновилось проведение официальных чемпионатов Европы по гребле на байдарках и каноэ. Это было связано с ростом популярности данного вида спорта в Старом Свете, так как безусловными лидерами мировой гребли в эти годы являлись представители европейских стран, прежде всего Венгрии и Германии.

Многие спортсмены, которые не очень успешно выступали на предолимпийских чемпионатах мира, где распределялись квоты на участие в предстоящих Олимпийских играх, получали дополнительный шанс добрать олимпийские лицензии на континентальных чемпионатах. Помимо этого сильнейшие спортсмены могли проверить свои силы перед предстоящими Олимпийскими играми в такой престижной международной регате, как чемпионат Европы.

Сводные результаты европейских чемпионатов 1997–2022 годов представлены в таблицах в следующем параграфе.

Чемпионат мира 1997 года проходил в канадском городе Дартмут. Программа соревнований была вновь увеличена на 2 вида (была введена 1000-метровая дистанция для женщин в байдарке-одиночке и байдарке-двойке) и доведена до 26 (17 в байдарке у мужчин и женщин и 9 в каноэ у мужчин).

Очередной чемпионат мира стал победным для венгерской сборной (по набранным очкам и общему командному месту). По золотым медалям Германия обошла венгров на 1 медаль (таблица 55).

На 28-м чемпионате мира 1997 года в состязаниях байдарок-одиночек, ко всеобщему ликованию местных болельщиков, у женщин победу одержала Каролин Брюне (Канада), которая сумела выиграть все дистанции: 200 м, 500 м и 1000 м. Что интересно, ее соперницей была итальянка Йозефа Идем, которая на всех трех дистанциях взяла 3 серебряные медали.

Для Каролин Брюне, уже имевшей звание чемпионки мира 1995 года в К-4 200 м, призовые места в байдарке-одиночке на чемпионатах мира 1993 и 1994 годов, а также олимпийское серебро в 1996 году в Атланта, чемпионат мира 1997 года был самым успешным в ее карьере на тот момент. В 1999 году она повторит свой успех, победив на всех 3 дистанциях в байдарке-одиночке, а к 2003 году станет 10-кратной чемпионкой мира (при этом 9 раз в байдарке-одиночке!). Но олимпийское золото ей окажется не по плечу: на трех Олимпиадах подряд (1996, 2000 и 2004 годов) она дважды станет серебряным и один раз бронзовым призером

в К-1 500 м. И в этом будет определенная личная трагедия для спортсменки, еще более горькая оттого, что олимпийское золото в байдарке-одиночке достанется Йозефе Идем.

Но на чемпионате мира 1997 года Каролина Брюне была признана героиней. Она лучшая одиночница. Она первая женщина, выигравшая все три дистанции на одном чемпионате мира в байдарке-одиночке. Ей 28 лет – самый расцвет сил для гребли. У нее большие перспективы.

Другая именитая байдарочница, немка Биргит Фишер, в составе экипажей байдарок-двоек и байдарок-четверок выигрывает золотые медали в оставшихся номерах программы (К-2 200 м, К-2 500 м, К-2 1000 м, К-4 200 м, К-4 500 м), становясь сразу 5-кратной чемпионкой мира на одном чемпионате и пополняя личный список очередных побед на мировых чемпионатах.

В мужской байдарке венгры выиграли все заезды байдарок-одиночек (Ботонд Шторц в К-1 500 м и 1000 м, а Винце Фехервари в К-1 200 м), а также К-4 500 м и К-2 200 м. При этом указанные лидеры-одиночки победили еще и в составе экипажей (Ботонд Шторц в К-4, а Винце Фехервари в К-2).

Таблица 55 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1997 г., г. Дартмут, Канада)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	9	1	2	12
2	Венгрия	8	6	2	16
3	Канада	3	1	–	4
4	Италия	1	6	1	8
5–7	Австралия	1	2	2	5
5–7	Россия	1	2	2	5
5–7	Чехия	1	2	2	5
8	Румыния	1	1	–	2
9	Белоруссия	1	–	–	1
10	Польша	–	4	3	7
11	Дания	–	1	–	1

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
12–13	Украина	–	–	3	3
12–13	Швеция	–	–	3	3
14–15	Австрия	–	–	2	2
14–15	Испания	–	–	2	2
16–17	Великобритания	–	–	1	1
16–17	Норвегия	–	–	1	1

29-й чемпионат мира 1998 года проводился в венгерском Сегеде с 3 по 6 сентября.

На домашнем чемпионате мира сборная команда Венгрии взяла реванш за прошлогодний проигрыш на чемпионате мира и Олимпийских играх 1996 года команде Германии, завоевав 17 медалей, из которых 7 золотых (таблица 56).

В каноэ олимпийский чемпион Мартин Доктор (Чехия) выиграл C-1 200 м. Максим Опалев одержал свою первую победу в C-1 500 м. А Михаил Сливинский (Украина) стал дважды бронзовым призером (C-1 200 м и 500 м).

Соперничество гребцов бывшей советской школы было не только в каноэ, но и байдарке. Родной брат Михаила Сливинского Алексей Сливинский завоевал серебро в байдарке-одиночке на дистанции 200 м, уступив Михаилу Калганову (Израиль), который стал еще и серебряным призером в K-1 500 м.

У женщин продолжилось соперничество одиночниц между канадкой Каролин Брюне (K-1 200 м и 500 м – 1 место, K-1 1000 м – 2 место), итальянкой Йозефой Идем (K-1 200 м – 2 место, K-1 500 м – 3 место, K-1 1000 м – 1 место) и немкой Катрин Борхерт, выступающей теперь за Австралию (K-1 500 м – 2 место, K-1 1000 м – 3 место).

Кстати, именно Катрин Борхерт помешала своим бывшим соотечественницам в общекомандной борьбе за первое место, так как вместе со своей напарницей Анне Вуд «отобрала» золотые медали в K-2 500 м и 1000 м у Германии, за команду которой выступала Биргит Фишер и дважды осталась на втором месте, увезя с чемпионата лишь одно золото в K-4 500 м.

Еще одним знаковым событием чемпионата мира было использование экспериментальной формы каноэ с непривычно зауженным корпу-

сом. Польский производитель лодок «Plastex» предложил опробовать новую конструкцию прямо на соревнованиях, но все команды вежливо отказались – по вполне понятным причинам: к любой лодке необходимо «привыкнуть», «обкатать ее». Никто рисковать не хотел, тем более на соревнованиях такого уровня. Российский экипаж рискнул – и выиграл дистанцию C-2 1000 м (Александр Костоглод, Александр Ковалев). Сложилось множество факторов: крайняя вода, по которой шли российские гребцы (ветер не мешал), новая конструкция лодки, психологический эффект и др. Но именно эта победа рассеяла опасения скептиков, касающиеся удержания баланса лодки. Узкий корпус каноэ уже со следующего года будет использоваться повсеместно, а сама конструкция лодки коренным образом изменится, сделав каноэ больше похожим на байдарку.

Таблица 56 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ в (1998 г., г. Сегед, Венгрия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	7	5	5	17
2	Германия	5	3	3	11
3	Канада	4	1	–	5
4	Италия	2	3	1	6
5	Россия	2	2	6	10
6–7	Австралия	2	1	1	4
6–7	Чехия	2	1	1	4
8–9	Израиль	1	1	–	2
8–9	Словакия	1	1	–	2
10	Румыния	–	2	1	3
11	Украина	–	1	2	3
12–14	Норвегия	–	1	1	2
12–14	Швеция	–	1	1	2
12–14	Югославия	–	1	1	2
15–16	Белоруссия	–	1	–	1
15–16	Польша	–	1	–	1
17	Испания	–	–	2	2
18	Аргентина	–	–	1	1

30-й чемпионат мира 1999 года проходил в итальянском Милане и преподнес сенсацию: по золотым медалям победила сборная команда России. Эта победа российских спортсменов окажется единственной в постсоветской истории развития гребли на байдарках и каноэ (таблица 57).

Следует отметить, что в общекомандном зачете победили гребцы Венгрии, имевшие больше не только медалей, но и очков по совокупности подсчета с 1 по 9 места в финале.

Как бы то ни было, успех российской команды был отмечен всеми специалистами мировой гребли.

Все золотые медали российской команде принесли каноисты, завоевав 8 из 9 возможных. Максим Опалев выиграл в каноэ-одиночке все дистанции (200 м, 500 м и 1000 м).

Такой же результат имела байдарочница из Канады Каролин Брюне, победив в К-1 200 м, 500 м и 1000 м, повторив свой же аналогичный успех 1997 года. На втором месте на всех дистанциях она оставила свою извечную соперницу Йозефу Идем (Италия).

Таблица 57 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (1999 г., г. Милан, Италия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Россия	8	3	2	13
2	Венгрия	6	2	8	16
3	Польша	3	4	4	11
4	Канада	3	1	–	4
5	Германия	2	4	5	11
6	Австралия	1	–	1	2
7	Словакия	1	–	1	2
8–9	Израиль	1	–	–	1
8–9	Испания	1	–	–	1
10	Чехия	–	3	1	4
11	Италия	–	3	–	3
12	Румыния	–	2	2	4

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
13–16	Болгария	–	1	–	1
13–16	Куба	–	1	–	1
13–16	Норвегия	–	1	–	1
13–16	Украина	–	1	–	1
17–18	Дания	–	–	1	1
17–18	Франция	–	–	1	1

XXVII Олимпийские игры проходили в Сиднее (Австралия). Гребцы (330 спортсменов из 47 стран) на байдарках и каноэ соревновались с 17 сентября по 1 октября 2000 года. Состязания на 200-метровой дистанции в программу добавлены не были, и она осталась прежней, из 12 видов.

В принципиальном соперничестве Венгрии и Германии более успешно выступили венгерские гребцы (таблица 58).

Удачно выступил норвежец Кнут Хольман, завоевавший 2 золота в байдарке-одиночке на 500 м и 1000 м.

Биргит Фишер записала в свой актив очередные 2 золотые медали в экипажах (К-2 500 м и К-4 500 м), в байдарке-одиночке (К-1 500 м) медали разыграли 3 спортсменки, которые на протяжении нескольких лет соперничали между собой. Победу одержала итальянка Йозефа Идем, вторая – канадка Каролин Брюне, третья – прославленная немецкая спортсменка, выступающая за Австралию – Катрин Борхерт.

Для Каролин Брюне серебряная медаль расценивалась как поражение и личная трагедия, учитывая послужной список её побед и отсутствия в карьере олимпийского золота.

Такая же участь постигла и российских каноистов, феноменально выступивших на предыдущем чемпионате мира, и особенно Максима Опалева, выигравшего в предолимпийском году на чемпионате мира и Европы дистанции 200 м, 500 м и 1000 м.

В С-1 500 м одержал победу венгр Дьёрдь Колонич, а в С-1 1000 м опытный немецкий атлет Андреас Диттмер.

В гребном слаломе победу одержали: байдарка-одиночка у мужчин – Томас Шмидт (Германия), байдарка-одиночка у женщин – Штепанка Гиль-

гертова (Чехия), каноэ-одиночка – Тони Эстанге (Франция), каноэ-двойка – Павол Гохшорнер, Петер Гохшорнер (Словакия).

Таблица 58 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXVII Олимпийских играх (2000 г., г. Сидней, Австралия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	4	2	1	7
2	Германия	3	1	3	7
3	Италия	2	–	–	2
4	Норвегия	2	–	–	2
5	Румыния	1	–	2	3
6–7	Болгария	–	2	–	2
6–7	Куба	–	2	–	2
8	Польша	–	1	2	3
9–10	Австралия	–	1	1	2
9–10	Канада	–	1	1	2
11–12	Россия	–	1	–	1
11–12	Швеция	–	1	–	1
13–14	Великобритания	–	–	1	1
13–14	Израиль	–	–	1	1

31-й чемпионат мира 2001 года по гребле на байдарках и каноэ проводился, как и в 1990 году, в польском городе Познань, на Мальтанском озере. По сравнению с предыдущим чемпионатом мира программа соревнований была увеличена на 1 вид и достигла 27 номеров программы (была добавлена дистанция 1000 м для женской байдарки-четверки).

В общекомандной борьбе ожидаемо победили гребцы Венгрии, равномерно собрав медали в каноэ, мужской и женской байдарке (таблица 59).

Женский экипаж венгерской байдарки-четверки, незначительно меняя состав, победил на всех 3 дистанциях (200 м, 500 м и 1000 м).

Вернул себе золото в С-1 500 м после «промаха» на Олимпиаде россиянин Максим Опалев, однако на 200 м уступил победу украинцу Дмитрию Саблину.

На 1000-метровой дистанции в каноэ-одиночке подтвердил свою победу на Олимпиаде Андреас Диттмер (Германия).

Сюрпризом и первой золотой медалью чемпионата мира для команды стала победа кубинцев в С-2 500 м (Ибрахим Рохас, Леобальдо Перейра).

Итальянка Йозефа Идем выиграла очередные 2 титула чемпионки мира в К-1 500 м и 1000 м. А канадка Карен Фюрно доказала уровень канадской школы женской байдарки за последние годы, подхватив эстафету победительницы, пусть и не на всех дистанциях, у своей знаменитой соотечественницы Каролин Брюне, выиграв К-1 200 м.

Таблица 59 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2001 г., г. Познань, Польша)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	8	4	4	16
2	Германия	5	3	3	11
3	Польша	2	5	2	9
4	Россия	2	2	3	7
5	Италия	2	–	–	2
6	Испания	1	2	3	6
7	Румыния	1	2	2	5
8	Украина	1	1	3	5
9	Литва	1	1	–	2
10	Куба	1	–	2	3
11–13	Канада	1	–	–	1
11–13	Норвегия	1	–	–	1
11–13	Франция	1	–	–	1
14	Австралия	–	2	1	3
15	Чехия	–	2	–	2
16–17	Аргентина	–	1	1	2
16–17	Узбекистан	–	1	1	2
18	Белоруссия	–	1	–	1
19–20	Словакия	–	–	1	1

19–20	Швеция	–	–	1	1
-------	--------	---	---	---	---

32-й чемпионат мира 2002 года по гребле на байдарках и каноэ проходил в испанском городе Севилья.

Кубинцы доказали, что их успех в каноэ на прошлом чемпионате мира не был случайностью, выиграв уже сразу 2 дистанции (200 м и 500 м) в каноэ-двойке. Тогдашний победитель Ибрахим Рохас стоял в каноэ уже с новым напарником, Ледисом Бальсейро.

Максим Опалев (Россия) в каноэ-одиночке победил на двух дистанциях (200 м и 500 м), а также боролся за победу и на третьей, в С-1 1000 м, но уступил победителю последних лет на этой дистанции Андреасу Дитмеру (Германия).

В женской байдарке 6 из 9 разыгрываемых комплектов медалей забрали венгерские спортсменки. Каталина Ковач победила в К-1 500 м и 1000 м, а также в К-4 500 м, став 3-кратной чемпионкой. Экипаж байдарки-двойки (Сильвия Сабо, Кинга Бота) выиграл золото в К-2 500 м и 1000 м, они же в составе байдарки-четверки победили в К-4 500 м, а Сильвия Сабо находилась и в составе победной К-4 200 м. Таким образом, Кинга Бота стала 3-кратной победительницей чемпионата, а Сильвия Сабо – 4-кратной.

По итогам командной борьбы, где основным вклад внесла женская байдарка, победила венгерская сборная (таблица 60).

Таблица 60 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2002 г., г. Севилья, Испания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	6	1	4	11
2	Германия	3	5	4	12
3	Польша	3	4	3	10
4	Россия	3	2	1	6
5	Словакия	3	–	–	3
6	Испания	2	2	3	7
7	Куба	2	1	–	3
8	Румыния	1	1	2	4
9	Норвегия	1	1	–	2

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
10	Литва	1	–	1	2
11–12	Австралия	1	–	–	1
11–12	Швеция	1	–	–	1
13	Канада	–	3	2	5
14	Чехия	–	2	–	2
15	Болгария	–	1	2	3
16–17	Белоруссия	–	1	1	2
16–17	Узбекистан	–	1	1	2
18–20	Аргентина	–	1	–	1
18–20	Китай	–	1	–	1
18–20	Украина	–	1	–	1
21	Италия	–	–	2	2
22	Израиль	–	–	1	1

33-й чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ проходил в американском городе Гейнсвилл с 10 по 14 сентября **2003 года**.

Чемпионат мира не обошелся без допинг-скандалов. Россиянин Сергей Улегин, одержавший двойную победу в С-4 200 м и С-4 500 м, а также завоевавший серебряную медаль в С-2 500 м, впоследствии был их лишен после положительного результата на допинг-тесте и дисквалифицирован на 2 года. Также лишились медалей его партнеры по команде в С-2 500 м (Александр Костоглод), С-4 200 м (Максим Опалев, Роман Кругляков, Александр Костоглод) и С-4 500 м (Максим Опалев, Роман Кругляков, Александр Костоглод).

Венгерская команда еще более уверенно выиграла командную борьбу по сравнению с прошлым чемпионатом мира. Основной вклад в победу и практически максимальный результат обеспечили женщины в байдарке, завоевав 8 золотых и одну бронзовую медаль из 9 разыгрываемых комплектов наград (таблица 61).

Венгерская спортсменка Каталин Ковач стала 4-кратной победительницей чемпионата, а ее соотечественницы Сильвия Сабо и Кинга Бота – 3-кратными.

Таблица 61 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2003 г., г. Гейнсвилл, США)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	10	1	3	14
2	Германия	4	2	5	11
3	Польша	2	3	5	10
4	Румыния	2	3	1	6
5	Словакия	2	–	–	2
6	Канада	1	3	1	5
7	Россия	1	2	2	5
8	Австралия	1	1	2	4
9	Украина	1	1	1	3
10–12	Литва	1	–	–	1
10–12	Новая Зеландия	1	–	–	1
10–12	Швеция	1	–	–	1
13	Испания	–	5	2	7
14	Чехия	–	3	1	4
15–17	Белоруссия	–	1	–	1
15–17	Бельгия	–	1	–	1
15–17	Болгария	–	1	–	1
18–20	Израиль	–	–	1	1
18–20	Куба	–	–	1	1
18–20	Узбекистан	–	–	1	1

Соревнования по гребле на байдарках и каноэ в рамках **XXVIII Олимпийских игр 2004 года** прошли в г. Афины (Греция). Программа соревнований, включившая 12 видов, осталась неизменной с 1984 года.

Победителями и призерами соревнований стали представители 17 национальных команд, чего ранее никогда не было. Впервые золотые медали на Олимпийских играх выиграли китайские спортсмены (С-2 500 м).

Каноист Андреас Диттмер (Германия) уступил на своей коронной дистанции 1000 м представителю Испании Давиду Калю, выиграв лишь серебро. Однако на дистанции вдвое короче (С-1 500 м) Диттмеру не было

равных, и он стал 3-кратным олимпийским чемпионом по совокупности своих побед, добавив к золоту Игр 1996 и 2000 годов победу в Афинах.

Биргит Фишер в очередной раз стала олимпийской чемпионкой (в К-4 500 м), став 8-кратной победительницей Игр, начиная еще с Москвы 1980 года. А полученное серебро в К-2 500 м вместе с напарницей (Каролин Леонхардт) стало для нее четвертым в карьере.

Сборная Германии по гребле на байдарках и каноэ победила в неофициальном командном зачете (таблица 62).

В гребном слаломе победу одержали: байдарка-одиночка у мужчин – Бенуа Пешье (Франция), байдарка-одиночка у женщин – Елена Калиска (Словакия). В каноэ победители повторили успех прошлых Игр: каноэ-одиночка – Тони Эстанге (Франция), каноэ-двойка – Павол Гохшорнер, Петер Гохшорнер (Словакия).

Таблица 62 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXVIII Олимпийских играх (2004 г., г. Афины, Греция)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	4	3	–	7
2	Венгрия	3	1	2	6
3–4	Испания	1	1	–	2
3–4	Норвегия	1	1	–	2
5	Канада	1	–	2	3
6–7	Китай	1	–	–	1
6–7	Швеция	1	–	–	1
8	Австралия	–	2	–	2
9	Россия	–	1	2	3
10	Италия	–	1	1	2
11–12	Куба	–	1	–	1
11–12	Новая Зеландия	–	1	–	1
13–17	Белоруссия	–	–	1	1
13–17	Великобритания	–	–	1	1
13–17	Польша	–	–	1	1
13–17	Словакия	–	–	1	1
13–17	Украина	–	–	1	1

34-й чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ проходил в хорватском городе Загребе с 25 по 28 августа **2005 года**.

В общекомандном зачете уверенную победу одержала национальная сборная Германии. А ее лидер в каноэ-одиночке Андреас Диттмер, победив в С-1 500 м и С-1 1000 м, довел общее число своих побед на чемпионатах мира до 8 (при этом 7 из них в каноэ-одиночке).

Венгерская сборная выступила слабее обычного. Последние чемпионаты мира женская байдарка венгров собирала почти максимальный «урожай» золотых медалей. В этот раз Венгрии пришлось довольствоваться только четырьмя золотыми наградами, хотя ее женская байдарка-двойка (Каталин Ковач, Наташа Янич) показала класс и с большим преимуществом выиграла все 3 дистанции (200 м, 500 м, 1000 м). Еще одна победа была достигнута в К-4 1000 м. Остальные финальные заезды в женской байдарке были за немецкими спортсменками, за исключением К-1 200 м, где победила испанка Мария Тереса Портела.

Команда Польши собрала непривычно большой урожай медалей (всего 10), но лишь одна из них была золотой (таблица 63).

Таблица 63 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2005 г., г. Загреб, Хорватия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	10	5	3	18
2	Венгрия	6	3	3	12
3	Испания	2	2	1	5
4	Россия	2	1	2	5
5	Польша	1	5	4	10
6	Румыния	1	2	–	3
7	Белоруссия	1	1	2	4
8–9	Австралия	1	–	1	2
8–9	Норвегия	1	–	1	2
10–11	Сербия и Черногория	1	–	–	1
10–11	Украина	1	–	–	1
12	Канада	–	2	4	6
13	Словакия	–	2	–	2

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
14	Куба	–	1	2	3
15	Литва	–	1	1	2
16–17	Австрия	–	1	–	1
16–17	Чехия	–	1	–	1
18–20	Италия	–	–	1	1
18–20	Казахстан	–	–	1	1
18–20	Франция	–	–	1	1

35-й чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ проводился в венгерском городе Сегед с 3 по 6 сентября **2006 года**.

Хозяева чемпионата просто обязаны были вернуть мировое лидерство в гребле на байдарках и каноэ, утраченное на последнем чемпионате мира и на прошлой олимпиаде. И они это сделали (таблица 64).

Особенно отличились спортсменки в женской байдарке. Впервые ими были выиграны все виды программы, как когда-то сборными СССР и ГДР. Но тогда женская программа соревнований включала всего 3 вида (К-1 500 м, К-2 500 м и К-4 500 м), а сейчас байдарочницы состязались уже на 9 дистанциях. Поэтому полученный максимальный результат являлся просто феноменальным, подтверждающим высочайший уровень развития женской байдарки в Венгрии. Две спортсменки (Каталин Ковач и Наташа Душев-Янич) стали на одном чемпионате сразу 6-кратными чемпионками мира, выиграв все дистанции в байдарке-двойке и байдарке-четверке (200 м, 500 м и 1000 м).

Таблица 64 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2006 г., г. Сегед, Венгрия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	12	2	4	18
2	Германия	4	9	2	15
3	Россия	4	1	1	6
4	Польша	1	3	2	6
5	Белоруссия	1	1	3	5

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
6	Чехия	1	1	1	3
7–8	Сербия	1	–	1	2
7–8	Швеция	1	–	1	2
9–10	Мексика	1	–	–	1
9–10	Словакия	1	–	–	1
11	Канада	–	3	1	4
12	Украина	–	2	2	4
13	Китай	–	1	3	4
14–17	Великобритания	–	1	–	1
14–17	Испания	–	1	–	1
14–17	Италия	–	1	–	1
14–17	Словения	–	1	–	1
18–19	Литва	–	–	2	2
18–19	Румыния	–	–	2	2
20–21	Новая Зеландия	–	–	1	1
20–21	Финляндия	–	–	1	1

В предолимпийский год **36-й чемпионат мира** по гребле на байдарках и каноэ проходил в немецком городе Дуйсбурге с 9 по 12 августа **2007 года**.

И здесь, как и в прошлом году, сильнее оказались хозяева соревнований. Мировой лидер в гребле на байдарках и каноэ вновь сменился в противостоянии двух национальных сборных.

В упорной борьбе команды Германии и Венгрии набрали равное количество медалей, включая золотые, но серебряных наград у сборной Германии оказалось больше (таблица 65).

У венгерской сборной уже не получилось, как в прошлом году, доминировать в женской байдарке, когда они «забрали» все золото. В 4 из 9 видов программы женской байдарки победили венгерки (К-1 200 м, 500 м и 1000 м, а также К-4 1000 м), а в остальных 5 – немки (К-2 200 м, 500 м и 1000 м; К-4 200 м и 500 м).

Уже третий чемпионат подряд гребцы Польши собирают относительно большой «улов» медалей (3 место по общему количеству), однако с каж-

дым разом количество золота уменьшается (на прошлых чемпионатах это всего одна золотая, в Дуйсбурге же ни в одном виде программы не удалось победить).

Таблица 65 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2007 г., г. Дуйсбург, Германия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	9	6	3	18
2	Венгрия	9	3	6	18
3	Белоруссия	1	2	1	4
4	Россия	1	2	1	4
5	Словакия	1	2	1	4
6	Румыния	1	1	1	3
7–8	Великобритания	1	1	–	2
7–8	Канада	1	1	–	2
9–10	Испания	1	–	1	2
9–10	Франция	1	–	1	2
11	Украина	1	–	–	1
12	Польша	–	3	4	7
13	Финляндия	–	2	–	2
14–15	Литва	–	1	2	3
14–15	Сербия	–	1	2	3
16	Китай	–	1	1	2
17	Куба	–	1	–	1
18–20	Норвегия	–	–	1	1
18–20	Словения	–	–	1	1
18–20	Швеция	–	–	1	1

За месяц до Олимпийских игр в Пекине в возрасте 36 лет скоропостижно скончался выдающийся венгерский гребец на каноэ Дьёрдь Колонич. Смерть наступила в результате сердечного приступа 15 июля 2008 года во время тренировки по подготовке к предстоящим Играм, где спортсмен в очередной раз должен был претендовать на золотые награды. Также спортсмен, будучи одним из самых титулованных (2-кратный

олимпийский чемпион, 15-кратный чемпион мира), претендовал на роль знаменосца в олимпийской команде Венгрии на церемонии открытия Олимпиады.

XXIX Олимпийские игры проводились в **2008 году** в Пекине (Китай), при этом состязания по гребному слалому прошли с 11 по 14 августа, а по гребле на байдарках и каноэ – с 18 по 23 августа на базе специально возведенного аквапарка Шуны.

Хозяева Игр, китайцы Мэн Гуаньян и Ян Вэньцзюнь, в каноэ-двойке на дистанции 500 м одержали важную для Китая победу, повторив успех Афин 2004 года (там они взяли первое для Китая золото на Олимпийских играх в гребле).

Многочисленный победитель и призер мировых и европейских чемпионатов, призер Олимпийских игр Максим Опалев (Россия) наконец одержал победу в С-1 500 м, прервав серию своих неудач на Олимпийских играх 2000 и 2004 годов.

Одна из сильнейших одиночниц мира последних двух десятилетий Йозефа Идем (Италия) проиграет в борьбе за золото обидные 0,004 с в К-1 500 м украинке Инне Осипенко-Радомской. На следующих Играх она будет только пятой, но войдет в историю олимпийского спорта как первая женщина, выступившая на восьми Олимпийских играх. На двух Йозефа Идем, уроженка Западной Германии, выступала за ФРГ (в 1984 и 1988 годах), а в 1990 году вышла замуж за итальянского тренера, стала выступать за Италию и на шести последующих Олимпиадах (1992, 1996, 2000, 2004, 2008 и 2012 годов) представляла эту страну. Всего спортсменка завоевала 5 олимпийских наград (1 золото, 2 серебра, 2 бронзы), 20 медалей мировых чемпионатов (из них 5 золотых, и все в байдарке-одиночке).

Таблица 66 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXIX Олимпийских играх (2008 г., г. Пекин, Китай)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	2	2	3	7
2	Венгрия	2	1	1	4
3	Белоруссия	2	–	1	3
4	Испания	1	2	–	3

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
5	Россия	1	1	–	2
6	Австралия	1	–	2	3
7–8	Великобритания	1	–	1	2
7–8	Украина	1	–	1	2
9	Китай	1	–	–	1
10–11	Италия	–	1	1	2
10–11	Канада	–	1	1	2
12–15	Словакия	–	1	–	1
12–15	Дания	–	1	–	1
12–15	Норвегия	–	1	–	1
12–15	Польша	–	1	–	1
16	Франция	–	–	1	1

В гребном слаломе победу одержали: байдарка-одиночка у мужчин – Александр Гримм (Германия), байдарка-одиночка у женщин – Елена Калиска (Словакия). Елена Калиска повторила золотой успех прошлой Олимпиады. В каноэ все победители представляли Словакию. В каноэ-одиночке – Михал Мартикан (Словакия) после победы на Играх 1996 года, а также двух серебряных медалей на Олимпиадах 2000 и 2004 годов, вернул себе чемпионство и стал 2-кратным олимпийским чемпионом. В будущем он станет участником 5 Олимпиад (на следующих Играх в Лондоне у него будет бронза). В каноэ-двойке победили лидеры последнего десятилетия братья-близнецы – Павол Гохшорнер, Петер Гохшорнер (Словакия), которые неизменным составом экипажа уже третью Олимпиаду подряд никому не уступают первое место, став в итоге 3-кратными чемпионами.

Всего же в гребном слаломе сборная Словакия завоевала 3 золотые награды из 4 возможных, упрочив свое лидерство в этом виде гребли.

Впервые в истории гребного слалома, да и всей гребли, африканская страна взяла медаль Олимпийских игр. Бронзовую медаль в байдарке-одиночке завоевал спортсмен из Того Бенджамин Буклети. Примечательно, что национальная команда Того на Олимпиаде в Пекине выступала всего в 3 видах спорта 3 спортсменами (гребля на байдарках и каноэ, дзюдо и теннис).

37-й чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ проводился на озере Банук канадского города Дартмут с 12 по 16 августа **2009 года**. Всего участвовало 68 национальных команд и 669 спортсменов.

Впервые с 2001 года была изменена программа соревнований, причем очень существенно. Общее количество видов и разыгрываемых комплектов наград осталось прежним – 27. Однако были введены эстафеты в одиночках 4 × 200 м для каноистов, женской и мужской байдарки взамен С-4 500 м, К-4 500 м (мужчины), К-4 1000 м (женщины).

Все изменения были утверждены на конгрессе ICF еще в 2008 в Риме и вызвали неоднозначную реакцию у многих национальных федераций и именитых спортсменов.

Именно с этого момента начнется череда постоянных изменений в программах соревнований, в том числе олимпийской программе состязаний, что негативно будет сказываться на планировании многолетней спортивной подготовки спортсменов высокого класса.

На чемпионате мира уверенно победила команда гребцов Германии.

Удивила сборная команда Белоруссии, завоевавшая 7 золотых наград (столько же, сколько и Германия), а также команды Азербайджана и Узбекистана (таблица 67).

Сам чемпионат можно назвать триумфом гребцов бывших союзных республик СССР, которые по совокупности выиграли 11 золотых, 7 серебряных и 5 бронзовых медалей.

Впервые взяла медаль команда гребцов ЮАР (К-1 1000 м, Бриджит Хартли, бронза), расширяя географию достижений африканских гребцов после медали такой же (бронзовой), но олимпийской, представителя Того в гребном слаломе.

Впервые на чемпионате мира, правда в качестве показательных выступлений, было заявлено женское каноэ (пройдет еще не так много времени и женское каноэ будет даже в олимпийской программе). Сугубо мужской вид гребли достаточно быстро стал популяризироваться у женщин и активно поддерживаться ICF, решение которой еще больше «подстегнуло» ведущие гребные державы привлекать женщин. В этих показательных видах (С-1 200 м, С-1 500 м, С-2 200 м, С-2 500 м) победу одерживали хозяйки соревнований.

На чемпионате мира в качестве показательных были впервые проведены соревнования среди спортсменов с ограниченными возможностями – для лиц с поражением опорно-двигательного аппарата (параканоэ), которые со следующего чемпионата войдут в официальную программу.

Таблица 67 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2009 г., г. Дартмут, Канада)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	7	8	3	18
2	Белоруссия	7	–	–	7
3	Венгрия	6	4	2	12
4	Испания	2	1	1	4
5	Россия	1	5	3	9
6	Азербайджан	1	1	1	3
7	Польша	1	1	–	2
8	Литва	1	–	1	2
9	Узбекистан	1	–	–	1
10	Франция	–	2	4	6
11	Швеция	–	2	1	3
12	Словакия	–	1	2	3
13	Австралия	–	1	1	2
14	Украина	–	1	–	1
15	Канада	–	–	3	3
16–20	Италия	–	–	1	1
16–20	Куба	–	–	1	1
16–20	Португалия	–	–	1	1
16–20	Румыния	–	–	1	1
16–20	ЮАР	–	–	1	1

Польский город Познань уже в третий раз принимал **чемпионат мира** по гребле на байдарках и каноэ. 38-й по счету чемпионат проводился на озере Мальта с 19 по 22 августа **2010 года**.

Впервые на чемпионате после прошлогодних показательных заездов официально проводились гонки в женском каноэ (С-1 200 м).

Также была введена новая дистанция 5000 м для женщин и мужчин в байдарке-одиночке, а также для каноэ-одиночки взамен К-4 200 м у мужчин и женщин, а также С-4 200 м.

С учетом женского каноэ программа соревнований чемпионата мира стала состоять из 28 видов (без учета параканоэ, которое состояло еще из 7 видов).

В командной борьбе победу одержали гребцы Венгрии (в таблице 68 сведения приведены с учетом параканоэ, т. е. по 35 видам программы).

Особенностью чемпионата стало и то, что в гонке каноэ-одиночек у мужчин на 200 м фотофиниш не смог определить бронзового призера, и бронзовые медали достались представителям Канады (Ричард Далтон) и Украины (Юрий Чебан), которые показали одинаковое время с точностью до 0,001 с (39,953 с). Первым на этой дистанции финишировал Иван Штыль (Россия), вторым Томас Симарт (Франция).

Таблица 68 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2010 г., г. Познань, Польша)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	6	5	1	12
2	Германия	5	5	2	12
3	Беларусь	3	3	1	7
4	Канада	3	1	2	6
5	Румыния	3	1	–	4
6	Россия	2	2	6	10
7	Франция	2	2	1	5
8	Бразилия	2	1	–	3
9	Испания	1	3	–	4
10	Великобритания	1	2	3	6
11	Украина	1	2	1	4
12–14	Австрия	1	–	1	2
12–14	Узбекистан	1	–	1	2
12–14	Швеция	1	–	1	2
15–17	Австралия	1	–	–	1
15–17	Литва	1	–	–	1
15–17	Таити	1	–	–	1
18	Китай	–	2	–	2

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
19–20	Италия	–	1	4	5
19–20	Польша	–	1	4	5
21	Словакия	–	1	2	3
22–24	Азербайджан	–	1	–	1
22–24	Португалия	–	1	–	1
22–24	США	–	1	–	1
25	Финляндия	–	–	2	2
26–29	Новая Зеландия	–	–	1	1
26–29	Сербия	–	–	1	1
26–29	Чехия	–	–	1	1
26–29	Япония	–	–	1	1

Первыми в истории официального проведения параканоэ чемпионками стали: у мужчин – бразилец Фернандо Фернандес Падуа (К-1 200 м А), румын Юлиан Шербан (К-1 200 м LTA), австриец Маркус Свобода (К-1 200 м TA) и представитель Таити Патрик Вириаму (V-1 200 м LTA, TA, A); у женщин – канадки Користин Готье (К-1 200 м LTA) и Кристин Селинджер (К-1 200 м TA), представительница Бразилии Марта Сантос Феррейра (V-1 200 м LTA, TA, A).

Аббревиатура «А» означает, что у гребцов нет функции туловища и спортсмен использует работу рук и плеч – в дальнейшем, с 2016 года, т. е. после включения этого вида в параолимпийскую программу¹, аббревиатура меняется на «KL1»); TA (в дальнейшем «KL2») – гребцы могут использовать туловище и руки, но ограничена работа ног; LTA (в дальнейшем «KL3») – могут использовать руки, ноги и туловище.

ICF усовершенствовала систему на основе трехуровневой классификации (VL1, VL2, VL3).

39-й чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ принимал венгерский город Сегед – уже третий раз в своей истории. Событие прошло с 17 по 21 августа **2011 года**. Разыгрывалось 29 комплектов наград. Добавился один вид: женская каноэ-двойка 200 м.

¹ По решению параолимпийского комитета, принятому в 2010 году в китайском Гуанчжоу.

Общекомандную победу с минимальным перевесом над хозяевами соревнований одержала команда Германии (таблица 69).

Венгерская байдарочница Каталина Ковач, обойдя еще на прошлом чемпионате мира знаменитую и самую титулованную на тот момент Биргит Фишер из Германии по количеству титулов на чемпионатах мира, в 2011 году доведет их уже до рекордного, став 31-кратной чемпионкой мира.

В женском каноэ доминировали канадки, конкуренцию им составляли российские, венгерские и болгарские спортсменки.

Таблица 69 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2011 г., г. Сегед, Венгрия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	6	2	3	11
2	Венгрия	6	1	3	10
3	Канада	3	–	–	3
4	Россия	2	6	3	11
5	Польша	2	2	3	7
6	Белоруссия	1	3	4	8
7	Азербайджан	1	3	–	4
8	Испания	1	1	2	4
9	Румыния	1	1	1	3
10	Украина	1	–	3	4
11	Литва	1	1	–	2
12–15	Австрия	1	–	–	1
12–15	Новая Зеландия	1	–	–	1
12–15	Словакия	1	–	–	1
12–15	Франция	1	–	–	1
16	Великобритания	–	3	–	3
17	Швеция	–	2	–	2
18	Австралия	–	1	2	3
19	Болгария	–	1	1	2

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
20–21	США	–	1	–	1
20–21	Чехия	–	1	–	1
22–25	Дания	–	–	1	1
22–25	Италия	–	–	1	1
22–25	Норвегия	–	–	1	1
22–25	Узбекистан	–	–	1	1

Состязания по гребле на байдарках и каноэ **XXX Олимпийских игр** проходили в пригороде Лондона с 29 июля по 11 августа **2012 года**. Гребной слалом проводился с 29 июля по 2 августа в водном центре Ли-Вэлли. А состязания на гладкой воде (или спринтерские дистанции) проходили с 6 по 11 августа на озере Дорни (Итон Дорни). Всего состязалось 330 спортсменов (с учетом гребного слалома) в центре гребли Итонского колледжа.

Программа соревнований гребцов на байдарках и каноэ, остававшаяся неизменной на всех олимпийских стартах с 1984 года несмотря на существенные изменения в программе мировых чемпионатов, наконец подверглась корректировке. Была исключена дистанция 500 м у мужчин-байдарочников и каноистов, как в одиночках, так и в двойках. Взамен была введена дистанция 200 м в одиночках для каноэ (мужчины), мужчин и женщин в байдарке, а также для мужчин в байдарке двойке и каноэ-двойке на этой же дистанции.

Решение об изменении олимпийской программы состязаний гребцов на байдарках и каноэ было принято ICF 5 декабря 2009 года, то есть уже после того, как все национальные команды начали подготовку в новом олимпийском цикле. Решение о введении 200-метровой дистанции мотивировалось стремлением усилить зрелищность олимпийских стартов при сохранении общего количества видов программы в спринте (12 комплектов разыгрываемых медалей).

Данное решение коренным образом меняло подготовку спортсменов, а также их целевые установки (например, специализирующимся на 500-метровых дистанциях гребцам для участия в олимпийских стартах и прохождения отбора пришлось срочно переквалифицироваться на более короткую (200 м) или более длинную (1000 м) дистанции).

Была нарушена стабильность олимпийской программы в гребле на байдарках и каноэ (1984–2008 гг.), если и изменявшейся до этого, то более плавно и последовательно. Это дало старт целой серии изменений в будущем. В последующих олимпийских циклах программа будет продолжать изменяться самым труднопредсказуемым образом, что станет вносить дополнительные сложности в планировании и прогнозировании, существенно затрудняя работу тренеров и специалистов по гребле на байдарках и каноэ.

В неофициальном командном зачете борьбу за победу вели соперники последних десятилетий: гребцы Венгрии и Германии (таблица 70).

Таблица 70 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXX Олимпийских играх (2012 г., г. Лондон, Великобритания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	3	2	1	6
2	Германия	3	1	2	6
3	Украина	1	2	–	3
4	Россия	1	1	1	3
5	Великобритания	1	–	1	2
6–8	Австралия	1	–	–	1
6–8	Новая Зеландия	1	–	–	1
6–8	Норвегия	1	–	–	1
9–10	Испания	–	2	1	3
9–10	Белоруссия	–	2	1	3
11	Канада	–	1	2	3
12	Португалия	–	1	–	1
13–15	Чехия	–	–	1	1
13–15	Польша	–	–	1	1
13–15	ЮАР	–	–	1	1

В гребном слаломе победу одержали: байдарка-одиночка у мужчин – Даниэле Молменти (Италия), байдарка-одиночка у женщин – Эмили Фер Франс (Франция). В каноэ-одиночке Тони Эстанге (Франция) повторил успех прошлых Игр (2000 и 2004 годов) и стал по совокупности 3-крат-

ным чемпионом. В каноэ-двойке победу праздновали Тимоти Бэйли и Этьен Стотт (Великобритания).

40-й чемпионат мира проходил с 29 августа по 1 сентября **2013 года** в немецком городе Дуйсбурге, который стал рекордсменом по проведению мировых чемпионатов, приняв его в пятый раз. При этом изначально планировалось проводить этот чемпионат в Рио-де-Жанейро, однако там за год до стартов обнаружили технические сложности, связанные с подготовкой водного стадиона к предстоящим Играм 2016 года. Немецкий же гребной канал, где регулярно проводятся старты различного уровня (включая европейские чемпионаты и этапы кубка мира), оказался вполне готов к роли хозяина чемпионата.

Всего было разыграно 29 комплектов наград, а также 12 комплектов в параканоэ.

В общем зачете победу праздновали немецкие гребцы, в очередной раз ведя борьбу с венграми, которые хоть и завоевали на одну медаль больше Германии, однако по золотым уступили также 1 медаль (таблица 71).

Таблица 71 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2013 г., г. Дуйсбург, Германия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	8	6	2	16
2	Венгрия	7	5	5	17
3	Россия	4	4	1	9
4	Канада	2	1	2	5
5	Новая Зеландия	2	–	1	3
6	Польша	1	3	2	6
7	Австралия	1	1	1	3
8	Бразилия	1	–	1	2
9–11	Азербайджан	1	–	–	1
9–11	Португалия	1	–	–	1
9–11	Швеция	1	–	–	1
12	Белоруссия	–	3	2	5
13	Чехия	–	1	2	3
14	Великобритания	–	1	1	2

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
15-18	Аргентина	–	1	–	1
15-18	Болгария	–	1	–	1
15-18	Дания	–	1	–	1
15-18	Узбекистан	–	1	–	1
19-20	Испания	–	–	2	2
19-20	Франция	–	–	2	2
21-25	Румыния	–	–	1	1
21-25	Сербия	–	–	1	1
21-25	Словения	–	–	1	1
21-25	Финляндия	–	–	1	1
21-25	Чили	–	–	1	1

В новых видах (женское каноэ) продолжали побеждать представительницы Канады. А Лоренс Венсан-Лапуант, победив в С-1 200 м и С-2 500 м (с напарницей по экипажу Сарой-Джейн Комартен), станет по совокупности предыдущих чемпионатов мира уже 5-кратной чемпионкой.

В очередной раз расширилась география призеров чемпионата мира. Теперь уже наглядно стало видно, что все континенты в той или иной мере достойно представляют вид спорта на мировом чемпионате. Южная Америка была представлена сразу 3 новыми призерами на «гладкой воде»: Бразилия, Аргентина, Чили. И если ранее Бразилия поднималась на пьедестал почета только в параканоэ, то теперь стал виден прицел команды на Рио-де-Жанейро-2016. Ее каноист-одиночник Изакиас Кейрос выиграл золото (С-1 500 м) и бронзу (С-1 1000 м). Чилийские каноистки выиграли бронзу в С-2 500 м, а аргентинский байдарочник завоевал серебро в К-1 5000 м.

В параканоэ лидером и победителем в общекомандной борьбе стала Великобритания, которая завоевала 9 медалей (5 золотых, 3 серебряных и 1 бронзовую). Всего же в параканоэ было разыграно 12 комплектов медалей, которые достались представителям 15 национальных команд.

41-й чемпионат мира 2014 года проходил в Москве с 6 по 10 августа на гребном канале в Крылатском.

Первое общекомандное место заняла сборная Венгрии, второе место заняли хозяева соревнований, потеснив Германию и нарушив уже много-

летнюю традицию, по которой первые две строчки в таблице командной борьбы занимали Венгрия и Германия, периодически сменяя друг друга на высшей ступени (таблица 72).

Таблица 72 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2014 г., г. Москва, Россия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	6	5	6	17
2	Россия	4	2	2	8
3	Германия	2	5	1	8
4	Чехия	2	1	1	4
5	Новая Зеландия	2	1	–	3
6	Дания	2	–	1	3
7–8	Канада	2	–	–	2
7–8	Словакия	2	–	–	2
9	Польша	1	2	1	4
10	Сербия	1	1	3	5
11	Австралия	1	1	–	2
12	Румыния	1	1	–	2
13	Украина	1	1	–	2
14–15	Бразилия	1	–	2	3
14–15	Великобритания	1	–	2	3
16	Белоруссия	–	4	4	8
17	Болгария	–	2	–	2
18	Франция	–	1	2	3
19–20	Португалия	–	1	–	1
19–20	Швеция	–	1	–	1
21	Испания	–	–	2	2
22–24	Куба	–	–	1	1
22–24	Литва	–	–	1	1
22–24	ЮАР	–	–	1	1

42-й чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ проходил в итальянском Милане с 19 по 23 августа **2015 года**. Программа соревнований в очередной раз была изменена. Решили отказаться от эстафет (в мужской и женской байдарке, а также в мужском каноэ), тем самым количество разыгрываемых комплектов медалей уменьшилось с 29 до 26.

В чемпионате приняло участие более тысячи спортсменов, представляющих 88 национальных федераций.

Если на прошлом чемпионате команда России вклинилась в спор Венгрии и Германии, то на чемпионате в Милане гребцы Белоруссии пошли еще дальше, убедительно побеждая своих соперников (таблица 73).

В белорусской команде особенно отличились женщины, выиграв 4 золота из 5 (К-1 5000 м, К-2 200 м, К-4 500 м и С-2 500 м), пятое «добыл» Артём Козырь в С-1 200 м.

Команда Венгрии хоть и завоевала больше всех медалей (13), однако золотых было выиграно только 3.

Среди победителей следует отметить двойную победу гребцов-одиночников: Лизы Кэррингтон из Новой Зеландии (К-1 200 м, К-1 500 м), Себастьяна Бренделя из Германии (С-1 1000 м, С-1 5000 м) и победу байдарочника-одиночника из Дании — Рене Хольтен Поульсен выиграл заезды в К-1 500 м и 1000 м (на прошлогоднем чемпионате в Москве он взял золото в К-1 500 м и бронзу в К-1 1000 м).

Таблица 73 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2015 г., г. Милан, Италия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Белоруссия	5	2	3	10
2	Германия	4	2	4	10
3	Венгрия	3	6	4	13
4	Россия	2	2	1	5
5	Австралия	2	1	–	3
6–7	Дания	2	–	–	2
6–7	Новая Зеландия	2	–	–	2
8	Чехия	1	2	1	4
9–10	Бразилия	1	–	1	2
9–10	Канада	1	–	1	2

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
11–13	Болгария	1	–	–	1
11–13	Румыния	1	–	–	1
11–13	Словакия	1	–	–	1
14–15	Польша	–	2	2	4
14–15	Сербия	–	2	2	4
16	Испания	–	2	1	3
17–19	Китай	–	1	1	2
17–19	Молдавия	–	1	1	2
17–19	Украина	–	1	1	2
20–21	Великобритания	–	1	–	1
20–21	Франция	–	1	–	1
22–24	Португалия	–	–	1	1
22–24	США	–	–	1	1
22–24	Швеция	–	–	1	1

В 2015 году в Азербайджане были проведены первые **Европейские игры**, где соревновались спортсмены гребли на байдарках и каноэ в олимпийских дисциплинах. В последующем традиционно игры стали проводиться раз в четыре года, перед Олимпийскими играми.

В 2019 году Европейские игры по гребле на байдарках и каноэ проводились в Республике Беларусь.

Олимпийские старты в Рио-де-Жанейро проходили с 7 по 20 августа **2016 года**. Слаломисты состязались с 7 по 11 августа на специальном водном стадионе для слалома, а гребцы-спринтеры мерялись силами с 15 августа по 20 августа в лагуне Родригу-ди-Фрейташ.

На дистанции К-1 200 м у мужчин было вручено 2 бронзовые медали, т. к. даже фотофиниш не смог определить разницу между испанцем (Сауль Кравиотто) и немцем (Рональд Рауэ). А победу в этом виде одержал Лиам Хит (Великобритания), вторым был француз Максим Бомон. Сауль Кравиотто вместе с Кристианом Торо победил в К-2 200 м.

Себастьян Брендель (Германия) победил дважды на 1000-метровой дистанции (в С-1 и в С-2 вместе с Яном Фандреєм). Еще 2 золотые медали

сборная Германии взяла в мужской байдарке (К-2 1000 м, К-4 100.0 м), обеспечив себе победу в неофициальном командном зачете Олимпиады (таблица 74).

Команда Венгрии уверенно выступила в женской байдарке, выиграв 3 золота из 4 (К-1 500 м, К-2 500 м, К-4 500 м), а Данута Козак стала 3-кратной олимпийской чемпионкой, выиграв во всех классах лодок.

Таблица 74 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXXI Олимпийских играх (2016 г., г. Рио-де-Жанейро, Бразилия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	4	2	1	7
2	Венгрия	3	–	–	3
3	Испания	2	–	1	3
4	Великобритания	1	1	–	2
5	Новая Зеландия	1	–	1	2
6	Украина	1	–	1	2
7	Бразилия	–	2	1	3
8–10	Чехия	–	1	1	2
8–10	Азербайджан	–	1	1	2
8–10	Польша	–	1	1	2
11–14	Дания	–	1	–	1
11–14	Сербия	–	1	–	1
11–14	Словакия	–	1	–	1
11–14	Франция	–	1	–	1
15	Россия	–	–	2	2
16–18	Австралия	–	–	1	1
16–18	Белоруссия	–	–	1	1
16–18	Литва	–	–	1	1

В гребном слаломе победу одержали: байдарка-одиночка у мужчин – Джозеф Кларк (Великобритания), байдарка-одиночка у женщин – Маюлен Шурро (Франция). В каноэ-одиночке победил Денис Гарго Шаню (Франция). В каноэ-двойке победу праздновали Ладислав Шкантар и его двоюродный брат Петер Шкантар (Словакия).

43-й чемпионат мира проходил в чешском городе Рачице с 23 по 27 августа **2017 года**. Программа соревнований вновь претерпела изменения: была возвращена мужская К-4 500 м. Количество комплектов медалей, соответственно, было увеличено с 26 до 27 по сравнению с прошлым чемпионатом.

Уверенно победила команда гребцов Германии. Привычную конкуренцию им составила Венгрия. Россия в общекомандной борьбе заняла 3 место, а хозяева соревнований (Чехия) выступили более чем достойно, борясь за тройку призеров (таблица 75).

Медали гребцов Грузии (серебро) и Ирана (бронза) в С-1 200 м указывают на продолжение развития гребли на планете.

Таблица 75 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2017 г., г. Рачице, Чехия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	6	5	1	12
2	Венгрия	5	2	2	9
3	Россия	2	2	2	6
4	Чехия	2	1	3	6
5	Новая Зеландия	2	1	1	4
6	Белоруссия	2	–	4	6
7–8	Австралия	2	–	–	2
7–8	Канада	2	–	–	2
9	Испания	1	2	–	3
10	Португалия	1	1	–	2
11	Великобритания	1	–	3	4
12	Сербия	1	–	2	3
13	Польша	–	2	2	4
14–15	Дания	–	2	1	3
14–15	Италия	–	2	1	3
16	Куба	–	2	–	2

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
17-21	Грузия	–	1	–	1
17-21	Латвия	–	1	–	1
17-21	Румыния	–	1	–	1
17-21	Словакия	–	1	–	1
17-21	Швеция	–	1	–	1
22-23	Словения	–	–	2	2
22-23	Украина	–	–	2	2
24-25	Бразилия	–	–	1	1
24-25	Иран	–	–	1	1

В параканоэ сильнейшими были гребцы Австралии (4 золотые медали). Команда Великобритании завоевала в параканоэ больше всех медалей – 6 (3 золотые, 1 серебряную и 2 бронзовые). В тройку команд-призеров вошла Украина (1 золотая, 2 бронзовых медали).

44-й чемпионат мира проходил в португальском городе Монтемор-у-Велью с 22 по 26 августа **2018 года**. Программа соревнований была увеличена с 27 до 30 видов исключительно за счет женского каноэ (С-1 500 м, С-1 5000 м, С-2 200 м).

Хозяева соревнований завоевали 2 золота. Отличился Фернанду Пимента в К-1 1000 м и 5000 м.

А канадка Лоренс Венсан-Лапуант, победив в С-1 200 м, С-1 5000 м и С-2 500 м, станет 3-кратной победительницей чемпионата и самой титулованной женщиной-каноисткой, победив на чемпионатах мира 11 раз, начиная еще с 2010 года, когда женское каноэ впервые было включено в программу соревнований.

Олимпийская чемпионка Игр в Лондоне (2012) и Рио-де-Жанейро (2016) Лиза Кэррингтон из Новой Зеландии доказала, что ей нет равных в заезде байдарок-одиночек на 200 м с 2011 года. Кроме этого, новозеландка завоевала 3 серебра (К-1 500 м, К-2 500 м, К-4 500 м).

Общekomандную победу одержала сборная Германии (таблица 76).

География призеров соревнований охватила практически все континенты планеты.

В параканоэ было разыграно 11 комплектов наград. Первая тройка общekomандной борьбы: Великобритания (2 золотые, 2 серебряные,

3 бронзовые медали), Украина (2 золотые, 1 серебряная, 1 бронзовая медали), Австралия (2 золотые, 1 серебряная медали). Золотые медали также достались Бразилии, Италии, России, Швеции, Японии; это подтвердило достаточно широкую географию и активное развитие параканоэ в мире.

Таблица 76 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2018 г., г. Монтемор-у-Велью, Португалия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	7	4	2	13
2	Венгрия	6	1	2	9
3	Россия	3	3	5	11
4	Белоруссия	3	2	3	8
5	Канада	3	–	1	4
6	Бразилия	2	–	1	3
7	Португалия	2	–	–	2
8	Новая Зеландия	1	4	–	5
9	Испания	1	3	1	5
10	Чехия	1	1	2	4
11	Великобритания	1	1	–	2
12	Польша	–	3	3	6
13–14	Дания	–	2	–	2
13–14	Куба	–	2	–	2
15–16	Литва	–	1	2	3
15–16	Сербия	–	1	2	3
17	Украина	–	1	1	2
18	Словакия	–	1	–	1
19–24	Ирландия	–	–	1	1
19–24	Италия	–	–	1	1
19–24	Норвегия	–	–	1	1
19–24	Швеция	–	–	1	1
19–24	Чили	–	–	1	1
19–24	ЮАР	–	–	1	1

45-й чемпионат мира проводился с 21 по 25 августа **2019 года**. Принимал его венгерский город Сегед – уже четвертый раз в истории.

Сборная команда Белоруссии уверенно одержала общекомандную победу, оттеснив сильных соперников из Германии и Венгрии (таблица 77).

Достаточно сильно выступили китайские гребцы, завоевав 4 золота (С-2 500 м и 1000 м у мужчин, а также С-2 200 м и 500 м у женщин) и 1 бронзу (С-1 5000 м у женщин) и войдя в пятерку сильнейших в общекомандном зачете, чего никогда ранее не было.

Лиза Кэррингтон из Новой Зеландии выиграла очередные в своей карьере на мировом чемпионате 2 золота – в К-1 200 м и К-1 500 м.

Таблица 77 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2019 г., г. Сегед, Венгрия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Белоруссия	6	4	4	14
2	Германия	6	4	1	11
3	Венгрия	5	2	3	12
4	Китай	4	–	1	5
5	Россия	2	3	1	6
6	Новая Зеландия	2	–	–	2
7	Испания	1	3	3	7
8–9	Бразилия	1	–	1	2
8–9	Великобритания	1	–	1	2
10–11	Литва	1	–	–	1
10–11	США	1	–	–	1
12	Польша	–	6	1	7
13–14	Куба	–	1	1	2
13–14	Словения	–	1	1	2
15–18	Болгария	–	1	–	1
15–18	Сербия	–	1	–	1
15–18	Чехия	–	1	–	1
15–18	Чили	–	1	–	1
19–22	Португалия	–	–	2	2

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
19–22	Словакия	–	–	2	2
19–22	Узбекистан	–	–	2	2
19–22	Франция	–	–	2	2
23–27	Грузия	–	–	1	1
23–27	Дания	–	–	1	1
23–27	Мексика	–	–	1	1
23–27	Молдавия	–	–	1	1
23–27	Украина	–	–	1	1

В параканоэ было разыграно 12 комплектов наград. Первая тройка общекомандной борьбы: Великобритания (3 золотые, 2 серебряные медали), Украина (3 золотые, 1 бронзовая медали), Австралия (2 золотые, 1 серебряная, 1 бронзовая медали). Золотые медали также достались Бразилии, Венгрии, Узбекистану, Японии.

В 2020 году впервые со времен I и II мировых войн Олимпийские игры не состоялись в намеченные сроки. Но если в историческом прошлом они были пропущены, то в 2020 году в связи с пандемией гриппа (Covid-19) старты **XXXI Олимпиады** были перенесены на год и **состоялись в 2021 году** в японском Токио (решение о переносе Игр объявил МОК 24 марта 2020 года).

Олимпийские состязания гребцов на байдарках и каноэ проводились с 26 июля по 7 августа 2020 года (с 26 по 30 июля соревновались слаломисты, а со 2 по 7 августа гребцы-спринтеры). В олимпийскую программу впервые было введено женское каноэ (С-1 200 м и С-2 500 м). Учитывая, что общее число видов программы осталось прежним (12), были исключены С-1 1000 м у мужчин и К-2 200 м у мужчин. Тем самым был достигнут паритет в женских и мужских номерах программы, при этом как в байдарке, так и в каноэ (по 4 в байдарке, по 2 в каноэ), что явилось следствием политики гендерного равенства в олимпийском движении.

Также К-4 1000 м у мужчин, входившая постоянно в олимпийскую программу с 1964 года по 2016 год, была заменена на К-4 500 м.

Наиболее успешно выступили венгерские гребцы (таблица 78).

Лиза Кэррингтон из Новой Зеландии участвовала во всех номерах программы в женской байдарке, выиграв 3 золотые медали (К-1 200 м, К-1 500 м, К-2 500 м) из 4 разыгрываемых; в К-4 500 м она заняла 4 место.

Таблица 78 — Итоги соревнований по гребле на байдарках и каноэ на XXXII Олимпийских играх 2020 г. (2021 г.), г. Токио, Япония

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	3	2	1	6
2	Новая Зеландия	3	–	–	3
3	Китай	1	2	–	3
4	Германия	1	1	1	3
5–8	Австралия	1	–	–	1
5–8	Бразилия	1	–	–	1
5–8	Куба	1	–	–	1
5–8	США	1	–	–	1
9	Испания	–	2	–	2
10–12	Канада	–	1	1	2
10–12	Польша	–	1	1	2
10–12	Украина	–	1	1	2
13–14	Белоруссия	–	1	–	1
13–14	Италия	–	1	–	1
15	Дания	–	–	2	2
16–20	Великобритания	–	–	1	1
16–20	Молдавия	–	–	1	1
16–20	Португалия	–	–	1	1
16–20	Словакия	–	–	1	1
16–20	Чехия	–	–	1	1

В гребном слаломе впервые за время его проведения на Олимпиадах (1972, 1992–2016 годов) произошли изменения, аналогичные вышеописанному. Виной всему стало гендерное равенство и паритет дисциплин. Оставшись неизменной, общая программа гребного слалома (4 вида) стала включать и женское каноэ-одиночку. Мужскую каноэ-двойку исключили из олимпийской программы соревнований слаломистов. Теперь в соревнованиях принимали участие только байдарки-одиночки и каноэ-одиночки – как мужчины, так и женщины.

В гребном слаломе победу одержали: байдарка-одиночка у мужчин – Иржи Прскавец (Чехия), байдарка-одиночка у женщин – Рикарда Функ

(Германия). В каноэ-одиночке у мужчин победил Беньямин Савшек (Словения). У женщин в каноэ одержала победу Джессика Фокс (Австралия).

46-й чемпионат мира проводился в 4-й раз в столице Дании городе Копенгагене. Состязания гребцов проходили с 16 по 19 сентября **2021 года**.

Особенностью чемпионата мира было то, что он проводился практически сразу после Олимпийских игр в Токио (через 1 месяц и 9 дней). Данное обстоятельство вынудило некоторых сильнейших гребцов планеты отказаться от стартов.

В общекомандном зачете победила сборная команда Венгрии. Германия выступила не совсем удачно, пропустив вперед сразу 3 национальные команды (республики бывшего СССР): Белоруссию, Украину, Россию (таблица 79).

Таблица 79 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2021 г., г. Копенгаген, Дания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	6	8	4	18
2	Белоруссия	4	2	2	8
3	Украина	3	1	1	5
4	Россия	3	–	5	8
5	Германия	2	2	1	5
6	Испания	2	1	–	3
7	Италия	2	–	1	3
8	Португалия	1	–	3	4
9	Дания	1	1	3	5
10	Швеция	1	1	–	2
11	Чили	1	–	1	2
12–13	Канада	1	–	–	1
12–13	Новая Зеландия	1	–	–	1
14	Польша	–	3	3	6
15	Чехия	–	2	1	3
16	Куба	–	1	2	3
17–18	Великобритания	–	1	1	2
17–18	Словакия	–	1	1	2

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
19	Ирландия	–	1	–	1
20–22	Бельгия	–	–	1	1
20–22	Латвия	–	–	1	1
20–22	Молдавия	–	–	1	1

В параканоэ успешнее остальных выступили гребцы Великобритании (5 золотых, 5 серебряных медалей). В тройку сильнейших вошли спортсмены Украины (3 золотых, 2 бронзовых медали) и Германии (1 золотая, 2 серебряных медали).

47-й чемпионат мира проводился в канадском Дартмуте на озере Банук с 3 по 7 августа **2022 года**.

Достаточно сильные команды Белоруссии и России не участвовали в соревнованиях.

Впервые в лидерах были испанские гребцы. Наибольшее количество медалей привычно завоевали гребцы Венгрии и Германии, но золотых в их копилках оказалось непривычно меньше обычного (таблица 80).

5-кратная олимпийская чемпионка Лиза Кэррингтон из Новой Зеландии выиграет очередные 2 золота в К-1 200 м и К-1 500 м, доведя число своих побед на мировых чемпионатах до 12, при этом 11 из них выиграны в байдарке-одиночке и одна – в К-2 500 м. А в К-1 200 м спортсменке нет равных на чемпионатах мира и Олимпийских играх с 2011 года (в чемпионате мира 2021 года, состоявшемся в год проведения перенесенных стартов Олимпийских игр, спортсменка не участвовала).

Таблица 80 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2022 г., г. Дартмут, Канада)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Испания	4	2	2	8
2	Венгрия	4	1	6	11
3	Польша	3	3	1	7
4	Канада	3	1	2	6
5	Германия	2	7	5	14
6	Австралия	2	2	1	5

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
7	Украина	2	1	2	5
8	Новая Зеландия	2	–	–	2
9	Китай	1	2	2	5
10–13	Бразилия	1	1	–	2
10–13	Куба	1	1	–	2
10–13	Румыния	1	1	–	2
10–13	Швеция	1	1	–	2
14	Чехия	1	–	2	3
15–16	Молдавия	1	–	–	1
15–16	США	1	–	–	1
17	Португалия	–	2	1	3
18–19	Хорватия	–	1	1	2
18–19	Чили	–	1	1	2
20–22	Италия	–	1	–	1
20–22	Литва	–	1	–	1
20–22	Словения	–	1	–	1
23–27	Бельгия	–	–	1	1
23–27	Ирландия	–	–	1	1
23–27	Казахстан	–	–	1	1
23–27	Мексика	–	–	1	1
23–27	Финляндия	–	–	1	1

В параканоэ успешнее остальных выступили гребцы Великобритании (5 золотых, 4 серебряных, 1 бронзовая медали). В тройку сильнейших вошли спортсмены Украины (2 золотых, 1 серебряная медали) и Бразилии (1 золотая, 2 серебряные, 1 бронзовая медали).

48-й чемпионат мира состоялся в **2023 году** – в шестой раз в немецком Дуйсбурге, что является рекордом по количеству проведения чемпионатов за всю историю.

Командам России и Белоруссии, одним из лидеров мировой гребли последних лет, по политическим мотивам было отказано в приглашении на со-

ревнования чемпионата мира, который к тому же являлся отборочным (получение лицензий) на предстоящие Олимпийские игры 2024 года в Париже.

Общекомандную победу одержали хозяева соревнований (Германия), а основную конкуренцию им составили испанцы (таблица 81).

Лиза Кэрингтон из Новой Зеландии выиграла 3 золотые медали (К-1 200 м и 500 м, а также в К-4 500 м) и не прекращает своих выступлений, идя на рекорд немки Биргет Фишер. На сегодняшний день в активе Лизы Кэрингтон 15 побед на чемпионатах мира и 5 на Олимпийских играх, в том числе беспроегршные выступления в К-1 200 м с 2011 года.

Таблица 81 — Итоги чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ (2023 г., г. Дуйсбург, Германия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	3	5	6	14
2	Испания	3	5	5	13
3	Канада	3	2	2	7
4	Китай	3	1	3	7
5	Новая Зеландия	3	–	–	3
6	Венгрия	2	5	3	10
7	Португалия	2	1	1	4
8	Дания	2	1	–	3
9	Польша	1	5	3	9
10	Австралия	1	3	–	4
11	Румыния	1	1	1	3
12–13	Италия	1	–	1	2
12–13	Чили	1	–	1	2
14–17	Куба	1	–	–	1
14–17	Литва	1	–	–	1
14–17	Узбекистан	1	–	–	1
14–17	Чехия	1	–	–	1
18	Грузия	–	1	–	1
19	Украина	–	–	2	2
20–21	Молдавия	–	–	1	1
20–21	Швеция	–	–	1	1

В параканоэ с 2018 года лидерство удерживают гребцы Великобритании, которые и в этот раз завоевали больше всех медалей – 7 (4 золотых, 3 серебряных). В тройку сильнейших вошли спортсмены Австралии (3 золотых, 2 бронзовых медали) и Украины (2 золотые, 1 серебряная медали). Параканоисты Бразилии, будучи одними из лидеров параканоэ последних лет, завоевали 5 медалей, но только одна из них была золотой.

Международная федерация гребли на байдарках и каноэ (ICF), помимо гребли на гладкой (короткой) воде (каноэ-спринт), слалома и параканоэ, входящих в олимпийскую программу соревнований (параканоэ – в паралимпийскую), активно развивает и другие направления, такие как:

- гребля на лодках-драконах (драгонботах) – состязания гребцов на 10-местных и 20-местных каноэ с головой дракона в носовой части лодки и барабанщиком, задающим темп гребли, а также рулевым на корме на дистанциях 200 м, 250 м, 500 м, 1000 м, 2000 м, т. е. с числом непосредственных участников команды 12 или 22; вид гребли зародился в Китае более 2000 лет назад; современные международные состязания состоялись в 1976 году в Сингапуре и нашли свое развитие не только в Азии, но и по всему миру; развивает спорт международная федерация лодок-драконов (IDBF), которая создана в 1991 году, признана в 2007 году SportAccord (бывшая генеральная ассоциация международных спортивных федераций (GAISF)); развивается и имеет поддержку ICF; во многих странах в соревнованиях активно принимают участие действующие или бывшие гребцы каноэ-спринта; официальные чемпионаты мира проходят с 2000 года, в 2023 году состоялся уже 16-й чемпионат; наибольших успехов в этом виде добились гребцы Китая, Канады, США, Австралии; одной из разновидностей являются аналогичные гонки на льду (первый чемпионат мира прошел в 2018 году в китайском городе Долунь);
- гребной марафон (или каноэ-марафон) – гребля в К-1, К-2, С-1, С-2 на длинные и сверхдлинные дистанции с перебежками и без; чемпионаты мира начали проводиться с 1988 года (Ноттингем, Англия) раз в два года, а с 1999 года ежегодно; наибольших успехов добивались венгерские гребцы;
- каноэ-поло (кануполо) – игровые состязания с мячом (используемым для водного поло) двух команд по 5 человек на открытой воде или в бассейне; игра идет на площади 35 м × 23 м 2 тайма по 10 минут в укороченных байдарках, схожих с учебными; мяч забрасывается веслом или руками в ворота (1 м × 1,5 м), подвешенные на уровне 2 м

- над водой; данный вид впервые зародился еще в 1880 году в Англии, получил продолжение в Германии; с 1994 года с периодичностью раз в два года начали проводиться чемпионаты мира среди мужчин и женщин; наибольших успехов добивались спортсмены Германии, победив в женских состязаниях 7 раз, а в мужских 2 раза;
- гребля стоя (SUP) – один из самых быстро развивающихся видов спорта и отдыха на планете в последнее время; представляет собой греблю удлинненным веслом каноэ (примерно в рост спортсмена или чуть выше) стоя на доске, используемой для серфинга, но чуть длиннее и шире (длина сапа 428 см утверждена для соревнований ICF, но для прогулки и отдыха могут использоваться более устойчивые доски, длина которых достигает 5,5 м; имеются варианты и меньших размеров: 3–4 м или даже до 3 м – для детей) из цельного корпуса без рулей и крыльев; зародился вид в Африке, получил развитие на Гавайях в 40-х годах прошлого столетия, а затем распространился по всему миру, причем именно в последние десятилетия развивается и популяризируется особенно динамично; соревнования проходят у мужчин и женщин на спринтерских дистанциях 200 м (250 м), а также на дистанциях от 5 до 35 км, как на «гладкой» воде, так и по волнам; чемпионаты мира проводятся с 2012 года международной ассоциацией серфинга (ISA) при поддержке ICF;
 - каноэ-фристайл – гребля на бурной воде на байдарках и каноэ с выполнением различных технических элементов-трюков, схожих со сноубордистами; вид зародился в 1968 году, получил развитие в 90-х годах прошлого столетия, в 2006 году признан ICF как дисциплина; первый чемпионат мира был проведен в 2007 году в канадской Оттаве;
 - океанские гонки (ocean racing) – гребля на водных лыжах, похожих на байдарки с герметичной кабиной, чтобы гребец сидел на вершине судна; вид зародился вместе с движением за спасение людей в 40-х годах прошлого столетия, получил развитие в 70-х годах, а в 2003 году развивающие данный вид страны обратились в ICF с просьбой включения в федерацию для дальнейшего развития; чемпионаты мира проводятся с 2013 года;
 - гребля на «дикий» воде – сплав в байдарках и каноэ исключительно на скорость (отличие от слалома, где необходимо проходить «ворота») на спринтерских (200–600 м) и классических (6–10 км) для данного вида дистанциях; первый чемпионат мира был проведен в 1959 году.

В туризме активно используются байдарки для путешествий, которые шире и более устойчивы к опрокидыванию по сравнению со спортивными байдарками, что позволяет использовать их практически неподготовленному пользователю. Конструкции лодок могут быть как разборные, так и неразборные. Соревнования в этом виде проводятся под эгидой спортивного туризма.

Разнообразие дисциплин и направлений в гребле на байдарках и каноэ продолжает расти, а сами дисциплины динамично развиваются на всех континентах.

Вопросы для проверки

1. Как изменялась программа проведения чемпионата мира по гребле на байдарках и каноэ после 1992 года?
2. Когда был возрожден чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ?
3. Дайте характеристику динамике изменений в программе проведения Олимпийских игр по гребле на байдарках и каноэ после 1992 года.
4. Когда появилось женское каноэ на официальных мировых и олимпийских стартах?
5. Когда были проведены официальные старты параканоэ?
6. Какой город чаще остальных принимал чемпионаты мира по гребле на байдарках и каноэ?
7. Назовите основные публикации по гребле на байдарках и каноэ последних лет.
8. Назовите другие (неолимпийские) дисциплины гребли на байдарках и каноэ, активно развивающиеся по всему миру при поддержке ICF.

5.2. Развитие гребли на байдарках и каноэ в России (1992–2023 гг.)

После распада СССР и последовавших вслед за этим политических и социально-экономических реформ развитие спорта в Российской Федерации, как и в других бывших советских республиках, существенно затормозилось. Произошло это в первую очередь за счет существенных изменений в организации, управлении и финансировании спорта. Не обошли эти процессы стороной и греблю на байдарках и каноэ.

В 1992 году была организована Всероссийская федерация гребли на байдарках и каноэ. Возглавил ее, став первым президентом, первый

в мировой истории олимпийский чемпион в С-1 500 м (1976 г.) Александр Николаевич Рогов. Работа федерации велась в сложных социально-экономических условиях. Централизованное финансирование, столь привычное в СССР, было нарушено, требовались принципиально новые подходы и решения.

Возникали ситуации, что даже на международные старты приходилось командировать участников за счет финансирования регионов, что несколько искажало спортивный принцип. В зависимости от уровня финансирования в регионах создавались условия для неравных возможностей развития гребного спорта. Появились первые миграционные потоки сильных гребцов из одного региона в другой. В дальнейшем они усилились.

На уровне сборной команды страны после распада СССР сохранился достаточно хороший потенциал, за счет которого сборная команда России относительно успешно продолжала выступать еще несколько лет на чемпионатах мира. Основной «костяк» сборной состоял из гребцов, входивших в сборную команду СССР. В первую очередь это байдарочники Виктор Денисов, Анатолий Тищенко, Олег Горобий, Сергей Галков, которые уже имели успехи на международных стартах самого высокого уровня (чемпионаты мира, Олимпийские игры). Неплохой резерв был и у каноистов. Большой потенциал был заложен на уровне юношеских сборных команд.

Следует отметить, что на Олимпиаду 1992 года в составе объединенной команды стран СНГ вошли сразу 2 молодых гребца, еще вчера выступавших за юношеские сборные команды СССР. Это 18-летний ростовчанин Александр Костоглод, который выиграл отбор на национальном чемпионате в С-1 1000 м у именитых и опытных соперников. А также 19-летний Вячеслав Кутузин из Москвы, прошедший отбор в К-4 1000 м, который еще в 1991 году в возрасте 18 лет побеждал на кубках СССР и всесоюзных стартах, был бронзовым призером X Спартакиады народов СССР и составлял серьезную конкуренцию сильнейшему на тот момент байдарочнику планеты в К-1 500 м Сергею Калеснику.

Именно байдарочники принесли единственную золотую медаль сборной команды России, которая впервые принимала участие в чемпионате мира 1993 года в датском Копенгагене самостоятельной командой после распада СССР.

Состав байдарки-четверки из уже опытных гребцов (Виктор Денисов, Анатолий Тищенко, Олег Горобий), становившихся уже чемпионами мира еще в составе сборной команды СССР, был дополнен Александром Иваником из Ростова-на-Дону, впервые принимавшем участие в соревнованиях такого уровня, и это пополнение позволило победить на дистанции 500 м,

а также завоевать бронзовую медаль на олимпийской 1000-метровой дистанции. Спортивная биография Александра Иваника довольно необычна: греблей он начал заниматься в Усть-Донецке Ростовской области, но поначалу особых результатов не показал и, достигнув призывного возраста, ушел служить в армию (но, в отличие от многих других гребцов, не в спортивную роту). Вернувшись со службы, продолжил занятия греблей, но уже в Ростове-на-Дону, и начал быстро прогрессировать, успев попасть на рубеже 1990–1991 годов в состав (резерв) еще сборной СССР.

Самым же опытным на тот момент в составе байдарки-четверки, да и всей сборной команды России, был Виктор Денисов, 2-кратный серебряный призер Олимпиады в Сеуле, 2-кратный чемпион мира, завершивший свою спортивную карьеру (!) сразу после победного для себя чемпионата мира 1989 года. Но как оказалось, ненадолго. Старший тренер команды РСФСР Виктор Георгиевич Теплых уговорил Виктора Денисова остаться еще хотя бы на один сезон, но не в сборной СССР, а в сборной РСФСР, чтобы этот авторитетный лидер помог обеспечить высокое качество подготовки группы байдарочников к предстоящей в 1991 году X Спартакиаде народов СССР, передал свой богатый опыт – как говорится, задал темп. Темп был задан так, что спортсмен остался в гребле. Как оказалось, большинство его побед было еще впереди.

В составе экипажа К-4 10 000 м, завоевавшего бронзу, также были опытные гребцы. Это 2-кратный чемпион мира (именно в К-4 10 000 м) Владимир Бобрешов, бронзовый призер чемпионата мира в Париже (К-4 500 м) Сергей Галков, победитель международных соревнований среди спортсменов Вооруженных Сил дружественных стран Георгий Цибульников. Самым молодым в составе четверки был 19-летний Сергей Верлин из Воронежа, который на первых весенних всероссийских стартах в Краснодаре неожиданно победил в К-1 500 м и 1000 м и стал одним из сильнейших одиночников страны.

Каноэ-четверка (Андрей Кабанов, Сергей Чемеров, Павел Коновалов, Александр Костоглод) завоевала 2 бронзовые медали: С-4 500 м и 1000 м. Женская байдарка до медалей не добралась.

Таким образом, на своем первом чемпионате мира команда российских гребцов завоевала 1 золотую, 2 серебряные и 2 бронзовые медали, что соответствовало 5 общекомандному месту.

Чемпионат мира 1994 года в Мексике для российских байдарочников войдет в историю как самый успешный. А результаты победы всех трех дистанций одним экипажем байдарки-четверки войдет в историю мировой гребли. Анатолий Тищенко, Сергей Верлин, Олег Горобий и Виктор

Денисов сотворили чудо: победили в К-4 200 м, 500 м и 1000 м. И все это происходило в условиях кислородного голодания, учитывая особенности нахождения мексиканского водного стадиона на высоте более 2200 м над уровнем моря. Гребцы Венгрии и Германии, проходившие заблаговременно процедуру акклиматизации и адаптации к местным условиям, были повержены русскими гребцами, которые в силу организационных и экономических трудностей позволить себе этого не могли. И эти обстоятельства еще больше повышали значимость побед и вызывали восхищение болельщиков и специалистов.

Четвертую золотую медаль для сборной команды России завоюет каноэ-четверка на дистанции 200 м в неизменном с прошлого чемпионата мира составе.

На **чемпионате мира 1995 года** каноисты останутся без медалей. В то же время определенный успех будет у женской байдарки, оставшейся без медалей на прошлых двух чемпионатах. Первую историческую медаль чемпионата мира для сборной команды России принесли Лариса Косорукова и Ольга Тищенко в К-2 200 м.

Мужская байдарка выступила несколько слабее своих возможностей. «Звездный» состав выиграл К-4 500 м и занял 2 место в К-4 200 м.

На **Олимпийских играх 1996 года** в Атланте сборная России выступила неудачно, завоевав лишь 1 бронзовую медаль. Она досталась экипажу байдарки-четверки (Анатолий Тищенко, Сергей Верлин, Олег Горобий, Георгий Цибульников). Хотя прогнозы были более радужные, с прицелом на золотые награды, учитывая последние старты на чемпионатах мира и особенно успех 1994 года. Следует отметить, что в процессе предсоревновательной подготовки буквально за 2–3 месяца до Олимпиады в стабильном, слаженном экипаже пришлось делать замену. Виктора Денисова, бессменно и крайне успешно в последние годы «работающего» на 4-м номере байдарки-четверки, заменили на Георгия Цибульникова.

С 1997 года возобновляется проведение чемпионатов Европы по гребле на байдарках и каноэ. В период с 1997 по 2021 год сборная команда России приняла участие во всех этих чемпионатах, за исключением 2012 и 2022 годов.

В 2012 году сборная команда России не участвовала в чемпионате Европы по причине плотного графика внутренних отборочных соревнований, связанных с подготовкой к олимпийским играм, и в будущем, по итогам Олимпийских игр в Лондоне, данное решение себя оправдало.

В 2022 году с началом специальной военной операции на Украине сборные команды России и Белоруссии были лишены допуска на все международные старты, проводившиеся под эгидой европейской и международной федераций каноэ.

В целом сборная команда России на чемпионатах Европы выступала более удачно, чем на чемпионатах мира и Олимпийских играх. И это при том, что основные соперники были среди европейцев (Германия, Венгрия).

В 1997 году на чемпионате Европы в болгарском Пловдиве российские спортсмены завоевали всего 6 наград, из них 5 в неолимпийских дисциплинах (2 золота, 1 серебро и 2 бронзы). На олимпийских дистанциях смогли завоевать только 1 бронзовую медаль. Она досталась гребцам каноэ-двойки на 500 м Владимиру Ладоше и Павлу Коновалову.

В российской команде золотые медали покорились только каноистам: каноэ-двойка 200 м (Владимир Ладоша и Павел Коновалов), каноэ-четверка 200 м (Владимир Ладоша, Павел Коновалов, Владислав Ползунов, Александр Костоглод).

Мужская байдарка-четверка (Анатолий Тищенко, Александр Иванник, Сергей Верлин и Олег Горобий) отметилась двумя медалями на дистанциях 500 м (бронза) и 200 м (серебро). Женщины завоевали только одну бронзовую медаль в байдарке-четверке на 200 м (Наталья Гулий, Елена Тиссина, Лариса Пейсахович, Татьяна Тищенко).

Российская команда заняла пятое общекомандное место, уступив Венгрии, Италии, Польше и Румынии (таблица 82).

Таблица 82 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (1997 г., г. Пловдив, Болгария)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	9	6	3	18
2	Италия	5	–	3	8
3	Польша	3	5	4	12
4	Румыния	3	4	3	10
5	Россия	2	1	3	6
6	Испания	1	2	1	4
7	Словакия	1	2	–	3

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
8	Болгария	1	1	3	5
9	Чехия	1	1	1	3
10	Австрия	–	2	1	3
11–12	Норвегия	–	1	–	1
11–12	Белоруссия	–	1	–	1
13	Германия	–	–	2	2
14–15	Украина	–	–	1	1
14–15	Швейцария	–	–	1	1

На чемпионате мира этого же года (1997) российская команда завоевала лишь 5 медалей (1 золотая, 2 серебряные и 2 бронзовые). Каноисты, в отличие от стартов на чемпионате Европы, не смогли подняться на высшую ступеньку пьедестала, завоевав серебро в С-2 200 м (Павел Коновалов, Владимир Ладоша), серебро в С-4 1000 м (Константин Фомищев, Максим Опалев, Владислав Ползунов, Александр Костоглод) и бронзу в С-4 500 м (Сергей Чемеров, Андрей Кабанов, Владислав Ползунов, Александр Костоглод).

А единственное золото мирового чемпионата завоевала байдарка-четверка (Анатолий Тищенко, Олег Горобий, Сергей Верлин, Александр Иваник) на дистанции 200 м, опередив сильный венгерский экипаж на какие-то 0,032 с.

Не остались без медалей и женщины. Краснодарский экипаж (обе уроженки г. Тимашевск Краснодарского края, продолжившие свое совершенствование уже в Краснодаре) Наталья Гулий и Елена Тиссина завоевали бронзу в К-2 200 м.

Чемпионат мира 1998 года в венгерском Сегеде для сборной России был более удачным: 10 медалей (2 золотые, 2 серебряные, 6 бронзовых). Ровно в 2 раза больше медалей по сравнению с предыдущим чемпионатом.

В мужской байдарке были завоеваны 1 серебряная медаль – К-2 200 м (Сергей Верлин, Анатолий Тищенко), 2 бронзовые медали – в К-4 500 м (Андрей Тиссин, Андрей Щеголихин, Виталий Ганькин, Роман Зарубин) и в К-4 1000 м (Сергей Верлин, Анатолий Тищенко, Георгий Цыбульников, Александр Иваник).

В каноэ завоеваны 2 золотые медали и обе на олимпийских дистанциях. Максим Опалев завоевал свою первую золотую медаль чемпионата мира в С-1 500 м, а Александр Ковалев и Александр Костоглод, опробовав лодку новой конструкции непосредственно в условиях проведения финалов чемпионата мира (!), неожиданно одержали победу над экипажами своих соперников.

Все старты российских каноэ-четверок были успешными: никто не остался без медалей. В С-4 200 м (Павел Коновалов, Константин Фомичёв, Владимир Ладоса, Александр Костоглод) и С-4 500 м (Павел Коновалов, Владислав Ползунов, Владимир Ладоса, Александр Костоглод) были завоеваны бронзовые медали, а в С-4 1000 м (Константин Фомичёв, Василий Майлов, Андрей Кабанов, Игнат Ковалёв) серебряная.

Женская К-4 200 м (Наталья Гулий, Елена Тиссина, Лариса Косоруков, Татьяна Тищенко) завоевала бронзу.

Среди призеров чемпионата мира оказалось много спортсменов из молодежной сборной команды, что не могло не радовать. А победы (С-1 500 м, С-2 1000 м) и призовое место (К-4 1000 м) в олимпийских видах программы давали повод для благоприятного прогноза выступления гребцов на предстоящих Олимпийских играх.

Предолимпийский 1999 год еще больше укрепил позиции российских гребцов на мировой арене, а прогнозы стали еще более оптимистичными в связи с их триумфальными выступлениями как на чемпионате Европы, так и на чемпионате мира. Этот год и выступления сборной команды России по праву можно назвать лучшими в ее новейшей истории.

На чемпионате Европы по гребле на байдарках и каноэ **1999 года** в хорватском Загребе триумфально выступила сборная команда России, завоевав первое общекомандное место (таблица 83).

Во всех трех видах гребли (мужском каноэ, мужской и женской байдарке) команда отметилась золотыми медалями. Российский каноист Максим Опалев впервые в истории российской гребли завоевал все золотые награды в каноэ-одиночке, и в этом же сезоне он повторил свой успех на чемпионате мира. В российской команде появился долгожданный лидер в одиночной дисциплине, спортсмен мирового уровня, который в течение всего следующего десятилетия завоевывал медали для сборной команды страны.

В 1999 году Госкомспорт России признал Максима Опалева лучшим спортсменом года. Максим стал единственным гребцом на байдарках и каноэ, удостоенным этого почетного звания.

В этот период наконец-то началось омоложение основного состава сборной команды России, в команде появились молодые спортсмены, воспитанные в реалиях 1990-х годов: Константин Фомичев, Алексей Волконский, Игнат Ковалев, Виталий Ганькин, Роман Зарубин, Андрей Тиссин, Галина Порываева, Елена Тиссина. Всем этим спортсменам удалось завоевать золотые медали в экипажах на чемпионате Европы в хорватском Загребе.

Таблица 83 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (1999 г., г. Загреб, Хорватия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Россия	9	1	4	14
2	Польша	7	1	4	12
3	Италия	3	–	–	3
4	Венгрия	2	9	1	12
5	Румыния	1	5	2	8
6	Чехия	1	3	4	8
7	Болгария	1	2	–	3
8	Словакия	1	–	4	5
9	Израиль	1	–	2	3
10	Испания	–	1	3	4
11	Украина	–	1	1	2
12	Югославия	–	1	–	1
13	Норвегия	–	1	–	1
14	Франция	–	1	–	1
15	Германия	–	–	1	1

На чемпионате мира 1999 года в итальянском Милане основными действующими лицами были российские каноисты. Они сумели победить во всех видах программы, кроме одной, в которой также не остались без наград. Из 9 комплектов разыгрываемых медалей было завоевано

8 золотых и 1 бронзовая. Почти максимальный результат, сопоставимый с выступлением советских каноистов образца 1974–1975 годов (но только видов программы тогда было меньше).

Абсолютным победителем стал Максим Опалев, не оставив шансов соперникам ни на одной из 3 дистанций (С-1 200 м, 500 м и 1000 м). Константин Фомичёв и Александр Артемида первенствовали в С-2 200 м. В С-2 1000 м победу одержали уже второй год подряд на этой дистанции ростовчане Александр Ковалёв и Александр Костоглод. Они же завоевали бронзу на дистанции в два раза короче (С-2 500 м).

Победы российских четверок на всех дистанциях уже никого не удивляли: С-4 200 м и 500 м (Роман Кругляков, Владимир Ладоша, Константин Фомичёв, Андрей Кабанов), С-4 1000 м (Игнат Ковалёв, Константин Фомичёв, Алексей Волконский, Андрей Кабанов).

Всего сборная команда России завоеует 8 золотых, 3 серебряные и 2 бронзовые медали. При этом все золото будет «добыто» исключительно каноистами.

Мужская байдарка получит 2 серебряные медали в К-2 200 м (Роман Зарубин, Александр Иваник) и в К-4 500 м (Андрей Тиссин, Виталий Ганькин, Александр Иваник, Роман Зарубин) и 1 бронзовую в К-4 200 м (Анатолий Тищенко, Андрей Щеголихин, Олег Горобий, Виталий Ганькин). Еще одна серебряная медаль окажется на счету женской байдарки. В К-4 200 м успешно финишируют Наталья Гулий, Ольга Тищенко, Татьяна Тищенко, Галина Порываева.

На чемпионате Европы по гребле на байдарках и каноэ **2000 года**, проводившемся в городе Познань (Польша), примерялись результатами к Олимпийским играм в Сиднее практически все основные спортсмены национальных европейских команд. Если сборная Германии на предыдущих чемпионатах Европы не выставляла сильнейших спортсменов, больше акцентируя внимание на подготовке лидеров к чемпионатам мира, то в 2000 году все лидеры вышли на старт европейского чемпионата, показав свое лидерство как в командном зачете, так и в отдельных дисциплинах, прежде всего входящих в программу Олимпийских игр. В российской команде два важных золота в олимпийских дисциплинах завоевал Максим Опалев, победив на 500 и 1000 м в каноэ-одиночке. Эти золотые медали стали единственными для сборной команды России (таблица 84).

Таблица 84 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2000 г., г. Познань, Польша)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	5	7	3	15
2	Германия	5	7	3	15
3	Польша	5	–	3	8
4	Чехия	2	2	2	6
5	Украина	2	2	1	5
6	Россия	2	–	6	8
7	Словакия	1	1	1	3
8	Италия	1	1	–	2
9	Израиль	1	1	–	2
10	Норвегия	1	–	–	1
11	Литва	1	–	–	1
12	Румыния	–	4	–	4
13	Болгария	–	1	3	4
14	Испания	–	–	4	4

А на **Олимпиаде 2000 года** в Сиднее единственную медаль (серебряную) для сборной России «добыл» Максим Опалев, который по итогам предыдущих европейских и мировых чемпионатов претендовал только на золото. Это было величайшее разочарование как для самого спортсмена, так и для всей сборной команды России, а также неожиданным для соперников и многих мировых специалистов гребного спорта.

Итальянский Милан принимал **чемпионат Европы** по гребле на байдарках и каноэ **2001 года**. После Олимпийских игр 2000 года в австралийском Сиднее традиционно обновлялись составы национальных сборных, молодые спортсмены заменяли завершивших спортивную карьеру ветеранов. В российской команде после неудачного выступления на австралийской Олимпиаде особых изменений не произошло, лидеры прошлых лет продолжали выступать за команду. Три золотые медали были завоеваны в экипажах каноэ и байдарки-четверки в неолимпийских видах программы. Максим Опалев отметился серебром на 200 м и бронзой на 500 м, экипаж каноэ-двойки (А. Ковалев и А. Костоглод) на 500 м взял

серебро, на 1000 м – бронзу. Женская байдарка впервые осталась без медалей европейского чемпионата.

По итогам чемпионата сборная России заняла 3 общекомандное место (таблица 85).

Таблица 85 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2001 г., г. Милан, Италия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	8	9	3	20
2	Германия	6	3	5	14
3	Россия	3	3	2	8
4	Румыния	3	2	1	6
5	Украина	2	–	–	2
6	Испания	1	3	3	7
7	Словакия	1	1	–	2
8	Италия	1	1	–	2
9	Чехия	1	–	2	3
10	Норвегия	1	–	1	2
11	Польша	–	3	7	10
12	Белоруссия	–	1	3	4
13	Израиль	–	1	–	1

Чемпионат мира 2001 года в Познани (Польша) позволил Максиму Опалеву реабилитироваться после череды неудач победой в С-1 500 м и серебром в С-1 200 м. Еще 2 бронзы на счету каноэ-четверок: 200 м (Александр Ковалёв, Александр Костоглод, Владислав Ползунов, Максим Опалев) и 500 м (Роман Кругляков, Константин Фомичёв, Владимир Ладоша, Алексей Волконский).

А мужская байдарка собрала весь комплект медалей в четверках: золото в К-4 500 м и серебро в К-4 200 м одним составом (Роман Зарубин, Александр Иваник, Денис Турченков, Андрей Тиссин), а бронзовая медаль на олимпийской К-4 1000 м была завоевана с небольшой заменой (Олег Гробий вместо Андрея Тиссина).

Женщины, как и на чемпионате Европы, остались без медалей.

В 2002 году чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ проводился в венгерском Сегеде, одном из самых популярных мест проведения крупнейших международных регат. Общекомандное 2 место сборной команды России (таблица 86) вселяло оптимизм при подготовке к предстоящим Олимпийским играм в Афинах. На первом общекомандном месте традиционно по-домашнему расположилась команда Венгрии с 10 золотыми медалями. Максим Опалев вернул звание сильнейшего европейца в каноэ одиночке на дистанции 200 и 500 м. Новый экипаж каноэ-двойки (Сергей Улегин и Александр Костоглод) первенствовал в олимпийском виде на дистанции 500 м.

Таблица 86 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2002 г., г. Сегед, Венгрия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	10	7	2	19
2	Россия	4	2	4	10
3	Германия	3	2	4	9
4	Испания	3	2	2	7
5	Словакия	3	1	–	4
6	Польша	1	6	4	11
7	Румыния	1	3	2	6
8	Швеция	1	–	1	2
9	Англия	1	–	1	2
10	Италия	–	2	1	3
11–12	Чехия	–	1	2	3
11–12	Болгария	–	1	2	3
13–14	Норвегия	–	–	1	1
13–14	Литва	–	–	1	1

На **чемпионате мира 2002 года** в Севилье Максим Опалев закрепил европейский успех победами в С-1 200 м и 500 м, а также серебром в С-1 1000 м. А вот Сергей Улегин и Александр Костоглод не смогли повторить европейский успех и финишируют третьими.

Каноэ-четверки традиционно выигрывают медали разного достоинства: на этот раз в С-4 200 м золото (Александр Костоглод, Сергей Улегин, Максим Опалев, Роман Кругляков), а в С-4 500 м серебро (Андрей Кабанов, Константин Фомичёв, Александр Артемида, Роман Кругляков).

Все медали (3 золотые, 2 серебряные и 1 бронзовая) мирового чемпионата в российской команде будут на счету каноистов. Впервые в своей новейшей истории российская гребля на байдарках и каноэ отметилась событием «со знаком минус»: вся байдарка, как женская, так и мужская осталась без медалей мирового чемпионата, чего ранее никогда не было, даже в условиях спада результатов и смены поколений.

Данный кризис скажется и на последующем **чемпионате мира 2003 года**, где мужская байдарка-четверка возьмет одну бронзу в К-4 500 м (Олег Горобий, Александр Иваник, Владимир Грушихин, Анатолий Тищенко), а женская байдарка продолжит оставаться без медалей.

В каноэ Максим Опалев в одиночке соберет урожай медалей разного достоинства: С-1 200 м (золото), С-1 500 м (серебро), С-1 1000 м (бронза). А Александр Костоглод и Александр Ковалев завоюют серебро в С-2 1000 м.

Будет еще 2 победных финиша в С-4 200 м и 500 м (Сергей Улегин, Максим Опалев, Александр Костоглод, Роман Кругляков), а также серебро в С-2 500 м (Сергей Улегин, Александр Костоглод), но из-за положительной допинг-пробы Сергея Улегина все результаты с его участием будут аннулированы, а сам спортсмен дисквалифицирован на два года.

В олимпийский сезон **2004 года** польский город Познань принимал **чемпионат Европы** по гребле на байдарках и каноэ (таблица 87). На данной регате разыгрывались дополнительные лицензии на Олимпийские игры в Афины. Несмотря на хорошее выступление каноистов в олимпийских видах программы, прежде всего Максима Опалева, команда в целом потерпела неудачу, впервые в истории не завоевав олимпийские квоты на мужскую байдарку-четверку. В женской байдарке и вовсе не оказалось олимпийских лицензий на участие. Только благодаря «подарку» международной федерации сборная команда России смогла выставить на Олимпийские игры женскую байдарку-одиночку.

Просчеты в подготовке российской команды, прежде всего в мужской и женской байдарке, оставили олимпийскую регату без самых многочисленных экипажей национальной команды. Одним из характерных примеров этих просчетов можно назвать проведение многочисленных

контрольных стартов для мужской байдарки-четверки в разных составах непосредственно перед самим чемпионатом Европы с целью определения наиболее оптимального состава вместо планомерной подготовки по результатам прошедшего кубка России и действующего положения о соревнованиях и отборе в команду. Несколько хаотичное формирование команды, приглашение на подготовку и контрольные старты гребцов, не прошедших отбор по результатам кубка России, привели к тому, что впервые в истории национальная команда России не была представлена на Олимпиаде экипажем байдарки-четверки.

Таблица 87 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2004 г., г. Познань, Польша)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	10	4	4	18
2	Испания	3	3	5	11
3	Германия	3	3	3	9
4	Россия	2	5	4	11
5	Румыния	2	1	1	4
6	Дания	2	1	1	4
7	Чехия	2	–	2	4
8	Польша	1	4	3	8
9	Литва	1	2	–	3
10	Украина	1	–	–	1
11	Англия	–	2	1	3
12	Белоруссия	–	1	2	3
13	Бельгия	–	1	–	1
14	Болгария	–	–	1	1

Олимпийские игры 2004 года в Афинах оказались практически полным повторением «трагедии» предыдущих олимпийских стартов. Максим Опалев, не взяв золото сиднейской Олимпиады, все 4 года планомерно шел к своей цели, побеждая на чемпионатах Европы и мира. И вновь «осечка»: на этот раз только бронза в С-1 500 м. Как и бронза в С-2 1000 м Александра Ковалева и Александра Костоглода, которые так

же, как и Максим Опалев, и тогда, в 2000 году, и сейчас претендовали на золотые награды.

Редкий случай, когда чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ два года подряд принимает одна и та же страна. **В 2005 году чемпионат Европы** по гребле на байдарках и каноэ, как и за год до этого, был проведен в польской Познани (таблица 88).

После Олимпийских игр в Афинах на данном чемпионате Европы в российской сборной команде лидеры остались прежними. Это каноисты – Максим Опалев и экипаж каноэ-двойки Ковалев-Костоглод. Упадок мужской и женской байдарки пока не был компенсирован: байдарочники на данном чемпионате Европы не завоевали ни одной медали.

Таблица 88 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2005 г., г. Познань, Польша)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	10	5	7	22
2	Венгрия	6	7	2	15
3	Польша	2	5	5	12
4	Россия	2	3	1	6
5	Румыния	2	1	3	6
6	Словакия	1	2	–	3
7	Чехия	1	1	1	3
8	Белоруссия	1	–	1	2
9	Испания	1	–	–	1
10	Норвегия	1	–	–	1
11	Швеция	–	1	1	2
12	Украина	–	1	–	1
12	Дания	–	1	–	1
14	Финляндия	–	–	2	2
15	Сербия	–	–	1	1
15	Португалия	–	–	1	1
15	Франция	–	–	1	1
15	Хорватия	–	–	1	1

Во главе российской сборной команды стал новый главный тренер, молодой наставник Сергей Викторович Верлин, сменивший на этом важном посту прежних руководителей сборной: заслуженного тренера РСФСР Виктора Георгиевича Теплых, руководившего национальной командой еще с 1992 по 1997 годы, а потом и в 2000 году; олимпийского чемпиона, президента Всероссийской федерации гребли на байдарках и каноэ Александра Николаевича Рогова, периодически совмещавшего эту должность с должностью главного тренера сборной; заслуженного тренера СССР Евгения Ивановича Карташова. На первых порах Сергей Викторович Верлин будет командовать теми, с кем еще недавно выступал на одних дорожках и в одних экипажах.

Бронзовый призер Олимпийских игр в Барселоне, 5-кратный чемпион мира Сергей Верлин после окончания своей карьеры занялся тренерской деятельностью (СДЮСШОР № 6 г. Воронежа), потом стал старшим тренером молодежной сборной команды России (2002–2004 гг.), а затем ему доверили и основную сборную команду страны по гребле на байдарках и каноэ. Он занимал этот пост с 2004 года по сентябрь 2013 года и за это время кардинально изменил подход к спортивной подготовке, сумев добиться позитивных результатов в команде. Именно при нем будут пересмотрены стратегические вопросы планирования тренировки и научно-методического сопровождения всей спортивной подготовки. Активно будет работать комплексная научная группа (в этом направлении будет возобновлена системная работа образца КНГ СССР, несколько утратившая свое значение в 1990-е годы).

Сергей Верлин создаст слаженную команду тренеров, и именно при нем сборная команда России завоюет свои первые золотые олимпийские награды, а также во второй раз в своей истории выиграет общекомандную борьбу на чемпионате Европы, повторив победу 1999 года.

На волне успеха Сергея Верлина пригласят возглавить сборную команду России по гребному спорту (академической гребле), и с 2013 по 2016 год эту сборную будет возглавлять тренер по гребле на байдарках и каноэ, чего в отечественной истории ранее не наблюдалось. Объясняется этот феномен двояко: и успешностью тренера, и затянувшимся кризисом подготовки в академической гребле.

В 2015 году во ВНИИФКе (Всероссийский научно-исследовательский институт физической культуры и спорта) Сергей Верлин защитит кандидатскую диссертацию «Построение годового цикла тренировки высококвалифицированных гребцов на байдарках, специализирующихся

в спринте» под руководством доктора педагогических наук, профессора Н. В. Квашука.

С 2014 года он возглавит государственное училище олимпийского резерва (ГУОР) в г. Бронницы (Московская область), являясь еще и председателем совета директоров училищ олимпийского резерва, а с 2019 года – вице-президентом федерации гребного спорта, что говорит о том, что работа на посту главного тренера в федерации гребного спорта была продуктивной.

Но это все будет потом, а настоящая кропотливая работа по восстановлению позиций женской и мужской байдарки на мировой арене только начиналась. Требовалось пересмотреть основы подготовки спортивного резерва на местах, поддержать регионы, где традиционно готовят сильнейших гребцов на байдарках и каноэ, привести в соответствие аспекты миграции спортсменов, которые «не от хорошей жизни» переходят выступать за другие регионы.

Работает в этом направлении и всероссийская федерация гребли на байдарках и каноэ. После скоропостижной смерти ее первого президента (олимпийского чемпиона А. Н. Рогова) в 2004 году возглавит федерацию и будет ею руководить до 2008 года Сергей Николаевич Кушаков.

На чемпионате мира 2005 года в хорватском Загребе Максим Опалев начал свой очередной большой подготовительный цикл (уже третий) к олимпийской цели с завоевания очередных мировых наград: серебро в С-1 200 м, бронза в С-1 500 м и золото в С-4 200 м вместе с Александром Костоглодом, Александром Ковалёвым и Романом Кругляковым.

Экипаж С-2 200 м (Евгений Игнатов из Воронежа и Николай Липкин из Касимова) уверенно победит и начнет беспроегрешную серию российских каноистов в этом виде программы.

Женская байдарка останется в очередной раз без медалей, а бронзовая медаль Антона Ряхова в К-1 200 м дополнит копилку сборной России. До этого Антон Ряхов, родившийся в Ташкенте, выступал довольно успешно за Узбекистан, становясь стабильно призером чемпионатов мира на спринтерских дистанциях (2001–2003 гг.). В 2005 году переехал в Омск и принял российское гражданство. Начал выступать за российскую команду, став одним из лидеров-одиночников национальной сборной, а также одним из сильнейших спринтеров мира, входя в пятерку сильнейших мирового рейтинга.

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2006 года** проходил в Рачице (Чехия). Каноэ-мужчины сборной команды России порадовали завоеванием 4 золотых медалей. Дебютировал с победы в каноэ-двойке с Евгением Игнатовым будущий лидер сборной команды России Иван Штыль. Максим Опалев продолжил первенствовать в каноэ-одиночке на спринтерских дистанциях. В мужской байдарке-одиночке в российской команде на 500 м серебро завоевал Антон Ряхов. Это лучший результат российских байдарочников за последние годы. Больше медалей в мужской и женской байдарке на данном чемпионате Европы россиянам завоевать не удалось. Российские каноисты «вытянули» команду в тройку сильнейших в общекомандном зачете (таблица 89).

Таблица 89 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2006 г., г. Рачице, Чехия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	10	4	4	18
2	Германия	4	11	3	18
3	Россия	4	1	1	6
4	Белоруссия	2	3	2	7
5	Румыния	2	2	3	7
6	Словакия	2	–	0	2
7	Испания	1	1	1	3
8	Польша	1	1	0	2
9	Англия	1	–	0	1
10	Литва	–	2	2	4
11	Чехия	–	2	0	2
12	Украина	–	–	3	3
13–14	Италия	–	–	2	2
13–14	Швеция	–	–	2	2
15–18	Франция	–	–	1	1
15–18	Финляндия	–	–	1	1
15–18	Дания	–	–	1	1
15–18	Израиль	–	–	1	1

Чемпионат мира 2006 года в венгерском Сегеде показал, что в команде сборной России, кроме Максима Опалева, победившего в С-1 на дистанции 500 м, появился еще один спринтер-одиночник мирового уровня – Николай Липкин одержал победу в С-1 200 м.

Российская каноэ-двойка повторила прошлогодний успех на дистанции 200 м, только теперь в паре с Евгением Игнатовым вместо Николая Липкина стоял 20-летний Иван Штыль.

Сергей Улегин, отбыв 2-летнюю дисквалификацию, сумел достойно вернуться в строй и вместе с Александром Костоглодом победил в С-2 500 м, фактически вернув «отобранную» медаль 2003 года в том же составе экипажа. В каноэ-четверках медалей, на удивление, не оказалось, хотя в данном классе лодок российские каноисты всегда были как минимум в числе призеров.

В байдарке лидер сборной Антон Ряхов завоевал серебро в К-1 500 м, экипаж четверки (Степан Шевчук, Сергей Хованский, Сергей Косилов, Константин Вишняков) на дистанции 200 м завоевал бронзу.

Женская байдарка на фоне доминирования венгерских спортсменов, завоевавших все золотые награды во всех номерах программы, в очередной раз осталась без медалей.

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2007 года** проходил в одной из самых западных точек Европы – испанском городе Понтеведра (таблица 90). Хороший прогресс на данной регате в медальном зачете показала сборная команда Белоруссии. Сборная России завоевала 1 золотую медаль в неолимпийском виде программы каноэ-четверки, все 6 медалей сборной команде России принесли каноисты. Достойную конкуренцию Максиму Опалеву на внутренних всероссийских стартах начал создавать Николай Липкин. На 500 м в каноэ-одиночке именно Николай Липкин представлял сборную команду России на этом чемпионате Европы, где сумел завоевать серебряную медаль. Байдарка мужская и женская россиян осталась без медалей на этом чемпионате Европы.

Таблица 90 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2007 г., г. Понтеведра, Испания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	8	4	3	15
2	Венгрия	6	7	7	20
3	Белоруссия	4	4	1	9
4	Словакия	2	1	–	3
5	Литва	2	–	–	2
6	Россия	1	5	–	6
7	Швеция	1	1	2	4
8	Англия	1	1	–	2
9	Сербия	1	–	1	2
10	Норвегия	1	–	–	1
11	Польша	–	3	5	8
12	Финляндия	–	1	1	2
13–14	Украина	–	–	2	2
13–14	Испания	–	–	2	2
15–17	Италия	–	–	1	1
15–17	Румыния	–	–	1	1
15–17	Франция	–	–	1	1

На чемпионате мира 2007 года в немецком Дуйсбурге российские каноисты уже третий год подряд выиграли дистанцию 200 м в каноэ-двойке и второй год одним составом (Евгений Игнатов, Иван Штыль). Еще 2 серебра были завоеваны Максимом Опалевым в С-1 200 м и экипажем каноэ-четверки (Евгений Игнатов, Иван Штыль, Евгений Дорохин, Николай Липкин) на дистанции 200 м.

Байдарка довольствовалась только 1 бронзовой медалью экипажа-четверки у мужчин. Ее завоевал прошлогодний состав на той же дистанции (200 м).

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2008 года** проводился в итальянском Милане. В сборной команде России второй год подряд достойную конкуренцию Маскиму Опалеву составлял Николай

Липкин, который на весенних отборах захватил лидерство и на данном чемпионате Европы завоевал 3 золотые медали, две из которых в каноэ-одиночке на 200 и 500 м, в которых ранее первенствовал Максим Опалев. Сергей Улегин и Александр Костоглод победили в олимпийском виде на дистанции 500 м в каноэ-двойке. Бронзовая медаль Антона Ряхова в байдарке-одиночке на 500 м вселяла оптимизм и давала тренерскому штабу основание надеяться на хорошее выступление в олимпийском Пекине. Второе общекомандное место сборной команды России в медальном зачете было достигнуто в очередной раз в основном за счет мужского каноэ (таблица 91). В целом очень неплохой результат в преддверии Олимпиады.

Таблица 91 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2008 г., г. Милан, Италия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	6	7	5	18
2	Россия	4	3	2	9
3	Белоруссия	4	1	2	7
4	Словакия	3	–	–	3
5	Германия	2	3	4	9
6	Литва	2	1	1	4
7–8	Дания	2	–	–	2
7–8	Великобритания	2	–	–	2
9	Румыния	1	1	2	4
10	Франция	1	–	1	2
11	Польша	–	3	3	6
12–14	Испания	–	2	1	3
12–14	Сербия	–	2	1	3
12–14	Украина	–	2	1	3
15	Италия	–	1	2	3
16	Финляндия	–	1	–	1
17–18	Болгария	–	–	1	1
17–18	Латвия	–	–	1	1

На Олимпиаде 2008 года в Пекине российская сборная впервые в своей новейшей истории получила золотую медаль. Завоевал ее Максим Опалев, который шел к этой победе три олимпийских цикла. Выиграв множество титулов в своей карьере, российский лидер каждый раз «спотыкался» именно на олимпийских стартах. Максим Опалев, чтобы не пополнить список мировых лидеров гребли, так и не победивших на Олимпийских играх, даже сменил тактику своего коронного прохождения дистанции 500 м (когда мощно уходил от своих соперников с самого старта). Возможно, были и психологические причины для смены тактики: волновался спортсмен, вероятно, еще сильнее, чем на предшествующих олимпиадах. Но он справился, отработал дистанцию в мощном равномерном темпе, без своего стартового спурта, и принес команде российских гребцов на байдарках и каноэ первое золото и олимпийский титул, на который с полным на то основанием претендовал и 4 года, и 8 лет назад.

Сергей Улегин и Александр Костоглод завоевали серебро в C-2 500 м, проиграв китайскому экипажу.

Следует отметить, что и в гребном слаломе российская команда завоевала свою историческую медаль. Слаломисты каноэ-двойки Михаил Кузнецов и Дмитрий Ларионов завоевали бронзу.

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2009 года** проходил в Германии в городе Бранденбург. На домашнем чемпионате Европы сборная Германии завоевала первое общекомандное место (таблица 92).

В российской сборной после Олимпиады в Пекине наметились позитивные перемены, сборная команда России понемногу начала обновляться, пополняясь молодыми спортсменами. К тому же изменилась программа Олимпийских игр 2012 года, куда впервые в истории международная федерация включила заезды на дистанции 200 м. На данном чемпионате Европы медалей у российских гребцов было не так много, но их начали завоевывать спортсмены, которые в будущем сумели взойти на олимпийский пьедестал. Иван Штыль в каноэ-одиночке примерялся к будущей олимпийской дисциплине 200 м, завоевав серебро, а также будущий чемпион Олимпийских игр в Лондоне Александр Дьяченко в экипаже байдарки-четверки вместе с Романом Зарубиным, Сергеем Хованским и Степаном Шевчуком занял 2 место.

Таблица 92 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2009 г., г. Бранденбург, Германия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	6	9	5	20
2	Венгрия	6	9	2	17
3	Белоруссия	4	1	1	6
4	Россия	2	3	5	10
5	Швеция	2	1	–	3
6	Испания	2	–	2	4
7	Литва	1	1	1	3
8	Дания	1	–	2	3
9–10	Украина	1	–	1	2
9–10	Азербайджан	1	–	1	2
11	Норвегия	1	–	–	1
12	Словакия	–	2	1	3
13	Польша	–	1	1	2
14–15	Великобритания	–	–	2	2
14–15	Чехия	–	–	2	2
16	Словения	–	–	1	1

На чемпионате мира 2009 года в канадском Дартмуте 20-летний байдарочник Артем Кононюк из Рязани завоевал бронзовую медаль в К-1 200 м. На этой же дистанции (200 м) бронзу взял экипаж байдарки-четверки (Степан Шевчук, Александр Дьяченко, Роман Зарубин, Сергей Хованский).

Каноист Николай Липкин взял серебро в С-1 200 м и 500 м. Он же вместе с партнерами по эстафете С-1 4 × 200 м (Иван Штыль, Виктор Мелантьев, Евгений Игнатов) выиграл золото, доказав, что лучших спринтеров-каноистов готовят в России.

Евгений Игнатов и Иван Штыль были вторыми в С-2 200 м и прервали победную серию (2005–2008 гг.) в этом виде программы для российской команды, но завоевали еще одно серебро в С-2 500 м.

А Виктор Мелантьев и Николай Липкин выиграли бронзу в С-2 1000 м. Они же вместе с Сергеем Улегиным и Александром Костоглодом завоевали серебро в С-4 200 м.

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2010 года** проводился в Испании в городе Трассона. Российская команда завоевала всего одну золотую медаль, что отразилось и на общекомандном медальном зачете – 6 место (таблица 93). Каноэ-четверка на дистанции 1000 м в составе Максима Опалева, Александра Костоглода, Кирилла Шамшурина, Павла Петрова победила в борьбе команды Белоруссии и Германии. В женской байдарке наметился прогресс: Юлиана Салахова и Анастасия Харитоновна завоевали две серебряные медали на дистанции 500 и 1000 м в байдарке-двойке. Мужская байдарка осталась без медалей. В основном на этой регате по традиции конкурировали между собой две команды (Германии и Венгрии), спортсмены которых завоевали наибольшее количество золотых и серебряных наград.

Таблица 93 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2010 г., г. Трасона, Испания)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	6	4	5	15
2	Венгрия	6	4	2	12
3	Великобритания	4	–	1	5
4	Белоруссия	3	2	3	8
5	Литва	2	–	–	2
6	Россия	1	4	2	7
7	Азербайджан	1	1	–	2
8	Румыния	1	–	1	2
9	Испания	–	3	3	6
10	Франция	–	2	–	2
11	Польша	–	1	3	4
12	Словакия	–	1	1	2
13–14	Украина	–	1	–	1
13–14	Швеция	–	1	–	1
15–17	Португалия	–	–	1	1
15–17	Дания	–	–	1	1
15–17	Чехия	–	–	1	1

На чемпионате мира 2010 года в польской Познани российский квартет (Виктор Завольский, Александр Дьяченко, Евгений Салахов и Александр Николаев) в эстафете К-1 4 × 200 м финишировал третьим.

Женский квартет байдарки (Наталья Лобова, Анастасия Сергеева, Наталья Проскурина, Анастасия Панченко) эстафеты К-1 4 × 200 м проявил солидарность с мужчинами и также завоевал бронзу.

Эстафетные гонки показывают не только уровень результативности, но и потенциал гребного спорта в стране, что и было доказано российскими спортсменами.

Юлиана Салахова и Анастасия Сергеева смогли выиграть серебро в олимпийском виде программы – в К-2 500 м, чего не было уже долгие годы. Они также отличились на дистанции вдвое длиннее (1000 м), получив бронзу, при этом уступив в борьбе за серебро немецким спортсменкам всего 0,128 с.

Илья Медведев и Антон Ряхов завоевали в К-2 1000 м бронзу. И этот вид программы также олимпийский, что вселяло надежды на будущие Игры в Лондоне.

А золотые медали для российской сборной, как это уже сложилось в последние годы, будут приносить каноисты. Иван Штыль уверенно победил в С-1 200 м, опередив француза более чем на 0,5 с. Он же в паре с Евгением Игнатовым завоевал серебро в С-2 200 м.

А Павел Петров и Александр Костоглод завоевали бронзу в С-2 500 м.

Российские каноисты не оставили никому шансов в эстафете С-1 4 × 200 м, тем более в таком звездном составе спринтеров (Иван Штыль, Михаил Павлов, Николай Липкин, Евгений Игнатов).

В новом виде программы (женское каноэ) отличились: Мария Казакова выиграла бронзовую медаль в С-1 200 м, а также серебряную вместе с Екатериной Петровой в С-2 500 м.

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2011 года** проводился в Белграде (Сербия). На данном чемпионате Европы была завоевана первая золотая российская медаль в байдарке-одиночке, ее завоевал Юрий Постригай на дистанции 500 м. Наталья Лобова также впервые в истории российских женщин завоевала золото в байдарке-одиночке на 200-метровой дистанции. Мария Казакова победила в женском каноэ на дистанции 200 м. В командном зачете победила команда Венгрии с 6 золотыми медалями, у сборных Белоруссии, Германии и России по 4 золотых (таблица 94).

Таблица 94 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2011 г., г. Белград, Сербия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	6	2	2	10
2	Белоруссия	4	5	3	12
3	Германия	4	4	1	9
4	Россия	4	1	3	8
5	Азербайджан	2	1	–	3
6	Польша	1	2	3	6
7	Румыния	1	1	2	4
8	Великобритания	1	1	1	3
9	Португалия	1	–	3	4
10	Литва	1	–	–	1
11	Испания	–	3	1	4
12	Украина	–	1	2	3
13	Швеция	–	1	1	2
14–16	Норвегия	–	1	–	1
14–16	Сербия	–	1	–	1
14–16	Словакия	–	1	–	1
17	Дания	–	–	2	2
18	Чехия	–	–	1	1

Чемпионат мира 2011 года, проводившийся в венгерском городе Сегед, принес команде 2 золотые (Владимир Федосенко в С-1 500 м; Иван Штыль, Евгений Игнатов, Алексей Коровашков, Виктор Мелантьев в эстафете С-1 4 × 200 м), 6 серебряных (Иван Штыль в С-1 200 м; Виктор Мелантьев и Николай Липкин в С-2 200 м; Виктор Завольский, Александр Дьяченко, Михаил Тамонов, Евгений Салахов в эстафете К-1 4 × 200 м; Наталья Лобова, Анастасия Сергеева, Наталья Проскурина, Светлана Кудинова в эстафете К-1 4 × 200 м; Мария Казакова в С-1 200 м; Анастасия Ганина и Наталья Марасанова в С-2 500 м), 3 бронзовых медали (Юрий Постригай в К-1 500 м; Виталий Юрченко и Василий Погребан в К-2 1000 м; Илья Медведев, Антон Васильев, Антон Ряхов, Олег Жестков

в К-4 1000 м). Результаты чемпионата позволили российским гребцам завоевать 8 лицензий из 12 на предстоящие в следующем году Олимпийские игры.

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2012 года** проводился в Загребе, Хорватия. Сборная команда России участие в нем не принимала в связи с подготовкой к Олимпийским играм. Чтобы провести более качественный отбор спортсменов на Олимпийские игры 2012 года в Лондоне и завоевать медали, всероссийская федерация гребли на байдарках и каноэ отказалась от выступления на чемпионате Европы, и было принято решение не выставлять даже второй состав спортсменов из резерва сборной команды. По традиции многолетнего соперничества больше всего медалей на данном чемпионате Европы завоевали спортсмены Германии и Венгрии (таблица 95).

Таблица 95 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2012 г., г. Загреб, Хорватия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	5	5	1	11
2	Венгрия	5	2	3	10
3	Белоруссия	2	5	3	10
4–5	Франция	2	3	–	5
4–5	Румыния	2	3	–	5
6	Польша	2	2	2	6
7	Чехия	1	2	–	3
8	Сербия	1	1	1	3
9	Дания	1	1	–	2
10–11	Великобритания	1	–	1	2
10–11	Литва	1	–	1	2
12–14	Азербайджан	1	–	–	1
12–14	Болгария	1	–	–	1
12–14	Швеция	1	–	–	1
15	Испания	–	3	3	6
16	Украина	–	–	3	3

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
17–18	Португалия	–	–	2	2
17–18	Словакия	–	–	2	2
19–21	Австрия	–	–	1	1
19–21	Италия	–	–	1	1
19–21	Словения	–	–	1	1

На Олимпиаде 2012 года команда России по гребле на байдарках и каноэ выиграла 3 медали: одну золотую и две бронзовые.

Впервые российские байдарочники в своей уже постсоветской истории праздновали победу: Юрий Постригай и Александр Дьяченко считались фаворитами и уверенно завершили финальные заезды байдарок-двоек на дистанции 200 м.

Иван Штыль боролся за золото, но взял только бронзу. Каноэ-двойка (Алексей Коровашков и Илья Первухин) завоевала бронзовые медали.

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2013 года** проводился в Португалии, в городе Монтемор-у-Велью. После удачного выступления на Олимпийских играх 2012 года в Лондоне сборная команда России по гребле на байдарках и каноэ возглавила медальный зачет европейского чемпионата 2013 года (таблица 96).

Победы в мужском и женском каноэ, а также мужской байдарке позволили сборной команде России победить. Все три российские каноэ-двойки оказались на высшей ступени пьедестала, причем в разных составах. Алексей Коровашков и Иван Штыль – явные лидеры в каноэ – прекрасно совмещали выступления как в одиночке, так и в экипажах. Мария Казакова очередной раз победила в каноэ-одиночке на дистанции 200 м. На этой же дистанции победу одержали в байдарке-двойке олимпийские чемпионы Лондона Юрий Постригай и Александр Дьяченко. Женская байдарка не завоевала ни одной медали. Главный тренер сборной команды России по гребле на байдарках и каноэ Сергей Верлин сумел выстроить грамотную систему отбора и формирование олимпийского резерва в сборной команде за предыдущие два олимпийских цикла, после чего многие талантливые юниоры получили свой шанс проявить себя в основных международных стартах.

Таблица 96 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2013 г., г. Монтемор-у-Велью, Португалия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Россия	5	2	1	6
2	Германия	4	5	4	13
3	Венгрия	4	3	5	12
4	Польша	3	2	4	9
5	Чехия	3	–	2	5
6	Сербия	2	2	–	4
7	Дания	2	1	1	4
8	Белоруссия	1	2	1	4
9–10	Литва	1	–	–	1
9–10	Швеция	1	–	–	1
11	Румыния	–	2	4	6
12	Португалия	–	2	–	2
13–14	Франция	–	1	1	2
13–14	Испания	–	1	1	2
15–17	Азербайджан	–	1	–	1
15–17	Болгария	–	1	–	1
15–17	Великобритания	–	1	–	1
18	Украина	–	–	2	2

Чемпионат мира 2013 года в немецком Дуйсбурге принес российской команде 9 медалей (4 золотые, 4 серебряные и 1 бронзовую).

Наиболее приятной оказалась победа экипажа байдарки-четверки (Виталий Юрченко, Василий Погребан, Антон Васильев, Олег Жестков) на олимпийской 1000-метровой дистанции.

Победа же олимпийских чемпионов Лондона Юрия Постригая и Александра Дьяченко ни у кого не вызывала сомнений, что они и подтвердили в К-2 200 м.

Немного не хватило для победы в эстафете К-1 4 × 200 м: наш квартет (Юрий Постригай, Махим Молочков, Олег Харитонов, Александр Дьяченко) уступил полякам около 0,3 с.

Российские каноисты же еще ни разу за всю историю никому не проигрывали в эстафете С-1 4 × 200 м, и на этот раз они тоже уверенно победили (Андрей Крайтор, Виктор Мелантьев, Андрей Ганин, Иван Штыль).

Иван Штыль завоевал серебро в С-1 200 м, а также золото в С-2 500 м в паре с Виктором Мелантьевым, который участвовал еще в С-2 1000 м в паре с Ильей Первухиным, завоевав серебряные награды.

Еще одно серебро каноисты получили в С-2 200 м (Александр Коваленко и Николай Липкин).

Женская байдарка смогла взять бронзу в эстафете К-1 4 × 200 м (Наталья Подольская, Елена Полякова, Наталия Лобова, Наталья Проскурина).

В стране активно развивается параканоэ. На чемпионате мира в программе параканоэ отличился Виктор Потанин, завоевавший серебро (К-1 200 м ТА), а также Александра Дулик, завоевавшая бронзу (К-1 200 м А).

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2014 года** проходил в Германии в городе Бранденбург. На домашнем чемпионате Европы сборной Германии не удалось завоевать первое общекомандное место — подобно тому как это случилось пять лет назад на этом гребном канале. Немцы уступили первенство своим основным конкурентам — сборной команде Венгрии (таблица 97).

В российской команде явным лидером продолжал выступать Алексей Коровашков, который завоевывал медали в каноэ-одиночке и каноэ-двойке на всех гладких дистанциях — на 200, 500 и 1000 м. В женской байдарке-одиночке серебром отметилась Елена Терехова на дистанции 200 м, а женская байдарка-четверка в составе Елены Анюшиной, Киры Степановой, Веры Собетовой и Натальи Лобовой в олимпийском виде на дистанции 500 м взяла бронзу. Немного сдала позиции на своей коронной дистанции 200 м байдарка-двойка олимпийских чемпионов: Юрий Постригай и Александр Дьяченко заняли второе место, уступив сборной Германии. Юрий Постригай попробовал себя и в байдарке-одиночке на 200 м, завоевав бронзу. В женском каноэ спортсменки сборной России получили две бронзовые медали.

Таблица 97 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2014 г., г. Бранденбург, Германия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	8	5	–	13
2	Германия	6	3	2	11
3	Белоруссия	4	2	2	8
4	Россия	3	3	7	13
5	Чехия	2	–	1	3
6	Португалия	1	–	5	6
7	Болгария	1	–	2	3
8	Сербия	1	–	1	2
9	Дания	–	3	–	3
10	Польша	–	2	1	3
11	Франция	–	2	–	2
12–15	Великобритания	–	1	1	2
12–15	Румыния	–	1	1	2
12–15	Словакия	–	1	1	2
12–15	Украина	–	1	1	2
16–17	Испания	–	1	–	2
16–17	Швеция	–	1	–	2
18	Литва	–	–	1	1

Чемпионат мира 2014 года впервые в истории (включая советский период) проходил в Москве. Решение об этом принималось ICF на заседании совета директоров 20 декабря 2010 года. Это, безусловно, знаковое событие и особое доверие международной организации.

Соревнования проходили с 6 по 10 августа на гребном канале «Крылатское».

Российская команда достойно приняла сам чемпионат, а также успешно выступила, завоевав 4 золотые, 2 серебряные, 2 бронзовые медали.

Практически все медали, за исключением 1 бронзовой и 1 серебряной, сборной команде принесли мужчины-каноисты.

Алексей Коровашков и Иван Штыль победили в С-2 200 м и 500 м. Алексей Коровашков боролся за золото и в С-1 200 м, но уступил Юрию Чебану (Украина) обидные 0,006 с, трудно различимые даже фотофинишем, и довольствовался серебром.

Павел Петров в С-1 5000 м был третьим.

Каное-четверка выиграла дистанцию 1000 м. Ее победный состав: Кирилл Шамшурин, Виктор Мелантьев, Расул Ишмухамедов, Илья Первухин.

Эстафета в С-1 4 × 200 м традиционно была выиграна российским квартетом (Алексей Коровашков, Андрей Крайтор, Николай Липкин, Иван Штыль), который продолжил беспроблемную серию побед в этом виде программы с самого его начала (в 5-й раз).

Женская байдарка в аналогичной эстафете завоевала серебряные награды (Наталья Лобова, Анастасия Панченко, Наталья Подольская, Елена Терехова).

Женское каноэ в С-2 500 м добавило в «копилку» сборной команды России бронзу (Наталья Марасанова, Олеся Ромасенко).

К сожалению, мужская байдарка не завоевала ни одной медали в родных стенах гребного канала «Крылатское».

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2015 года** проходил в Рачице (Чехия). Сенсацией данного чемпионата Европы стала сборная команда Венгрии, которая впервые осталась без золотых медалей (таблица 98). В сборной команде России продолжил подтверждать свое лидерство Алексей Коровашков, выиграв две золотые медали в каноэ-двойке с Иваном Штылем на дистанции 200 и 500 м и одну серебряную с Ильей Первухиным на 1000 м. Андрей Крайтор победил в каноэ-одиночке на дистанции 200 м, Михаил Павлов занял второе место в каноэ-одиночке на 500 м. Каное-четверка выиграла еще одно золото на дистанции 1000 м, в ее составе были Кирилл Шамшурин, Расул Ишмухамедов, Виктор Мелантьев, Владислав Чеботарь. В женском каноэ россиянки взяли две бронзы: Ирина Андреева в каноэ-одиночке на 200 м и она же в паре с Олесей Никифоровой – в каноэ-двойке на 500 м.

В женской байдарке-одиночке на 200 м Наталья Подольская взяла серебряную медаль. Елена Анюшина, Светлана Черниговская, Кира Степанова и Вера Собетова завоевали бронзу в женской байдарке-четверке.

Мужская российская байдарка осталась без медалей.

Таблица 98 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2015 г., г. Рачице, Чехия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Германия	7	3	1	11
2	Россия	4	4	3	11
3	Белоруссия	4	3	4	11
4	Польша	2	3	–	5
5	Дания	2	1	–	3
6	Чехия	2	–	1	3
7	Румыния	1	3	–	4
8	Украина	1	2	3	6
9	Сербия	1	1	5	7
10	Франция	1	–	1	2
11	Болгария	1	–	–	1
12	Венгрия	–	2	–	2
13	Италия	–	1	2	3
14	Португалия	–	1	1	2
15–16	Словакия	–	1	–	1
15–16	Швеция	–	1	–	1
17–18	Литва	–	–	2	2
17–18	Испания	–	–	2	2
19	Ирландия	–	–	1	1

Миланский чемпионат мира 2015 года был преолимпийским. Сборная команда России смогла завоевать 5 медалей (2 золотые, 2 серебряные и 1 бронзовую).

Алексей Коровашков и Иван Штыль победили в С-2 200 м, а Павел Петров и Михаил Павлов – в С-2 500 м.

Байдарочник Роман Аношкин финишировал третьим в К-1 1000 м, а Юрий Постригай и Александр Дьяченко были вторыми в К-2 200 м, уступив венграм.

В женском каноэ Мария Казакова и Олеся Ромасенко были вторыми в С-2 500 м.

Женская байдарка осталась без медалей.

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2016 года** проводился в Москве (Россия) на гребном канале в Крылатском. Российская команда на домашнем чемпионате Европы заняла 2 место, уступив в медальной борьбе сборной Венгрии (таблица 99). Преодолимпийская лихорадка с допинговыми скандалами и недопуском некоторых наших спортсменов на Олимпийские игры очень сильно повлияла на подготовку российской команды.

Первое историческое золото турецкой команде на чемпионате Европы в Москве принесла Ласма Лиела в байдарке-одиночке на дистанции 200 м.

На домашнем чемпионате Европы в Москве сборная команда России выступила очень достойно, набрав одинаковое количество золотых медалей со сборной Венгрии, но отстав от нее на одну серебряную и одну бронзовую. Медалями отметились все виды, но в лидерах традиционно мужское каноэ: Андрей Крайтор, Алексей Коровашков, Иван Штыль, Виктор Мелантьев, Илья Первухин, Кирилл Шамшурин, Расул Ишмухамедов, Владислав Чеботарь завоевали золотые медали в каноэ-одиночке, двойке и четверке.

Олеся Ромасенко победила в каноэ-одиночке среди женщин в спринте на 200 м, став несомненным лидером в команде женского каноэ.

Наконец долгожданную медаль в олимпийском виде в байдарке-четверке на дистанции 1000 м завоевал российский экипаж: Олег Жестков, Кирилл Ляпунов, Роман Аношкин и Василий Погрбан.

Таблица 99 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2016 г., г. Москва, Россия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	5	5	4	14
2	Россия	5	4	3	12
3	Германия	4	4	3	11
4	Белоруссия	3	2	5	10
5	Сербия	3	–	1	4
6	Словакия	2	1	1	4
7	Португалия	2	–	–	2
8	Великобритания	1	1	–	2
9	Чехия	1	–	1	2
10	Турция	1	–	–	1

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
11	Дания	–	3	1	4
12	Румыния	–	1	3	4
13	Испания	–	1	2	3
14–16	Литва	–	1	1	2
14–16	Молдавия	–	1	1	2
14–16	Украина	–	1	1	2
17–18	Болгария	–	1	–	1
17–18	Швеция	–	1	–	1
19	Польша	–	–	2	2
20	Латвия	–	–	1	1

Олимпийские игры 2016 года в Рио-де-Жанейро стали для российской сборной непростыми: свою негативную роль сыграли и политическое давление на спортсменов, и проблемы с допуском на соревнования. Но команда тем не менее смогла завоевать 2 бронзовые награды. Илья Штокалов в C-1 1000 м финишировал четвертым, но, как потом оказалось, молдавский каноист Сергей Тарновский был уличен в применении допинга, и Илья переместился на 3 место, что, впрочем, произошло только в 2017 году.

Успешно выступил и Роман Аношкин, завоевав бронзу в K-1 1000 м, чего не было в истории советской и российской гребли со времен Александра Шапаренко, в связи с чем спортсмен был удостоен почетного звания «Заслуженный мастер спорта».

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2017 года** проводился в болгарском Пловдиве. Сборная команда России заняла третье общекомандное место в медальном зачете (таблица 100). После всех передраг олимпийского сезона 2016 года с чередой отстранений и дискредитацией наших спортсменов команда выступила достаточно хорошо. Венгерская команда очередной раз победила в командной борьбе за общее количество медалей.

Иван Штыль одержал две победы в каноэ-двойке – на 500 м с Виктором Мелантьевым и на 200 м с Александром Коваленко.

Олеся Ромасенко подтвердила звание сильнейшей на континенте, завоевав золотую медаль в каноэ-одиночке на дистанции 200 м.

Таблица 100 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2017 г., г. Пловдив, Болгария)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	10	3	3	16
2	Германия	6	1	3	10
3	Россия	3	3	4	10
4	Чехия	2	1	–	3
5	Польша	1	4	4	9
6	Португалия	1	2	–	3
7	Испания	1	1	2	4
8	Украина	1	–	3	4
9	Великобритания	1	–	1	2
10	Литва	1	–	–	1
11	Белоруссия	–	4	2	6
12	Сербия	–	3	–	3
13	Дания	–	2	1	3
14–15	Словакия	–	1	1	2
14–15	Словения	–	1	1	2
16–17	Молдавия	–	1	–	1
16–17	Румыния	–	1	–	1
18–21	Франция	–	–	1	1
18–21	Грузия	–	–	1	1
18–21	Италия	–	–	1	1
18–21	Норвегия	–	–	1	1

Чемпионат мира 2017 года проводился в чешской Рачице.

Иван Штыль завоевал 2 золотые награды: в паре с Александром Коваленко (С-2 200 м) и Виктором Мелантьевым (С-2 500 м).

Виктор Мелантьев завоевал еще и бронзовую медаль в паре с Владиславом Чеботарем (С-2 1000 м).

Хорошо выступил Евгений Луканцов, завоевавший в К-1 200 м бронзовую медаль.

Олеся Ромасенко завоевала 2 серебра, сначала в С-1 200 м, а затем в паре с Ириной Андреевой в С-2 500 м.

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2018 года** проводился в Белграде (Сербия). Для сборной команды России никаких новых открытий этот чемпионат не принес. Три золотые медали были завоеваны спортсменами в каноэ. Очередная победа Олеси Ромасенко в каноэ-одиночке на 200 м. Победили также Иван Штыль с Александром Коваленко в каноэ-двойке на дистанции 200 м и каноэ-четверка на 500 м в составе: Павел Петров, Михаил Павлов, Иван Штыль и Виктор Мелантьев.

Заняв третье общекомандное место, российская команда практически повторила выступление на прошлом чемпионате Европы (таблица 101).

Таблица 101 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2018 г., г. Белград, Сербия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	6	5	4	15
2	Германия	4	5	2	11
3	Россия	3	5	4	12
4	Белоруссия	3	5	1	9
5	Испания	3	1	3	7
6	Чехия	3	–	–	3
7	Польша	2	1	4	7
8	Португалия	2	1	1	4
9	Сербия	1	1	1	3
10–11	Франция	1	1	–	2
10–11	Румыния	1	1	–	2
12	Грузия	1	–	–	1
13	Украина	–	2	3	5
14–15	Литва	–	1	–	1
14–15	Словакия	–	1	–	1
16–17	Бельгия	–	–	2	2
16–17	Италия	–	–	2	2
18–21	Дания	–	–	1	1
18–21	Молдавия	–	–	1	1
18–21	Норвегия	–	–	1	1
18–21	Швеция	–	–	1	1

На португальском **чемпионате мира 2018 года** российская команда выиграла 3 золотые, 3 серебряные и 5 бронзовых медалей.

В каноэ Иван Штыль завоевал серебро в спринте (С-1 200 м), Кирилл Шамшурин взял бронзу в С-1 5000 м.

Российские экипажи каноэ-двойки завоевали серебро на 500 м (Виктор Мелантьев, Владислав Чеботарь) и 2 бронзы – на 200 м (Александр Коваленко, Иван Штыль) и на 1000 м (Кирилл Шамшурин, Илья Первухин).

Победу же каноисты одержали в С-4 500 м (Павел Петров, Виктор Мелантьев, Михаил Павлов, Иван Штыль).

Евгений Луканцов взял бронзу в К-1 200 м, а Артем Кузахметов и Владислав Блинцов одержали победу в К-2 500 м.

В женском каноэ была увеличена программа соревнований. Российские каноистки завоевали 3 медали разного достоинства. Ксения Курач победила в С-1 500 м, а также в паре с Олесей Никифоровой взяла бронзу. Олеся Ромасенко финишировала второй в С-1 200 м.

Хотя в женской байдарке медалей не было, общее количество наград российской сборной не могло не радовать: по их количеству (11) российская сборная уступила две медали Германии, но на две опередила Венгрию; правда, у основных соперников золотых медалей было больше.

На чемпионате мира 2019 года российская команда завоевала 2 золотые, 3 серебряные и 1 бронзовую медали.

Победным были заезды С-4 500 м (Иван Штыль, Павел Петров, Виктор Мелантьев, Михаил Павлов), а также К-2 200 м (Юрий Постригай, Александр Дьяченко).

Максим Спесивцев завоевал бронзу в заездах байдарок К-1 500 м, а экипаж байдарки-четверки (Василий Погребан, Алексей Востриков, Олег Синявин, Игорь Калашников) завоевал серебро на дистанции 1000 м.

В женском каноэ было завоевано 2 серебряные награды: Олеся Ромасенко в С-1 200 м и Ксения Курач в С-1 500 м.

Женская байдарка опять осталась без медалей.

В 2019 году чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ не проводился, так как были проведены **II Европейские игры**. В 2020-м пандемия стала причиной переноса всех международных соревнований на 2021 год.

Чемпионат Европы 2021 года по гребле на байдарках и каноэ в польской Познани показал спад уровня подготовки российских спортсменов в преддверии Олимпийских игр в Токио. Только две золотые медали в неолимпийских видах программы завоевали россияне в мужском и женском каноэ:

Виктор Мелантьев и Владислав Чеботарь в каноэ-двойке на дистанции 500 м и Ирина Андреева с Олесею Ромасенко на дистанции 200 м (таблица 102).

В олимпийских видах программы было завоевано только две награды: бронзовые медали достались Олесе Ромасенко в каноэ-одиночке на дистанции 200 м и мужскому экипажу байдарки-четверки на 500 м (Олег Гусев, Максим Спесивцев, Виталий Ершов и Александр Сергеев).

Слабая готовность к контрольному предолимпийскому старту, каким являлся чемпионат Европы в Познани, была обусловлена плохой организацией подготовки, что и отразилось в дальнейшем на итоговых результатах Олимпийских игр.

Таблица 102 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2021 г., г. Познань, Польша)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	9	7	2	18
2	Германия	4	3	3	10
3	Белоруссия	3	3	2	8
4	Россия	2	2	5	9
5	Украина	2	2	4	8
6	Испания	2	1	–	3
7–8	Чехия	2	–	1	3
7–8	Дания	2	–	1	3
9	Польша	1	3	2	6
10	Италия	1	–	1	2
11	Словения	1	–	–	1
12–13	Португалия	–	2	1	3
12–13	Словакия	–	2	1	3
14	Литва	–	1	3	4
15–17	Хорватия	–	1	–	1
15–17	Великобритания	–	1	–	1
15–17	Молдова	–	1	–	1
18–20	Бельгия	–	–	1	1
18–20	Румыния	–	–	1	1
18–20	Швеция	–	–	1	1

Чемпионат мира 2021 года в датском Копенгагене, состоявшийся после Олимпиады, перенесенной на год в связи с пандемией гриппа, для российской команды оказался историческим, а точнее — для женской байдарки. Впервые в истории российской женской байдарки, а также спустя 42 года после последней победы байдарочниц еще в составе сборной команды СССР (это чемпионат мира 1979 года) женская байдарка завоевывает золото чемпионата мира. Кристина Ковнир из Санкт-Петербурга и Анастасия Долгова из Севастополя одерживают историческую победу в К-2 200 м.

Всего же было завоевано 3 золотые и 5 бронзовых медалей.

Наталья Подольская финишировала третьей в К-1 200 м, женская К-4 500 м также взяла бронзу (Светлана Черниговская, Елена Анюшина, Кира Степанова, Анастасия Панченко).

Кирилл Шамшурин стал бронзовым призером в С-1 500 м, а Виктор Мелантьев и Владислав Чеботарь взяли бронзу в С-2 500 м, они же победили в С-2 1000 м. Мелантьев с учетом этой победы становится уже 17-кратным чемпионом мира.

Еще одну бронзу завоевала каноэ-четверка (Павел Петров, Михаил Павлов, Виктор Мелантьев, Иван Штыль).

Иван Штыль стал 17-кратным чемпионом мира, победив вместе с Ириной Андреевой в новом виде программы (микс С-2 200 м).

Чемпионат Европы по гребле на байдарках и каноэ **2022 года** проходил в Мюнхене (Германия) без российских и белорусских гребцов (таблица 103). С началом специальной военной операции на Украине Международный олимпийский комитет рекомендовал европейским федерациям по видам спорта не допускать команды и спортсменов, поддерживающих конфликт на Украине. Вместо чемпионата Европы и мира в 2022 году в Москве были проведены международные соревнования «Кубок Доброй воли», где в основном боролись за медали белорусские и российские спортсмены, а также команды российских регионов.

Таблица 103 — Итоги чемпионата Европы по гребле на байдарках и каноэ (2022 г., г. Мюнхен, Германия)

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
1	Венгрия	9	4	4	17
2	Германия	8	3	5	16

№ п/п	Страна	Количество медалей			
		Золотых	Серебряных	Бронзовых	Всего
3	Испания	5	7	3	15
4	Великобритания	5	3	3	11
5	Польша	4	6	5	15
6	Италия	2	4	3	9
7	Португалия	2	1	2	5
8	Украина	1	4	3	8
9	Литва	1	1	2	4
10	Дания	1	1	1	3
11	Чехия	1	1	–	2
12	Румыния	1	–	1	2
13	Франция	–	1	3	4
14–15	Бельгия	–	1	1	2
14–15	Словения	–	1	1	2
16–18	Латвия	–	1	–	1
16–18	Молдавия	–	1	–	1
16–18	Словакия	–	1	–	1
19	Хорватия	–	–	2	2
20	Швеция	–	–	1	1

В целом российские гребцы более успешно выступали на европейских чемпионатах (сумев даже победить в общекомандной борьбе 2 раза) и отдельных этапах кубка мира, менее успешно на чемпионатах мира.

Выступления же российских гребцов на главных стартах – Олимпийских играх – сложно назвать успешными по сравнению с мощной командой СССР, практически не знавшей поражений, костяк которой часто составляли именно российские гребцы.

Наиболее неудачной оказалась последняя Олимпиада, когда российские гребцы впервые за всю советскую и российскую (постсоветскую) историю остались без медалей (таблица 104).

Таблица 104 — Выступление сборной команды России по гребле на байдарках и каноэ на Олимпийских играх с 1996 г. по 2020 г. (2021 г.)

Медали	1996	2000	2004	2008	2012	2016	2020
Золото	–	–	–	1	1	–	–
Серебро	–	1	1	1	–	–	–
Бронза	1	–	2	1	2	2	–
Всего	1	1	3	3	3	2	–

В настоящее время греблю на байдарках и каноэ развивают 39 российских регионов. Лидером среди регионов по числу муниципальных образований, развивающих греблю на байдарках и каноэ, является Ростовская область, удерживающая данную позицию уже много лет и с большим отрывом от конкурентов (11 муниципальных образований развивают греблю на байдарках и каноэ и регулярно участвуют в соревнованиях).

По данным сводного отчета российского министерства спорта за 2022 год, всего греблей на байдарках и каноэ занимается 34 742 спортсмена. Среди них 3356 обладателей 1-го спортивного разряда и разряда кандидата в мастера спорта (КМС), мастеров спорта (МС) – 392, мастеров спорта международного класса (МСМК) – 77, заслуженных мастеров спорта (ЗМС) – 40. Число штатных тренеров и тренеров-преподавателей, осуществляющих процесс подготовки гребцов – 479, а количество судей – 353, из них 39 – судьи всероссийской категории (<http://www.minsport.gov.ru/>).

Гребных баз и каналов в стране насчитывается всего 134, из них в федеральном подчинении – 20, в региональном – 41, муниципальном – 61, ином (например, частные гребные клубы) – 12 (<http://www.minsport.gov.ru/>).

Вопросы для проверки

1. Кто был первым президентом всероссийской федерации гребли на байдарках и каноэ после распада СССР?
2. Кто стал первым чемпионом мира среди российских гребцов на байдарках и каноэ после распада СССР?
3. Кто стал первым олимпийским чемпионом среди российских гребцов на байдарках и каноэ после распада СССР?

4. Кто является самым титулованным гребцом на байдарках и каноэ в России?
5. Проведите анализ выступлений российских гребцов на байдарках и каноэ на чемпионатах Европы после распада СССР.
6. Проведите анализ выступлений российских гребцов на байдарках и каноэ на чемпионатах мира после распада СССР.
7. Проведите анализ выступлений российских гребцов на байдарках и каноэ на Олимпийских играх после распада СССР.
8. Кто из женщин выиграл чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ спустя более 40 лет после последней победы советских байдарочниц?
9. Назовите ведущие регионы страны в комплексном зачете по гребле на байдарках и каноэ.
10. Какой регион имеет в своем развитии больше всего муниципальных образований, развивающих греблю на байдарках и каноэ?

Заключение

Гребля за несколько тысячелетий своего развития была и способом передвижения, и видом трудовой деятельности, и средством физического воспитания. В наши дни она существует в основном как ряд популярных видов спорта.

На всем протяжении исторического пути ее развитие определялось требованиями к ней со стороны общества. По существу, требования общества к физическому совершенствованию человека являются движущей силой развития спорта вообще и гребного в частности, определяют направление их развития. Поэтому мы находим много общего между развитием гребли на байдарках и каноэ и развитием других видов спорта, а также физической культуры в целом.

Развитие гребли на байдарках и каноэ и гребного спорта шло в тесном взаимодействии, взаимовлиянии, в общем русле физического воспитания. Так, сформировавшись одним из первых, гребной спорт дал организационные формы возникнувшим в более позднее время видам спорта, сыграл популяризаторскую и организационную роль в возникновении таких видов, как лыжный и конькобежный спорт, легкая атлетика, плавание. Структура гребных клубов легла в основу более поздних организаций, объединявших любителей спорта.

Федерация гребли (ФИСА) сыграла определенную роль в развитии международного спортивного движения, послужив в качестве первой международной спортивной организации основой и примером для других международных спортивных объединений в спорте.

Но не только гребной спорт оказывал влияние на другие виды – те тоже в свою очередь сыграли благодатную роль в его развитии. Так, некоторые методы тренировки были привнесены в греблю из легкой атлетики, плавания. Это наиболее ощутимый пример взаимовлияния, но этим оно не ограничивается. Имело место и не прямое влияние – через общую систему физического воспитания и его компоненты. Подготовка гребцов экстра-класса входит в общую систему подготовки спортсменов и, обогащаясь в рамках этой системы, использует тем самым достижения многих других видов спорта.

Проследив историю гребного спорта, мы можем отметить, что изменение требований общества к физическому воспитанию сопровождается изменениями в направлении его развития. На основе этого мы весь исторический материал условно разделили на периоды.

Эти периоды, общие для всех стран мира, развивающих греблю на байдарках и каноэ, имеют свои особенности, поэтому мы говорим обычно не о периодах, а об этапах развития в той или иной стране. Например, в социалистических странах в известный момент их истории произошло революционное изменение требований со стороны общества к развитию физического воспитания и спорта, что вызвало перестройку всей работы в этих областях, и потому в истории гребли социалистических стран выделяются этапы, свойственные только им.

Предыстория спортивной гребли — это период, не входящий непосредственно в историю гребного спорта, но он важен, так как в нем показано, как сформировались предпосылки, ставшие отправными точками зарождения спортивной гребли. Сама гребля как способ передвижения появилась в этот период. Средством передвижения стали лодки, имевшие различный вид и назначение, — целый арсенал лодок, которые в дальнейшем легли в основу видов гребного спорта.

В глубине тысячелетий этого периода человек пришел к осознанию «явления упражняемости». В этот момент гребля становится наряду со способом передвижения средством физического воспитания, а у некоторых высокоразвитых народов — элементом физической культуры. Период предыстории был на конечных этапах периодом развития гребли как средства физического воспитания. Процесс повышения значимости гребли как средства физического воспитания в жизни общества, пройдя через промежуточные этапы, привел к возникновению гребного спорта и непосредственно гребли на байдарках и каноэ и академической гребли (именуемой в настоящее время «гребной спорт», что достаточно часто вводит в заблуждение ввиду монополизации термина).

Исторически первой возникла общественно-самодеятельная форма: появившаяся спортивная гребля развивалась вначале за счет личной инициативы небольшого числа энтузиастов. Но в дальнейшем появилась и государственная форма, суть которой заключалась в контроле со стороны государственных учреждений за деятельностью самодеятельных организаций. Контроль затем сменился государственным руководством. Следующим шагом было появление государственных организаций, проводящих работу по гребле на байдарках и каноэ или гребному спорту в целом.

К 70-м годам XX века наблюдается достаточно разумное сочетание государственной и общественно-самодеятельной форм развития гребли на байдарках и каноэ во многих в странах мира. Но тенденция к увели-

чению роли государственной формы достаточно реальна, и можно даже сделать некоторые выводы по развитию спортивной гребли в будущем.

Основными компонентами эволюционного развития гребли на байдарках и каноэ являются: 1) увеличение массовости; 2) совершенствование техники гребли и гребного инвентаря; 3) совершенствование организационного обеспечения; 4) совершенствование методов спортивной подготовки; 5) подготовка тренерских и научно-педагогических кадров.

В развитии перечисленных компонентов в отдельности отражается развитие гребли на байдарках и каноэ в целом. Каждый из них ставит и решает определенный круг вопросов. Причем это имеет двойственный характер. С одной стороны, постановка и решение вопроса диктуется требованиями в развитии самого вида спорта, с другой стороны – каждый компонент развивается под влиянием все возрастающих требований общества к физическому совершенствованию населения страны. Двойственное влияние проявляется в отношении любого из компонентов, так как сам вид спорта, представляя единое целое всех своих компонентов, находится под таким же влиянием.

В ходе исторического развития происходила эволюция его компонентов, т. е. изменения были не только количественными, но и качественными, а также менялось их соотношение в том или ином историческом периоде. Указанные компоненты гребли на байдарках и каноэ присущи ему (виду спорта) как целостному детерминированному процессу и поэтому сформированы на основе предпосылок возникновения гребного спорта (здесь имеется в виду обобщенное понятие, а не академическая гребля); развиваясь на всем протяжении его существования, они темпами своего развития определяли его эволюцию в целом.

В настоящее время еще нельзя сделать окончательных выводов, определить качественные и количественные характеристики развития всех компонентов, но уже очевидно, что оно было эволюционным.

Мы не могли бы дать полную картину развития массовости и распространенности гребли, если бы ограничились только количественными данными. Увеличение массовости, расширение географии – только одна из сторон эволюционного развития. Наблюдавшееся на протяжении десятилетий увеличение массовости занимающихся различными видами гребли сменилось увеличением массовости спортивного мастерства. Требования «большого спорта» постепенно все больше и больше выходят на первый план в развитии спортивной гребли на байдарках и каноэ и ее компонентов. География также претерпевала значительные измене-

ния как по странам мира, так и внутри отдельных государств. Расширению географии способствовало включение всех видов гребного спорта в программу Олимпийских игр, с одной стороны, и увеличение количества стран, принимавших участие в Играх – с другой. Например, на XX Олимпийских играх в Мюнхене среди байдарочников мы видели даже представителя Берега Слоновой Кости.

Происходило перемещение центров развития отдельных видов гребли. В академической гребле оно выглядело так: Англия, США, СССР, ФРГ, ГДР. В гребле на байдарках: Германия, Финляндия, Румыния, Венгрия, СССР. В гребле на каноэ: Германия, Чехословакия, Румыния, СССР, Венгрия. Помимо основных перемещений, происходила перестановка сил на международной арене, упадок спортивной гребли в одних странах и усиленное развитие в других.

В технике гребного спорта произошли не менее значительные изменения, чем в массовости и географии.

На начальных этапах развития спортивной гребли технике уделялось очень большое внимание. Появлялись различные «школы гребли», которые по-разному трактовали вопросы техники. Именно различия в решении вопросов техники были основными между ортодоксальными и естественными школами гребли. Между этими школами шла постоянная борьба, которая привела к победе естественного направления в технике. В результате этой борьбы вопросы техники заняли определенное место в подготовке гребцов.

Наряду с изменением отношения к различным вопросам техники изменялся и сам уровень постановки и решения этих вопросов, а также применявшиеся ранее методы ее (техники) анализа.

Немаловажное значение в совершенствовании техники гребли имеет совершенствование гребного инвентаря. Появление конструктивных новшеств всегда сопровождалось и новациями в технике. И чем значительнее были изменения в конструкции гребного инвентаря, тем заметнее были изменения в технике, а через нее – и в спортивных результатах.

Эволюционность изменений компонентов гребли не явилась исключением и для ее организационного обеспечения. Организовывались клубы, затем федерации, появлялись отделы гребного спорта при комитетах по физической культуре и спорту. В результате сформировалась система подготовки гребцов экстра-класса, включающая в себя целый комплекс организационных мер и являющаяся на сегодняшний день вершиной в иерархической лестнице организаций современного спорта.

Становится очевидным, что без достаточного организационного обеспечения было бы невозможно даже существование современного спорта, не говоря уже о дальнейшем и притом успешном его развитии.

Формирование составных компонентов показывает, что в последний период своей истории – период развития «большого спорта» – спортивная гребля поднялась на более высокий качественный уровень. Начало этого подъема связано с изменениями многих компонентов, в большей мере это относится к развитию методов и методик спортивной подготовки.

В связи с развитием методов тренировки повышалась роль тренера и научных исследований по виду спорта. А это в свою очередь вызвало необходимость организованной подготовки тренерских и научно-педагогических кадров, причем требования к их подготовке по мере развития гребли повышались. Работа по подготовке тренерских и научно-педагогических кадров в основном велась в государственной форме – включение спортивной гребли в программу факультетов физического воспитания педагогических институтов и университетов, организация кафедр гребного спорта в институтах физической культуры, создание центров олимпийской подготовки, отделов и специальных научно-исследовательских учреждений по гребному спорту. Вершиной в этом, думается, явилась организация пока единственной в мире Ратцебургской академии гребного спорта.

Возможно, что в развитии компонентов есть свои специфические закономерности, но настоящее состояние истории по этим вопросам не позволяет еще сделать научно аргументированных выводов. Мы можем пока только указать наиболее существенные изменения компонентов и их обусловленность общими тенденциями развития спорта и других сторон общественной жизни.

Изучая историю гребли на байдарках и каноэ и гребного спорта в целом, мы могли заметить, что происходило не только изменение круга решаемых вопросов, подхода к их решению, но и средств решения вопросов, возникавших в развитии как отдельных видов гребного спорта, так и его компонентов.

Перечислим в наиболее общем виде средства эволюционного движения истории. Это 1) система соревнований; 2) материально-техническое обеспечение; 3) научно-исследовательская работа.

Все эти средства, обеспечивавшие развитие гребного спорта и его компонентов (в нашем случае – гребли на байдарках и каноэ), находят-

ся в тесном взаимодействии, через них обеспечивается связь гребного спорта с другими общественными явлениями нашей жизни. Их развитие, как и развитие всех компонентов, происходило также в двух формах – общественно-самодеятельной и государственной, через конкретные проявления в развитии компонентов гребного спорта, и служило специфическим задачам этих компонентов в каждом периоде истории.

Соревнования, будучи существенным моментом спортивной деятельности, явились мощным рычагом развития гребли на байдарках и каноэ. Соревнования были и остаются средством увеличения массовости, расширения географии как внутри стран, так и за их пределами. Соревнования – это своеобразный рычаг, с помощью которого удавалось осуществлять решение различных задач.

Для расширения географии используются соревнования по территориальному принципу; для поднятия спортивного мастерства – по ведомственному принципу; для развития юношеской гребли – соревнования по возрастному принципу для юношей и юниоров, с различными системами зачета – и множество других вариантов. Примером может служить следующее: включение соревнований в программу Олимпийских игр привело к возникновению и подъему вида спорта в различных странах мира.

Материально-техническое обеспечение гребли (спортивные сооружения и гребной инвентарь) является наиважнейшим средством ее развития. Совершенно невозможно представить развитие любого вида спортивной гребли без материально-технического обеспечения, пусть даже самого примитивного. Если на заре своей истории гребля была вполне доступным для широких масс занятием, не требующим больших финансовых вложений, то в настоящее время ей соответствует целая система материально-технического обеспечения.

Именно материально-техническая база конкретно связывает вид спорта с другими сторонами и явлениями в развитии общества. Различные качественные изменения в гребле на байдарках и каноэ произошли под влиянием изменений такого же уровня в системе материально-технического обеспечения, но на эти изменения влияли в свою очередь социальные, научно-технические и других перемены в жизни человеческого общества. По существу, материально-техническое обеспечение выражает те социально-экономические возможности, которые предоставляет общество в отношении развития гребли на байдарках и каноэ наряду с определением своих требований к нему.

Качественные изменения в развитии гребли на байдарках и каноэ обеспечивались и научно-исследовательской деятельностью. На начальных этапах это были занятия, к которым не подходило понятие «научная деятельность» – настолько низок был уровень исследований, методология которых укладывалась в рамки эмпиризма. Постепенно, по мере развёртывания различных направлений, исследования стали приобретать характер научной работы.

Только в последнее время изучение истории гребли на байдарках и каноэ получило признаки научного подхода, и теперь мы можем говорить о научно-исследовательской работе как о средстве и одном из основных факторов успешного развития вида спорта, расширяющем возможности, предоставляемые ему обществом через материально-техническое обеспечение. В современном обществе все больше и больше явлений входит в сферу исследований, так что сама история гребли на байдарках и каноэ становится объектом пристального внимания.

Чтобы предвидеть будущее, чтобы действовать со знанием дела, необходимо знать прошлое. Знать не просто факты, а взаимодействие явлений, их развитие во времени, типичные, закономерные черты этого развития. Изучение истории служит этим целям. И чем больше будет научно-исследовательских работ по истории гребли на байдарках и каноэ, тем более успешным станет дальнейшее развитие этого вида спорта.

Литература

1. *Баранов В. Н.* Научные основы спорта высших достижений. Основные направления научных исследований и тематика диссертационных работ в сфере физической культуры и спорта / В. Н. Баранов, Б. Н. Шустин. – М.: Мир атлетов, 2008. – 544 с.
2. *Бернштейн Н. А.* О построении движений / Н. А. Бернштейн. – М.: Медгиз, 1947. – 255 с.
3. *Борисов А. П.* Потребление кислорода в зависимости от квалификации и тренированности гребца / А. П. Борисов // Теория и практика физкультуры. – 1952. – Т. 15, № 4.
4. *Брюханов Д. А.* История гребли и гребного спорта: учебно-методическое пособие / Д. А. Брюханов; Министерство образования и науки Российской Федерации, Волгоградская государственная академия физической культуры. – Волгоград, 2021. – 82 с.
5. *Бутченко Л. А.* Электромиографические исследования гребцов в процессе круглогодичной тренировки / Л. А. Бутченко // Труды ЛНИИФК. – Л., 1954.
6. *Вилькинс Н. Х.* Правила гребли и управления гичками / Н. Х. Вилькинс. Санкт-Петербург: в типографии морского министерства, 1861. – 30 с.
7. *Гинсбург М. С.* Гребля и сердечно-сосудистая система / М. С. Гинсбург // Клиническая медицина. – 1927. – № 22.
8. *Голиков Е. Н.* Практические указания для управления гребными судами под веслами и парусами / Е. Н. Голиков. – Николаев: Рус. типо-лит., 1887. – 87 с.
9. *Гориневский В. В.* Влияние гребли на осанку / В. В. Гориневский, А. Д. Долинская // Теория и практика физической культуры. – 1928. – № 4.
10. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1971. – 139 с.
11. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1972. – 192 с.
12. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1973. – 72 с.
13. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1974. – 72 с.
14. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1975. – 54 с.
15. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1976. – 84 с.
16. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1977. – 95 с.
17. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1978. – 103 с.
18. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1979. – 78 с.
19. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1980. – 85 с.

20. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1981. – 86 с.
21. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1982. – 64 с.
22. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1983. – 86 с.
23. Гребной спорт: Ежегодник. – М.: Физкультура и спорт, 1984. – 80 с.
24. Гребной спорт. Ежегодник: – М.: Физкультура и спорт, 1985. – 80 с.
25. Гребной спорт. Ежегодник: – М.: Физкультура и спорт, 1986. – 80 с.
26. Гуд В. И. Руководство к гребле и парусному плаванию, с приложением о купанье / В. И. Гуд. – М.: тип. Л. и А. Снегиревых, 1889. – 108 с.
27. Жемчужников А. А. Водный спорт: Плавание и гребля / А.А. Жемчужников. – М.: Новая Москва. Юнош. сектор, 1926. – 70 с.
28. Жемчужников А. А. Водный спорт / А.А. Жемчужников, Я.В. Шестоперов. – Москва: Труд и книга, 1925. – 210 с.
29. Ивановский Б. К вопросу о применении гребли как лечебного средства / Б. Ивановский // Курортология и физиотерапия. – М.: Биомедгиз, 1934.
30. Ковентри В. Б. Механика гребли / В. Б. Ковентри // Вестник иностранной литературы. – 1928. – № 58.
31. Котельникова Е. Г. Анализ техники движений гребца / Е. Г. Котельникова, В. П. Зотова // Теория и практика физической культуры. – 1952. – Т. 15, № 8.
32. Краснопевцев Г. М. Народная и байдарочная гребля: учеб. пособие для спорт. секций коллективов физ. культуры / Г. М. Краснопевцев, Ф. М. Кузнецов. – М.: Физкультура и спорт, 1950. – 151 с.
33. Краснопевцев Г. М. Техника народной гребли и исследование ее динамографическим методом: автореф. дис. ... канд. пед. наук / Краснопевцев Г. М.; Ленингр. науч.-исслед. ин-т физ. культуры. – Л.: [б. и.], 1953. – 19 с.
34. Лазак В. В. Впервые на лодке / В. В. Лазак. – М.; Л.: Физкультура и спорт, 1930. – 61 с.
35. Лазак В. В. Гребля / В. В. Лазак. – М.; Л.: ОГИЗ – Физкультура и туризм, 1931. – 36 с.
36. Лазак В. В. Гребля: крат. рук. по технике гребли, организации гребного спорта и гребных станций / В.В. Лазак и П.Т. Усиков. – М.; Л.: Гудок, 1926. – 103 с.
37. Лазак В. В. Учись грести / В. Лазак. – Л.: Прибой, 1926. – 38 с.
38. Лешкевич Л. Г. Физиолого-химическая оценка средств и методов круглогодичной тренировки гребца / Л. Г. Лешкевич, А. Ф. Макарова, Н. Н. Яковлев // Теория и практика физической культуры. – М., 1955. – Т. 18, № 6.

39. Лосавио Г. С. Больше внимания молодежи / Г. С. Лосавио // Советский спорт. – 1953. – № 4. – С. 6.
40. Лосавио Г. С. К вопросу о значении «запаса скорости» в подготовке гребцов / Г. С. Лосавио // Теория и практика физкультуры. – 1955. – № 3.
41. Лосавио Г. С. О новых методах работы в секции гребли / Г. С. Лосавио // Теория и практика физкультуры. – 1952. – № 4.
42. Лосавио Г. С. О повышенных нагрузках в подготовке юных гребцов / Г. С. Лосавио // Теория и практика физкультуры. – 1955. – № 6.
43. Лосавио Г. С. О тактике гребцов в гонках с неизвестными противниками и значении «запаса скорости» / Г. С. Лосавио // Теория и практика физкультуры. – 1956. – № 5.
44. Лосавио Г. С. Растить резервы мастерам / Г. С. Лосавио // Советский спорт. – 1955. – № 125.
45. Методика подготовки высококвалифицированных гребцов по академической гребле и гребле на байдарках и каноэ: сборник научных трудов / под общ. ред. Г.М. Краснопевцева, Н.В. Моржевикова. – Л.: ВНИИГ им. Б.Е. Веденеева, 1975. – 152 с.
46. Неминуций Г. П. История развития гребного спорта. Ч. 1 / Г. П. Неминуций. – Ростов-на-Дону: Изд-во Ростовского государственного педагогического университета, 1995. – 204 с.
47. Новиков А. Д. Физическое воспитание / А. Д. Новиков. – М.: Физкультура и спорт, 1949. – 135 с.
48. Остроухова В. Д. К вопросу о влиянии тренировки в гребле на организм женщин (врачебно-контрольные исследования): дис. ... канд. мед. наук / В. Д. Остроухова. – Л., 1939. – 147 с.
49. Пассовер Л. Н. К вопросу о влиянии гребли на здоровье нижних чинов и о работе гребца: дис. ... д-ра медицины / Л. Н. Пассовер. – СПб.: типография А. Мучника, 1893. – 73 с.
50. Пахомов П. А. Как самому научиться грести / П. А. Пахомов, Г.М. Краснопевцев. – М.: Физкультура и спорт, 1950. – 32 с.
51. Плеханов Ю. А. Гребля на байдарках и каноэ: справочник / Ю. А. Плеханов. – М.: Физкультура и спорт, 1980. – 108 с.
52. Плеханов Ю. А. Гребля на байдарках и каноэ: энциклопедический справочник / Ю. А. Плеханов. – М.: Олимпия, 2005. – 160 с.
53. Прохоров М. Н. Как научиться грести: Опыт пособия по массовой гребле / М. Прохоров. – М.; Л.: ОГИЗ – Физкультура и туризм, 1931. – 66 с.
54. Раушер Р. Практическое обучение гребле / Р. Раушер, М. Шредер; пер. Я. В. Шестоперова // Физическая культура. – 1922. – № 1. – С. 13–19; № 2/3. – С. 12–17.

55. *Романов С. И.* Опыт наблюдения над физиологическими изменениями у гребца во время соревнований / С.И. Романов, С.С. Абросимов, А.Е. Прозоров // Теория и практика физической культуры. — 1931. — № 9. — С. 15–27.
56. *Савина Н. В.* Рентгенокимография как метод исследования сердца у гребцов в процессе тренировки: автореф дис. ... канд. мед. наук / Н. В. Савина. — Л., 1951. — 12 с.
57. *Сарычев С. П.* К физиологической характеристике максимально быстрых движений: дис. ... канд. мед. наук / С. П. Сарычев. — М.: [б. и.], 1937.
58. *Сарычев С. П.* Электромиографические исследования при упражнениях на силу, быстроту и выносливость / С. П. Сарычев // Труды ЛНИИФК. — Л., 1955.
59. Сборник научно-методических работ по гребному спорту / под общ. ред. канд. пед. наук Н. В. Моржевикова. — Л.: [б. и.], 1973. — 141 с.
60. *Середина А. А.* Быстрые байдарки / А. А. Середина. — М.: Физкультура и спорт, 1982. — 80 с.
61. Техника гребли и методика подготовки гребцов / кол. авторов; Ленингр. науч.-исслед. ин-т физ. культуры. — Ленинград: [б. и.], 1955. — 124 с.
62. *Трейл Р.* Академическая гребля в Англии и в СССР / Р. Трейл // Физкультура и спорт. — 1936. — № 14. — С. 7.
63. *Усиков П. Т.* Гребной спорт / П. Т. Усиков, В. В. Лазак. — Л.: Изд-во Ленингр. губ. совета профсоюзов, 1925. — 140 с.
64. *Усиков П. Т.* Народная гребля / П. Т. Усиков. — Л.: Изд-во Ленингр. губ. совета профсоюзов, 1926. — 35 с.
65. *Фанагорская Т. М.* Особенности нервно-мышечного аппарата гребцов / Т. М. Фанагорская // Труды ЛНИИФК. — Л., 1954.
66. *Ферберн С.* Метод Ферберна / С. Ферберн // Физкультура и спорт. — 1937. — № 7. — С. 14–15.
67. *Ферберн С.* О гребле / С. Ферберн; [пер. с англ. А. П. Здорных и Е. П. Коржева]. — М.: Физкультура и спорт, 1958. — 183 с.
68. Физиологические основы физической культуры и спорта / под ред. проф. Н. В. Зимкина. — М.: Физкультура и спорт, 1953. — 367 с.
69. *Филимонов А. Ф.* Методика начального обучения гребле / А. Ф. Филимонов // Известия физической культуры. — 1927. — № 8. — С. 10–11.
70. *Филимонов А. Ф.* Предварительная тренировка гребца / А. Ф. Филимонов // Известия физической культуры. — 1927. — № 6. — С. 7–8.

71. *Чертов Н. В.* Анализ выступления российских и советских гребцов на Олимпийских играх как критерий развития спорта в стране / Н. В. Чертов, О. В. Чертов // Сборник материалов XI международной научной конференции «Физическая культура, спорт, здоровье и долголетие». – Ростов-на-Дону: Изд-во ЮФУ, 2022. – С. 32–42.
72. *Шапаренко А. М.* Золотое весло капитана / А. М. Шапаренко. – Москва: Физкультура и спорт, 1987. – 80 с.
73. *Шедлинг Ф. М.* Гребная байдарка (каное) и управление ею: краткое руководство с прилож. правил гонок / Ф. М. Шедлинг. – [Л.]: Изд-во Ленингр. губ. совета профсоюзов, 1927. – 62 с.
74. *Шестоперов Я. В.* Гребля / Я. В. Шестоперов. – М.: Гос. воен. изд-во, 1925. – 27 с.; Книгоизд-во ВЦСПС, 1929. – 49 с.
75. *Шестоперов Я. В.* На веслах: [сб. статей] / Я. В. Шестоперов. – М.: Физкультура и спорт, 1963. – 240 с.
76. *Шестоперов Я. В.* Лодочный спорт / Я. В. Шестоперов. – М.; Л.: Молодая гвардия, 1927. – 48 с.
77. *Шестоперов Я. В.* Методика первого года обучения / Я. В. Шестоперов. – М.: Физкультура и спорт, 1930.
78. *Шестоперов Я. В.* Развитие техники и методики обучения академической гребле / Я. В. Шестоперов. – Теория и практика физической культуры. – 1939. – № 8. – С. 39–44.
79. *Шубин Ю. К.* Путь к Олимпу. История российской гребли на байдарках и каное / Ю. К. Шубин, К. Ю. Шубин. – Волгоград: Принт, 2016. – 548 с.
80. Энциклопедический словарь по физической культуре и спорту. Т. 1 / гл. ред. Г. И. Кукушкин. М.: Физкультура и спорт, 1961. – 368 с.
81. *Яковлев Н. Н.* Биохимические изменения в крови у гребцов в условиях тренировки и соревнований / Н. Н. Яковлев, Л. Г. Лешкевич, Н. К. Попова, Л. И. Ямпольская // Теория и практика физической культуры. – 1954. – Т. 17, № 8.
82. <https://canoicf.com/> – официальный сайт Международной федерации гребли на байдарках и каное.
83. <http://www.canoerresults.eu/> – результаты чемпионатов Европы, мира, Олимпийских игр по гребле на байдарках и каное.
84. <https://www.kayak-canoe.ru/ru/> – официальный сайт Всероссийской федерации гребли на байдарках и каное.
85. <http://www.minsport.gov.ru/> – официальный сайт Министерства спорта Российской Федерации.

Учебное издание

***Николай Викторович Чертов,
Олег Викторович Чертов***

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ГРЕБЛИ НА БАЙДАРКАХ И КАНОЭ

Редактор	<i>А. А. Колесникова</i>
Корректор	<i>А. А. Колесникова</i>
Компьютерная верстка	<i>А. А. Колесниковой</i>